S.A.L. ry

Purkamo Uutiset

3 – 2011

Suomen Autopurkamoliiton virallinen ilmoitus- ja tiedotuslehti

Jari ja Arvo Koskela

purkavat kaikenmerkkisiä autoja Ylivieskassa

Reijo Aaltonen toiminut
yrittäjänä jo yli 40 vuotta

Ilpo Mannelin tarjosi
kyytiä kansanedustajalle

www.fusti.fi
www.auto-lehtinen.fi

TAKUU-PURKAMOT

MISTÄ APU? KATSO SINÄKIN
ALAMME KÄYTETYIMMILTÄ
NETTISIVUILTA
OLET HETI AUTOPURKAMON
VARAOSAMAAILMASSA
MONET OVAT JO KÄYNEET
JA LÖYTÄNEET OSANSA. TEE SAMOIN!
JOS MEILLÄ EI OLE, HANKIMME. MITÄ MIETIT?

HENKILÖAUTOT

Fusti oy

Puh. 010 239 0200
Hautalantie 16, Tampere
www.fusti.fi

HENKILÖ-PAKETTI-MAASTURIT

auto LEHTINEN

Puh. (02) 721 7700
Helsingintie 595, Salo
www.auto-lehtinen.fi

PALVELUKSESSA 24 H

Puheenjohtaja

Juha Vähäoja

Terve!

Kesä meni vauhdilla ohitse jälleen kerran. Toinen toistaan lämpimämmät päivät alkoivat tuntua jokapäiväiseltä ylellisyydeltä, johon tottui helposti eikä enää osannut antaa niille kuuluvaa arvoa eli pysähtyä paikalleen ja katsella suomalaista kaunista ja puhdasta luontoa vesistöineen.

Kesän helppous myös jokapäiväisessä elämässä näkyy selkeästi ja kesäloman luoma vapaus saa meidät hyvälle tuulelle ja unohtamaan arkisen puurtamisen ja vaikeudet. Loppukesän talousuutiset ympäri maailmaa eivät olleet sääuutisten veroisia katselijoilleen. Ainoa yhtäläisyys niissä lienee, että arviot tulevasta perustuvat asiantuntijoiden veikkauksiin.

Vuoden 2008 syksyllä alkanut taloustaantuma on varmasti hyvässä muistissa meillä kaikilla. Maailman pysähdyttyä hiljeni myös purkamoilla hetkeksi, mutta kauppa lähti käymään melko nopeasti ja hyvin.

Autoliikkeet alkoivat korjata vaihtoautojaan entistä enemmän käytetyillä varaosilla. Samoin merkkiliikkeiden vauriokorjaamot lisäsivät käytettyjen varaosien käyttöä korjauksissaan.

Kukaan ei halunnut päästää töitä karkuun, eikä etenkään osaavaa henkilökuntaansa vaan lähdettiin hakemaan kustannussäästöjä, että saataisiin sisään työtä ja pidettyä henkilökunta töissä.

Siinä touhussa purkamot olivat loistavana apuna tarjoten varaosia kilpailukykyiseen hintaan nopeasti toimitettuna. Luottamus meitä kohtaan ei ole tullut ilmaiseksi vaan se on luotu hyvillä kauppiastavoilla ja pitkäaikaisilla suhteilla.

Mielestäni nyt ei ole aika pelätä vaan pelata. Nyt on tehtävä investointeja tulevaisuuteen ja kehittää alaamme vastaamaan tämän päivän ja tulevaisuuden vaatimuksiin ja kehittämään yhteistyötä asiakaskuntamme kanssa ja heidän tarpeidensa huomioimista entistä tarkemmin. Ilman asiakkaita ei ole meitä.

Mukavaa syksyä ja iloista mieltä!

Tässä lehdessä

••• Autotuojat ry:n toimitusjohtaja **Tero Kallio** moittii valtiovarainministeriön talousarvioesitystä siitä, että se hylkää periaatteen autoverotuksen painopisteen siirtämisestä hankinnan verotuksesta käytön verotukseen.

• SIVU 20

Artikkelit:

Puheenjohtaja ... 3
Autonosat R Aaltonen ... 4
Autopurkaamo ja korjaamo A. Koskela ... 10
Romutusennätys heinäkuussa ... 18
Tero Kallio, Autotuojat ry ... 20
Kansanedustajia muiluttamassa ... 24
Ristikon 2/2011 ratkaisu ... 27
Kuvaristikko ... 28

Ilmoitukset:

Fusti Oy ja Auto-Lehtinen ... 2
Autopurkaamot.com ... 15
Hämeen Autopurkaamo Oy ... 15
Backfältin autohuolto & autopurkamo ... 15
Tapanilan Auto ... 15
Nakkilan Autohajottamo ... 15
Tmi Jorma Lahtinen ... 16
Vammalan Osamyynti Oy ... 16
Vastuullista purkamotoimintaa ... 16
Varaosahaku ... 17
Peipohjan Autovaruste ... 17
Auto-Osix ... 17
Nurmon Autopurkaamo ... 19
Kangasalan Autopurkamo ... 19
Erikssons ... 19
Lahden Takuupurkamo Oy ja Sapoma Oy ... 19
Autovahinkokeskus AVK ... 23
Liity jäseneksi ... 25
Japan Motors Oy ... 26
Valitse oikea merkki ... 26
Savon Auto-Ala Oy ... 27
RM-Trucks ... 27
Autopurkaamo Harri Salo ... 27
Autopalsta Oy ... 29
Euro-Teli Oy ... 29
SAL:n jäsenpurkamot ... 30
Kuusakoski ... 31
Osamyynti Mattila ... 32
Autonosat R. Aaltonen ... 32

Purkamo Uutiset

PurkamoUutiset on Suomen Autopurkamoliiton virallinen ilmoitus- ja tiedotuslehti.

Toiminnanjohtaja
Kari Heikkilä
puh. 0400 895 522
kari.heikkila@autopurkamoliitto.fi
www.autopurkamoliitto.fi

Kustantaja:
Tampereen teknillinen osuuskunta
PL 24, 33201 TAMPERE

Ilmoitusmyynti:
Tampereen teknillinen osuuskunta
PL 24, 33201 TAMPERE
puh. (03) 214 0111
fax. (03) 358 6116
ttok@ttok.fi

Päätoimittaja
Kari Heikkilä
puh. 0400 895 522

Toimittaja, valokuvaaja
Jouni Valkeeniemi
puh. 040 737 4242

Toimitus:
Tampereen teknillinen osuuskunta
PL 24, 33201 TAMPERE
puh. (03) 214 0111
fax. (03) 358 6116
sähköposti: ttok@ttok.fi

Taitto ja sivunvalmistus:
BestPress Ay
puh. (03) 6545 388
fax (03) 6545 387
gsm 050 5644 425
tarmo.hurskainen@bestpress.fi

Ilmoitushinnat:

1/1 - sivu 4-väri	880
1/1 - sivu mv	701
1/2 - sivua 4-vär	465
1/2 - sivua mv	360
1/4 - sivua 4-väri	260
1/4 - mv	208
1/8- sivua 4-väri	135
1/8- sivua mv	110

Hintoihin lisätään ALV 22 %

Ilmestymisaikataulu 2011:

Aineisto	Ilmestyy
12.3	31.3
14.5	2.6
3.9	20.9
22.11	10.12

Painos 12 500 kpl

Paino:
Punamusta Oy

••• Reijo Aaltonen tunnetaan miehenä, joka osaa sekä purkaa että rakentaa. Autopurkamoyrittäjänä Aaltonen on toiminut runsaat 20 vuotta, mutta vielä kauemmin hän on tehnyt erilaisia rakennuksia. Isännän käden jälki näkyy myös oman firman toimitiloissa.

Reijo Aaltonen

purkaa ja rakentaa

Uuden hallin rakentaminen Pirkkalan Teollisuustien kiinteistöllä on pidentänyt Reijo Aaltosen työpäiviä kuluneena kesänä. Yrityksessä on myös toteutettu järjestelyjä, joiden seurauksena Reijon ja hänen poikansa Rauno Aaltosen omistamat autopurkamo, -vuokraamo ja rengasliike on koottu yhdeksi osakeyhtiöksi.

Uusi kokonaisuus tunnetaan nyt virallisesti nimellä R. Aaltonen Oy. Suuri yleisö ei muutosta välttämättä huomaa, esimerkiksi purkamotoiminta jatkuu vanhalla tutulla kauppanimellä Autonosat R. Aaltonen.

Perheen sisäinen työjärjestys on ollut sellainen, että isä-Reijo on Pirkkalassa

Aaltosen purkamo muutti nykyiselle liikepaikalleen vuonna 1993.

> Tänä päivänä on pakko olla mukana nettimyynnissä. Ennen saattoi tehdä kauppaa muutenkin, mutta enää ei eletä 1980- tai 90-lukua.

keskittynyt purkamotoimintaan, kun taas Rauno on huolehtinut Tampereen Haukiluomassa sijaitsevasta autovuokraamo-rengasliikkeestä.

Yritysjärjestelyn taustalla oli halu saada firmat yhdeksi kokonaisuudeksi.

- R. Aaltonen Oy on meidän molempien yhteinen yritys. Tarkoituksena on myös hissukseen toteuttaa sukupolvenvaihdosta, Reijo kertoo.

Aaltoset ovat pohtineet myös sitä, voisiko autovuokraamo sijaita jatkossa samalla tontilla purkamon kanssa. Rengasliikkeen siirtäminen Teollisuustie 25:een ei liene todennäköistä ainakaan lähitulevaisuudessa.

Autovuokraamo – nimeltään Autovuokraamo R. Aaltonen – kuuluu Scandia Rent ja Scandia Leasing –ketjuun. Rengasliike on osa DEKK Partner –ketjua.

Yli 40 vuotta yrittäjänä

Reijo Aaltonen on tehnyt pitkän, yli 40 vuotta kestäneen päivätyön yrittäjänä. Ura alkoi autojen vuokraamisen ja rengasliikkeen parissa Tampereella. Purkamotoiminta tuli mukaan kuvioihin 1980-luvun lopulla.

- Naapurin nuori mies oli jäänyt työttömäksi ja kyseli töitä. Sanoin hänelle, että tulet meille hommiin. Meillä oli silloin tyhjä halli, jossa aloimme purkaa autoja. Liikkeelle lähdettiin ihan tyhjästä, Reijo muistelee.

Purkamo muutti Tampereelta Pirkkalaan 1990-luvun alussa. Ensin sijaintipaikka oli Autovahinkokeskuksen (AVK) naapurissa. Nykyiselle paikalleen, Teollisuustien itäpäähän, Aaltosen purkamo asettui 1993.

Autonosat R. Aaltonen tunnetaan pakettiautoihin ja maastureihin keskittyvänä purkamona, jossa myydään varsin tuoreiden autojen osia. Sisään ostoissa painotetaan noin vuonna 2005 ja sen jälkeen valmistettuja autoja.

Toki vanhempaakin tavaraa on varastossa, mutta liikeideana on hankkia ensisijaisesti muutaman vuoden ikäisiä vaurioautoja. Purkuun menevät autot ostetaan yleensä AVK:lta ja SVT:stä, jonkin verran myös suoraan autoliikkeistä.

Aaltosen purkamo on ollut melkein alusta saakka mukana varaosahaku.fi – nettipalvelussa. Isäntä on varsin tyytyväinen palvelun toimintaan.

- Tänä päivänä on pakko olla muka-

Kuvassa koko porukka: Reijo Aaltonen (vas.), Rauno Aaltonen, Jari Kujansuu, Jani Läntti, Stanislavas Planciunas, Lauri Kaakkolammi ja Mikko Tuulimo.

na nettimyynnissä. Ennen saattoi tehdä kauppaa muutenkin, mutta enää ei eletä 1980- tai 90-lukua.

Aaltonen arvioi, että myynnin volyymista noin 80 prosenttia tapahtuu netin perusteella. Tämä osuus ei ole kokonaisuudessaan etämyyntiä; moni tutkii tarjontaa ensin netistä ja tulee sitten hakemaan osat paikan päältä.

Valtaosa myynnistä menee kotimaahan – kolarikorjaamoille, merkkiliikkeille, yksityisille ja niin edelleen. Ulkomaalaisten asiakkaiden määrä on kuitenkin jatkuvasti kasvanut. Aaltosen mukaan purkamon myymälässä puhutaan jopa päivittäin useilla eri kielillä asiakkaiden kanssa.

- Ilmeisesti on niin, että ulkomaalaisista moni käy asioimassa AVK:lla. Samassa yhteydessä pistäydytään sitten myös meillä. Pirkkala on nykyään niin kansainvälinen paikka, naurahtaa Reijo Aaltonen, jonka purkamolta ei ole kovin montaa kivenheittoa Tampere-Pirkkalan lentoasemalle.

Aaltosella puretaan pakettiautoja ja maastureita. Fiat Ducatoa työstämässä Stanislavas Planciunas.

Rakentaminen verissä

Purkamolla on oma 1,2 hehtaarin tontti, jonne on rakennettu lähes 2 500 neliötä lämmintä tilaa. Sen lisäksi tontilla on 500 neliötä niin sanottua kylmää varastotilaa.

Purkamon ohella Teollisuustie 25:ssä sijaitsevat vuokralaisina olevat lounaskahvila sekä Autofit-ketjun korjaamo.

Tänä syksynä purkamon tontille valmistuu uusi, noin 400-neliöinen halli. Siihen sijoittuvat autokorjaamo sekä uusi autojen pesupaikka. Uudisrakennus on tehty lähes kokonaan omin voimin.

Rakennustyökalut ovat aina pysyneet hyvin Reijon hyppysissä. Purkamon isäntä tunnustaa tykkäävänsä kovasti rakennustöistä.

- Hyvin tehty rakennus on olemassa vielä sadan vuoden päästä. Samaa ei voi sanoa autonromuista, hän naurahtaa.

Teollisuustie 25:n tontilla oli rakennuksia jo ennen kuin Aaltosen purkamo siirtyi sinne vuonna 1993. Kaikki rakennukset on itse peruskorjattu. Töihin on sisältynyt muun muassa tasakattojen muuttaminen harjakatoiksi.

- Joka vuosi rakennetaan jotain. Ensi kesänä on tarkoitus uudistaa myymälän sisäänkäynti.

Purkamolla työskentelee Reijon lisäksi viisi henkeä. Autovuokraamon henkilöstövahvuuteen kuuluu kaksi henkeä Raunon ohella.

- Nyt olemme hakemassa yhtä uutta työntekijää. Hänen työpanostaan tarvitaan sekä purkamolla että vuokraamolla.

Kaikkia pakettiautomerkkejä

Aaltosella puretaan kaikkia yleisimpiä pakettiautomerkkejä sekä maastureita. Myös uusia osia on jonkin verran tarjolla.

Vuositasolla autoja puretaan keskimäärin 200 kappaletta. Reijo toteaa, että niin pakettiauton kuin maasturin purkaminen on selvästi hitaampaa kuin henkilöautolle tehtävä vastaava työ.

Pakkaaminen sujuu Jari Kujansuulta.

Varastossa on osia runsaat 40 000 kappaletta. Pihamaalla on 40-50 purettua autoa.

- Me emme kerää hylsyjä kentälle. Tilan rajallisuus pakottaa järjestelmällisyyteen sekä pitämään kierron nopeana.

Lähes koko purkamotontti on asvaltoitu ja varustettu tarpeellisella määrällä öljynerotuskaivoja. Pihainvestoinnit ovat maksaneet satoja tuhansia euroja. Voimassa oleva ympäristölupa on joulukuulta 2005.

Aaltosen purkamo toimii myös virallisena romuautojen vastaanottopisteenä. Yksityishenkilöt tuovat jonkin verran elvautoja purkamolle, niitä myös noudetaan lähitienoolta.

Romumetallit purkamo toimittaa Stenalle.

”Purkuraha tarvitaan”

Reijo Aaltonen tunnetaan vahvana vaikuttajana purkamoalalla. Hän pitää merkittävänä, että kaikki purkamot ottaisivat osaa alan julkisuuskuvan kohentamiseen.

- Ehkä eniten parannusta tarvittaisiin etupihoilla ja myymälöissä. Eli paikoissa, mihin asiakkaat tulevat, pitäisi olla siistiä. Myös hyvä palvelu on tärkeää.

- Näissä asioissa meillä kaikilla on

- Me emme kerää hylsyjä kentälle, toteaa Reijo Aaltonen purkamon pihamaalla, jossa on 40-50 autoa.

Syksyllä valmistuvaan, itse tehtyyn uudisrakennukseen tulee tilaa runsaat 400 neliötä.

vielä parantamisen varaa.

Hän myös painottaa purkamoalan liepeille pesiytyneen harmaan talouden kitkemisen tärkeyttä. Elv-autot pitäisi saada kierrätykseen purkamojen kautta, ei "hiiab-miesten" epämääräisen puuhastelun lopputuloksena.

- Purkamoille suunnattu purkuraha tulisi saada käyttöön, kun EU:n määräys autojen purkuasteen nostamisesta 95 prosenttiin astuu voimaan 2015.

Muuten käy Aaltosen mukaan niin, että tiukentuvien purkumääräysten aiheuttamat lisäkustannukset koituvat purkamoyrittäjien maksettavaksi. Se ei voi olla oikein eikä kohtuullista, sillä romuautojen entistä tehokkaammasta kierrättämisestä hyötyy koko yhteiskunta. ••

>>> www.autonosat.fi
>>> www.autotvuokraa.fi

Rauno Aaltonen huolehtii R. Aaltonen Oy:hyn kuuluvan autovuokraamon toiminnasta.

Reijo Aaltonen

Autonosat R Aaltonen

ESITTELY

1) Missä ja milloin synnyit?
- Mouhijärvellä 1945.

2) Perhesuhteesi?
- Poika Rauno.

3) Mitä teet mieluimmin vapaa-aikanasi?
- Mökkeilen Ellivuoressa. Viihdyn pienen rakentamisen ja puutarhatyön parissa.

4) Ikimuistoisin menopeli, jota olet kuljettanut?
- Vuosimallin 1953 diesel-Mersu. Nuorena miehenä 1960-luvun alkupuolella kävin sillä töissä Nokialla Mouhijärveltä.

5) Pirkkala on lentoasemapaikkakunta. Oletko itse lentänyt lentokonetta tai aikonut hankkia lentokoulutusta?
- En ole.

6) Minne haluaisit matkustaa, jos voisit vapaasti valita?
- Ei nyt tule mieleen mitään erityistä paikkaa.

7) Minkälainen musiikki koskettaa syvimmältä?
- Vanhat iskelmät, varsinkin humppa.

8) Tampere ja sen ympäryskunnat aiotaan liittää yhteen suurkunnaksi. Mitä ajattelet hankkeesta?
- Sehän sopii. Otetaan Tampere Pirkkalan esikaupungiksi!

9) Kenestä tulee seuraava Tasavallan Presidentti?
- Politiikka on niin umpikieroa touhua, että mitä tahansa saattaa tapahtua… Toivottavasti Niinistöstä.

10) Eurooppalainen velkakriisi hallitsee uutisia päivittäin. Miltä EU:n tulevaisuus näyttää sinun silmissäsi?
- Kyllä se selviää tästä. Velkakriisin seuraamista hankaloittaa se, että Suomessa sisäpolitiikka ja ulkopolitiikka menevät tässä asiassa sekaisin.

Arvo Koskela on **pitkän linjan yrittäjä**

••• Ylivieskalaisella **Arvo Koskelalla** tulee pian täyteen puoli vuosisataa yrittäjänä. Hänen perustamansa autokorjaamo sijaitsi ensin Oulussa, Ylivieskaan muuton jälkeen mukaan tulivat purkamo- ja tuulilasityöt.

Olen sellainen pitkän linjan kulkija tällä alalla, Arvo Koskela naurahtaa lämpöisenä loppukesän iltapäivänä kotikulmillaan Ylivieskassa.

Koskelan ura yrittäjänä alkoi 1963 Oulun Iskossa, jossa hänen perustamansa Koskelan korjaamo toimi vuoteen 1969 saakka. Silloin hän päätti, että on aika palata synnyinseudulle Ylivieskaan.

Ylivieskassa verstas toimi aluksi oman talon tallissa, kunnes 1978 oli edessä muutto paikallisesta teollisuustalosta hankittuun toimitilaan. Nykyiselle sijaintipaikalleen Alpuminkankaalle yritys siirtyi 1982.

- Minulle tarjoutui mahdollisuus hankkia täältä metsäpalsta, vähän alle 30 hehtaaria. Tähän oli hyvä laittaa pystyyn korjaamo ja purkamo.

Samana vuonna kun yritys muutti nykyiselle paikalleen, vaihtui myös sen nimi nykyiseen muotoon "Autopurkaamo ja korjaamo A. Koskela".

Tänä päivänä Koskelassa ei enää juurikaan tehdä korjaamotöitä, niistä on 2000-luvulla vähitellen luovuttu. Pääpaino on nyt purkamotoiminnassa ja tuulilasipalvelussa.

Sukupolvenvaihdos menossa

Arvo Koskela kertoo olleensa automies pienestä saakka. Ennen oman yrittäjäuran aloittamista hän työskenteli oppisopimuksella Pauli Heinon lasifirmassa. Sieltä ovat peräisin kiinnostus ja ammattitaito tuulilasitöihin, joita Koskelassa tehdään osana valtakunnallista Glassdrive-ketjua.

- Silloin alkuaikoina teimme paljon kolarikorjauksia ja maalauksia. Kun olimme teollisuustalolla, meillä oli enimmillään kahdeksan ulkopuolista työntekijää.

- Purkamohomma tuli mukaan pikku

Yrittäjäveteraani. Arvo Koskelan ensimmäisen firman perustamisesta tulee pian kuluneeksi puoli vuosisataa.

Tuulilasi paikalleen. Autonlasityöt ovat tuttua puuhaa Jari (vas.) ja Arvo Koskelalle.

hiljaa. Korjaustöitä olemme lopetelleet sen jälkeen, kun meillä ollut hyvä peltiseppä joutui sairauden takia jäämään pois. Ei ole ollut helppoa löytää hänelle korvaajaa.

Arvo Koskelan poika Jari on ollut mukana yrityksessä jo pitkään. Nyt firmassa on menossa vähitellen toteutettava sukupolvenvaihdos. Muun muassa metsänhoitotöillä ja talvisin hiihtämisellä kunnostaan huolehtivalla isännällä ei kuitenkaan ole mikään kiire viettämään eläkepäiviä.

- En ole vielä päättänyt, milloin aion siirtyä vapaaherraksi.

Arvo ja Jari Koskelan lisäksi yrityksessä työskentelevät Vesa Laapotti ja Mikko Viitala.

Omaa tuontia Saksasta

Koskelan purkamo on luonteeltaan yleispurkamo, jossa käsitellään henkilö- ja pakettiautoja sekä jonkin verran maastureita. Purettavat autot edustavat lukuisia eri merkkejä, selkeitä painotuksia ei ole. Raskaan liikenteen ajokkeihin Koskelassa ei kosketa.

- Meillä on tuossa naapurissa kuorma-autopurkamo, jonka isännän kanssa sovimme jo alkuvaiheessa, ettemme syö toistemme leipää. Se sana on pitänyt.

Koskelassa puretaan vuodessa keskimäärin 200-300 autoa, jotka valtaosin hankitaan Autovahinkokeskus Oy:stä (AVK) sekä Lähivakuutuksesta.

Omaa Saksan-tuontia on ollut vuodesta 1996 saakka. Pääosin Berliinin ja Frankfurtin seuduilta tuotavat osat ovat niin sanottuja tavallisia autonosia, ei siis mitään spesiaalieriä.

- Hintaero Saksan ja Suomen välillä on tasaantunut ja kulut ovat nousseet. Välillä on mietitty, pitäisikö osia hankkia muistakin maista, Arvo Koskela miettii.

Purkamolla on varastossaan osia enimmäkseen 2000- ja 1990-luvulla valmistetuista autoista. Myös "entisöintimiehille" on hieman niin kutsuttua nostalgiatavaraa varaston hyllyillä.

Isältä pojalle. Jari Koskela on ollut jo pitkään mukana isä-Arvon purkamon toiminnassa.

Nostalgiaa. Tämä kilpi oli kiinni ensimmäisessä Mersussa, jonka Koskelat vuonna 1996 toivat Saksasta Ylivieskaan purettavaksi.

Tätä haastattelua tehdessä purkamon pihakentällä oli 400-500 autoa.

- Viime talvi oli vaikea, kun lunta tuli aivan mahdottomasti. Piti olla tarkkana, kun aurasi lunta pihakentällä autojen välissä olevilta kapeilta käytäviltä.

Uusi halli ensi kesänä

Koskelan purkamo sijaitsee parin kilometrin päässä Ylivieskan keskustasta, osoitteessa Vähäkankaantie 67. Purkamolla on reilusti maa-alaa, yhteensä neljä hehtaaria. Katon alla olevia lämmitettyjä rakennusneliöitä on käytössä noin 650.

Lisää rakennettua tilaa on tulossa ensi kesänä, kun jo hankittuna oleva 380 neliömetrin halli pystytetään purkamon tontille.

Koskelan asiakkaita ovat pääosin lähiseudun autokorjaamot sekä yksityiset henkilöt. Tilauksia toimitetaan Matkahuollon välityksellä ympäri Suomea.

Nettikauppaan Koskela ei ole toistaiseksi ryhtynyt, mutta se on ollut vakavassa harkinnassa.

Tuulilasipalvelujen kysyntä on varsin vilkasta. Koskela tunnetaan hyvin Ylivieskassa ja lähitienoolla, kun autoon tarvitaan lasitustöitä.

Elv-autoja Koskelassa otetaan vastaan ja noudetaan itse lähiseudulta. Yritys on romuautojen virallinen vastaanottopiste. Romuautoihin liittyvää harmaata toimintaa on Koskelan havaintojen mukaan ollut myös Ylivieskan seudulla, mutta tilanne on rauhoittumaan päin.

Koskelassa puretaan vuosittain 200-300 autoa.

Romumetallit Koskela toimittaa Kuusakoski Oy:lle.

Hyvä olla Ylivieskassa

Ylivieska on 14 000 asukkaan kaupunki Pohjois-Pohjanmaalla, noin 80 kilometriä Kokkolasta itäkoilliseen. Ylivieska tunnetaan seutukunnalla autokaupan vetovoimaisena keskuksena. Perämerelle vesiään kuljettava Kalajoki virtaa kaupungin keskustan läpi.

Arvo Koskelalla on pelkkää hyvää sanottavana synnyinkunnastaan, myös yrittäjän näkökulmasta.

- Ei voi mitenkään moittia Ylivieskaa. Missään vaiheessa ei ole ollut mielessä siirtyä jonnekin muualle.

>>> www.koskelanpurkaamo.com

Mikko Viitalan työpisteenä on purkuhalli.

Arvo Koskela

Autopurkaamo ja korjaamo A. Koskela

ESITTELY

1) Missä ja milloin synnyit?
- Ylivieskassa 1944.

2) Perhesuhteesi?
- Tytär ja poika.

3) Mitä teet mieluimmin vapaa-aikanasi?
- Melkeinpä se menee töiden parissa. Talvella hiihtelen, teen myös harrastusmielessä metsätöitä.

4) Parasta Pohjois-Pohjanmaalla?
- Luonto, rehdit ihmiset.

5) Mikä on suosikkiautosi?
- Mersu.

6) Mukavin muistosi kesältä 2011?
- Mökkeily, sekä Ylivieskassa että Haapavedellä.

7) Parasta, mitä ruokalautaselta voi löytyä?
- Liha.

8) Minne aiot matkustaa seuraavaksi?
- Kuubaan, marraskuussa.

9) Hajoaako euroalue heikon ja vahvan euron vyöhykkeisiin?
- Pahaa pelkään, että niin vielä käy. En kuitenkaan toivo sellaista.

10) Mitä arvelet, tuleeko EU:n velkakriisin seurauksena uusi taloustaantuma?
- Toivottavasti ei, mutta juuri nyt merkit ovat kovin huonot.

autopurkaamot.com

www.autopurkaamot.com
varaosat ja purkuautot netissä

Vuoden 2010 tilastoja: n. 1500 000 kävijää, yli 4500 aktiivista osavahdin käyttäjää, yli puoli miljoonaa välitettyä tiedustelua.

lisätietoa: info@autopurkamot.com
045-6355 180

Liity nyt mukaan!!
- kasvata myyntiäsi
- varastonhallinta
- raportoinnnit
- auton kateseuranta
- edullinen ylläpito
- paljon muuta

VARAOSIA TAMPEREELLA
www.hameenautopurkaamo.fi

KUVIA AUTOISTA ja OSISTA NETISSÄ

HÄMEEN AUTOPURKAAMO OY
Puh. 03-364 5600 / 3645352
Juvelankatu 10, 33730 TAMPERE, avoinna ark. 8-17, la suljettu

Klikkaa
www.autopurkamoliitto.fi
...ja saat asiatietoa!

Yli 400 purettua VOLVO henkilöautoa

S80, S&V70, S&V40, 900, 850, 700, 400, 300, 240, 140-sarjat

UUTTA!
Duett PV Amazon -sarjan sekä 140-sarjan uusia osia!

Käytetyt autonosat:
• moottorit • peltiosat • vaihteistot • sisustusosat

Backfältin autohuolto & autopurkaamo
68410 ALAVETELI • www.backfalt.fi
Purkaamo: 040-7332 493 • Korjaamo: 06-8648 493 • Automyynti: 040 8234 100

TAPANILANAUTO
Moottorit • Vaihdelaatikot • Peltiosat • Startit • laturit • Tekniikan osat • Ovet yli 2500 kpl varasto

www.tapanilanauto.fi
Mestarinkatu 7 70700 Kuopio 017-3611123 fax:017-3612805

VARAOSAT NAKKILASTA
– moottorit – vaihteistot – startit – laturit – vetoakselit – – ohjauslaitt. – ovet – lasit – lyhdyt – peltiosat – puskurit –

••OSINA••OSINA••OSINA••OSINA••OSINA••OSINA••

ALFA ROMEO 145 1,6 -01
AUDI A6 2,5 TDI -99
BMW320 TD -99, 730 i -93
CITROEN C5 2,5 TDI -04
CHRYSLER VOYAGER 3,3 -98, 4x4 3,3 –93
CHEVROLET ASTRO DSL – 91
FIAT STILO 1,8 -03, PUNTO -05
FORD FOCUS 2,0 -01, PUMA -98, KA -01
LADA 110, 111 -03
MAZDA 626 2,0 -99
MB W210 L 300D, 290 -97, 220-99
TOYOTA YARIS VERSO 1,3 -00
TOYOTA AVENSIS 1,6 -99, COROLLA -99
PEUGEOT 206 1,3 -01, 406 2,5 TDI -01
OPEL TIGRA -98, ASTRA -00
RENAULT LAGUNA TD -02
RENAULT GLIO -03
SAAB 9-3 AT -98
SEAT GORDOBA 1,6 -01, DSL -99
SKODA FABIA 1,3 -01
VW GOLF TD -99, FARM. -99
VOLVO V40 -98, V70 TD -98
VOLVO AMAZON -69

RENKAITA UUSIA – KÄYTETTYJÄ VANTEITA SATOJA SARJOJA (ALU –TERÄS)

NAKKILAN AUTOHAJOTTAMO
puh. (02) 537 3423
www.hajottamo.com

Käytettynä varastosta:
Takuumoottorit ja -vaihteistot, sekä muut tekniikan osat.

Suomen autokierrätyksen valtuuttama romuajoneuvojen vastaanottopiste.
Uutena ja käytettynä: ajovalot, peilit, vilkut ja takavalot, peltiosat, korinosat, alustaosat jäähdytys-, lämmityskennot sekä lämmityslaitteiden moottorit.
SE-Romun vastaanotto!

S.A.L. ry

AUTOPURKAMO
T:MI JORMA LAHTINEN

Kankaantaan teollisuusalue, Hirvenpolku 3, 37150 NOKIA
Puh. 010 666 9620
myynti@purkamolahtinen.com www.purkamolahtinen.com

Millaisen luonnon ja ympäristön jätät lapsillesi?

Vastuullista purkamo-toimintaa

S.A.L. ry

OHITTAMATON OSTOS-PAIKKA

VAMMALAN OSAMYYNTI OY
Pääkkösentie 12
38200 VAMMALA
p. 03-514 1766, f.511 5145
www.osamyynti.com
E-mail: kysely@osamyynti.com

TAKUU-PURKAMOT

VARAOSIA - MOOTTOREITA

Laittaessasi autosi uuteen uskoon kolarin, ruosteen tai luvattoman käyttöönoton jäljiltä...

MEILTÄ LÖYDÄT UUDET SEKÄ KÄYTETYT
peltiosat, puskurit, maskit, valot, jäähdyttimet ym. osat mitä autosl mahdollisesti tarvitsee

BENSIINI-, DIESEL-MOOTTORIT, VAIHTEISTOT

Virallinen romuajoneuvojen vastaanottopiste.
Romutustodistukset.

Puh. 03-514 1766
Fax 03-511 5145
Email: kysely@osamyynti.com
Av.ark. 8-17.00

www.osamyynti.com

VIIMEKSI PURETUT

Audi	A4	97-99
	A6	95-99
	100	94
BMW	316	92-97
	520	92-99
Citroen	Berlingo	98-99
	C5	2003
	Saxo	2003
	Xantia	94-98
	Xsara	98-00
	Jumper	99-04
Chevrolet	Pick-Up	89
Chrysler	Crossfire	2005
	Voyager 4x4	98
	Voyager 3,3	2004
	Neon	98
Fiat	Bravo	99
	Ducato	99-03
	Marea	98-99
	Punto	99-05
Ford	Fiesta	99-04
	Focus	99
	Transit	99-06
Honda	Accord	92-96
	Aerodeck	97
	Civic	93-98
Jeep	Cherokee	94-99
KIA	Carnival	2003
Mazda	323-626	94-99
	E 2200	95
MB	W124	88-94
	w201	88-91
	W202	94-99
	W210 290 D	98
	W220 430 V 8	2000
Mitsubishi	Spacegear 2.0	98
Nissan	Almera	98-01
	Maxima	95
	Micra	00-06
	Primera	98-01
Opel	Astra	99-04
	Calibra	93
	Campo	94
	Corsa	98-01
	Omega	97
	Vectra	97-01
Peugeot	206	98-03
	207	2004
	306	98-01
	406	98
Renault	Clio	2001
	Laguna	00-04
	Megane / Scenic	99-03
Saab	900	94-97
	9--3	99-01
	9--5	98-01
Seat	Ibiza	2000
	Toledo	95-00
Toyota	Avensis	99-04
	Carina	94-97
	Corolla	94-99
	Yaris	2002
Volvo	S/V 40	96-03
	V50	2004
	850	93-96
	V70	98-07
	S80	99-04
VW	Bora	2000
	Golf	96-02
	Passat	98
	Polo	98-04

Peipohjan Autovaruste www.autovaruste.com

Kokemäki: (02) 546 7260, 546 7261
Pirkkala: (03) 368 4001

varaosa ALÄ ETSI - LÖYDÄ!

VARAOSAT KÄTEVÄSTI NETISTÄ!

Laaja valikoima alkuperäisosia ajamattomista ja vähän ajetuista autoista.
varaosahaku.fi

Klikkaa tästä varastoon
>>> www.voh.fi

varaosahaku

NYT PURKUUN TULLEITA

Audi A4 1,9 Tdi	- 98
Audi A6 Farmari	- 98
BMW 520 D	-00
BMW 525 tds Farm.	- 94
BMW 525	-02
Chevrolet Chevy van	- 88
Chrysler Voyager	-98
Citroen C5	-02
Citroen Jumper	-98 - 04
Citroen Xsara	- 01
Citroen Xsara Picasso	-03
Fiat Bravo	- 01
Fiat Ducato	-92 - 04
Fiat Punto Grande	-07
Ford Fiesta	-03
Ford Focus	- 00 - 05
Ford Mondeo	- 98
Ford Mondeo Diesel	- 98
Ford Transit	- 90 - 04
Honda Accord 2.0 i	- 96
Huyndai Elantra	- 96
Kia Picanto	-07
Kia Sorento	-03
Mazda 121	- 92
Mazda 323	- 00
Mazda 626 HB	- 96
Mazda 2200	-00
Mercedes-Benz E200	- 98
Mercedes-Benz E220 cdi	- 00
Mersedes-Benz C	- 98
Mersedes-Benz C180	- 00
Mersedes-Benz C180	- 95
Mercedes-Benz Cityliner	
Mitsubishi galant	- 93
Mitsubishi L300	- 01
Nissan Almera	- 98
Nissan Almera 1.8 84 kW	- 01
Nissan Almera N16 Dies.	
Nissan Laurel	- 90
Nissan Micra	- 93 - 01
Nissan Micra K 12	-05
Nissan Primera	- 99
Nissan Terrano 2.7 td	- 98
Opel Astra G sedan	- 01
Opel Vectra A 2.0 4x4	- 90
Opel Vectra B 1.6 - 2.0	
Peugeot 206	- 01
Peugeot 307	- 03
Peugeot Partner	- 98 - 01
Pontiac Transport	- 95
Renault Megane Scenic	-00
Renault Twingo	-95
Saab 900	-97
Saab 9-5	-06
Seat Ibiza 1.9 sdi	-99
Seat Toledo	- 00
Seat Toledo	- 96 - 03
Seat Toledo tdi	- 00 - 01
Skoda Octavia	- 97 - 00
Subaru Forester	-99
Subaru Lecasy 4wd	- 97
Suzuki Jimmy	- 04
Toyta Avensis	- 98 - 02
Toyota Avensis 1.6 vvt	- 01
Toyota Avensis d4d	- 00
Toyota Avensis	-04
Toyota Carina E	- 96
Toyota Corolla	- 00
Toyota Hiace	- 88 - 00
Toyota Hilux	- 86 - 02
Toyota Land Cruiser	-05
Volksvagen passat	- 95
Volksvagen passat 1.9 tdi	- 03
Volvo S40 T4	- 00
Volvo V 70 2,4 T	-00
Volvo V40	- 98
Volvo V70 2.5 TDI	
VW Bora	- 00 - 04
Vw Golf	- 99 - 02
VW Passat 4 Motion	- 06
VW Sharon TDI	- 98 - 00
VW Transporter	-91-05

OSTAMME KOLARIAUTOT

ROMUAUTOJEN VASTAANOTTO

ROMUTUSTODISTUKSET

KYSY MUITAKIN OSIA

TUHANSIA OSIA VARASTOSSA

JA PALJON MUITA

TAKUU-PURKAMOT

Purkaamo Auto-Osix Oy

Rupontie 22, 44800 Pihtipudas • GSM 040-484 9255 • Fax 014-562 137
purkaamo@auto-osix.fi

www.auto-osix.net

S.A.L.Ry

Heinäkuu oli ennätyskuukausi

autojen romutuksessa

Autojen kierrätyksessä tehtiin heinäkuussa 2011 uusi ennätys. Koskaan aiemmin autojen valtuutettuun vastaanottoverkostoon ei ole tuotu yhtä paljon autoja kuukauden aikana.

Tarkka romutusluku heinäkuulta oli 6 859 autoa. Niistä henkilöautoja oli 6 431 kappaletta.

Suomen Autokierrätys Oy:n toimitusjohtaja **Arto Silvennoinen** uskoo, että suurelle yleisölle suunnatut infokampanjat romuautojen kierrättämisestä vaikuttavat myönteisesti lukuihin. Myös kansalaisten yleinen tietämys autojen kierrätysjärjestelmästä kohenee pikku hiljaa.

- Meillä on tänä vuonna kolme viikon mittaista tiedotuskampanjaa. Ne ovat vappuna, juhannuksena ja syyskuun lopulla. Ilmeisesti on niin, että tietoiskuissa käytetty kevyempi ja humoristinen tapa esittää asioita menee perille, Silvennoinen arvelee.

Heinäkuun romutusennätys voi osaltaan selittyä juuri juhannusviikolla toteutetulla infokampanjalla. Lomasesongin alkaessa juhannuksena moni matkaa mökille, eikä se kesäparatiisissa lojuva vanha autonromu välttämättä kohota yleistä lomafiilistä.

- Varsinkin radio on hyvä media tällaiseen tiedottamiseen, moni kuuntelee sitä ajaessaan. Olemme suunnanneet tiedottamista myös paikallisen tason lehtiin sekä ilmaisjakeluihin. On ajateltu, että autonsa ihan loppuun asti ajavat eivät välttämättä seuraa niin tarkasti valtakunnallisia julkaisuja.

Tänä vuonna autojen romutusmäärät ovat olleet nousussa muinakin kuukausina. Tammi-heinäkuussa on romutettu jo lähes 34 000 autoa, mikä on runsaat 28 prosenttia enemmän kuin viime vuonna vastaavana aikana.

Silvennoisen sormituntuma on, että tänä vuonna romutetaan valtuutetun kierrätysjärjestelmän kautta noin 60 000 autoa. Kaikkiaan käytöstä poistuu pysyvästi arviolta 100 000 autoa.

- Noin 40 000 autoa on siis edelleen poissa tästä lukemasta. Kukaan ei tiedä tarkkaan, missä ne ovat.

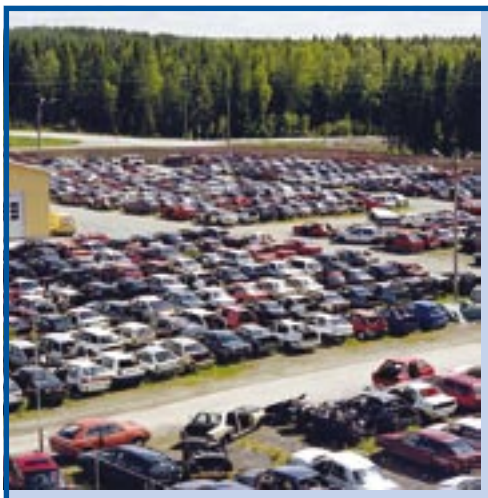
Suomessa henkilöautojen keskimääräinen romutusikä on 20,3 vuotta ja se kasvaa vuosi vuodelta. Vielä vuonna 2007 romutusikä oli 18,4 vuotta.

- Tämä on huolestuttava kehityssuunta. Se ei todellakaan indikoi autokannan nopeaa nuorenemista, mikä olisi hyväksi liikenneturvallisuuden ja ympäristön näkökulmasta.

Silvennoinen arvelee, että nyt romutusikätilastoon vaikuttavat huippuvuosien 1989 ja 1990 automyyntiluvut. Näiden vuosien jälkeen uusien autojen myynti tasaantui tuntuvasti, mikä heijastunee jonkin ajan kuluttua romutusikälukuihin.

Vuodesta 2004 alkaen Suomessa on toiminut EU:n vaatimusten mukainen autojen kierrätysjärjestelmä, jossa autopurkamot ovat mukana. Suomen Autokierrätyksen viralliseen kierrätysjärjestelmään kuuluu 253 vastaanottopistettä. ••

>>> www.suomenautokierratys.fi



MAHTAVA VALIKOIMA AUTONOSIA

Välitämme nesteenpoistojärjestelmiä purkamoja varten

2000-LUVUN VARAOSAKESKUS

- 70 000 purkuosaa tietokoneella
- +1000 kolariautoa kentällä (1/3 alle 10v,)
- Iso valikoima peräkattoja ja keulaosia
- Suora tietokoneyhteys pohjoismaiseen purkurekisteriin
- Jatkuva tuonti

50 VUODEN KOKEMUS ALALTA

AUTO-OSA ERIKSSONS KIERRÄTYS

Åsbackantie 194, 68810 Ytteresse / Pietarsaari
Puh. 06-789 8500, fax 06-789 8549, info@erikssons.fi

www.erikssons.fi

NURMON AUTOPURKAAMO OY
www.napoy.com

Osahakumme palvelee asiakkaitamme netissä 24 h/7 vrk. Tervetuloa edullisille kaupoille!

Puh. 06-4146 051 aukioloaikoina, 0400-566177 (iltaisin)
www.napoy.com
markus.pesonen@napoy.com

KOLARIAUTOISTA VARAOSAT LUOTETTAVASTI JA EDULLISESTI

Ostamme kolari- ja epäkuntoiset autot käteisellä, noudetaan!
EU-direktiivin mukainen romuautojen vastaanotto- ja esikäsittelylaitos.

TAKUU-PURKAMOT
S.A.L. ry
AAA® 2009

Myymme: henkilöautojen, maastureiden ja pakettiautojen takuu purkuosat.
Uudet tarvikeosat tosi edullisesti!
Nopea toimitus ympäri maan, matkahuolto, posti, VR!
Myös asennuspalvelu!

LAHDEN TAKUUPURKAMO
www.lahdentakuupurkamo.fi
Lintulantie 46, 15700 Lahti
P. (03) 787 7311, fax (03) 787 7312
lahdentakuupurkamo@phnet.fi

SAPOMA OY
www.sapoma.fi
Tuulilasintie 18, 00770 Helsinki
P. (09) 389 6663, fax (09) 389 4418

Kangasalan AUTOPURKAMO

- Perinteistä autopurkamotoimintaa v:sta 1983
- Virallinen romuajoneuvojen vastaanottopiste
- Varaosia henkilö- ja pakettiautoista
- Myös asennukset ja omaa tuontia
- Toimitukset VR, POSTI, MH

S.A.L. ry
Suomen Autopurkamoliitto ry
STENA

Aakkulantie 48, 36200 Kangasala
Puh. 03-379 1777, Fax 03-379 1177
loistoauto@loistoauto.net, www.loistoauto.net

- Autoveron korottaminen ei ole linjassa hallitusohjelman kanssa, painottaa Autotuojat ry:n toimitusjohtaja Tero Kallio.

••• Autotuojat ry:n toimitusjohtaja **Tero Kallio** moittii valtiovarainministeriön talousarvioesitystä siitä, että se hylkää periaatteen autoverotuksen painopisteen siirtämisestä hankinnan verotuksesta käytön verotukseen.

Kiristyvä verotus

hidastaa autokannan uudistumista

Autoveron korottaminen vaikuttaa kielteisesti uusien autojen kauppaan, jolloin verotulojen kasvua koskeva ennuste ei toteudu. Myöskään päästöjen vähentämistavoite ja liikenneturvallisuuden parantaminen eivät näillä keinoin toteudu, Tero Kallio toteaa.

Vuonna 2008 Suomessa toteutettiin historialliseksi luonnehdittu autoverouudistus. Sen keskeisenä sisältönä oli, että autoveroja kohdennetaan käyttöön auton hankinnan sijasta, ja siirrytään CO2-pohjaiseen päästöverotukseen. Ilmastoystävällisyys luettiin eduksi auton valinnassa: kevyemmistä hiilidioksidipäästöistä verotetaan varovaisemmin kuin runsaammista päästöistä.

Verouudistus oli sikäli harvinainen, että autoveron tasoa todella laskettiin noin 15 prosentilla. Siihen asti termi ”verouudistus” oli suomen kielessä tarkoittanut käytännössä verojen korottamista.

Kallion mukaan valtiovarainministeriön elokuun lopulla jättämässä talousarvioesityksessä autoverotuoton on budjetoitu kasvavan runsaat 140 miljoonaa euroa. Uuden henkilöauton euromääräinen vero nousisi 9,4 prosenttia, pakettiauton jopa 11,9 prosenttia.

- Autoveron korottaminen ei ole linjassa uuden hallitusohjelman kanssa. Siihen on kirjattu, että autokantaa uudistetaan jotta liikenteen päästöt vähenisivät ja liikenneturvallisuus kohenisi. Hallitusohjelmassa on myös todettu, että au-

toilun verotuksen painopiste siirretään hankinnan verottamisesta käytön verotukseen.

Kallio arvioi, että suunniteltu autoveron korotus kutistaa ensi vuoden automyyntiä vähintään 10 000 kappaleen verran.

- Tällainen pudotus myynnissä merkitsisi valtion verotuloihin lähes 100 miljoonan euron vähennystä.

- Onneksi tämä on vasta ministeriön esitys. Eihän sen toteutuminen ole vielä kirkossa kuulutettu.

Jotain hyvääkin Kallio on löytänyt valtiovarainministeriön talousarvioesityksestä. Siinä autoveron alarajaa laskettaisiin 12,2 prosentista 10 prosenttiin kaikkein vähäpäästöisimmillä autoilla.

Autokauppa on koko talouden suhdannemittari

Autoalan huolestuminen veronkorotushankkeista on ymmärrettävää. Autokauppa on jo pitkään toiminut talouden suhdannemittarina.

Autojen myynti sujuu yhä kohtalaisen hyvin, vaikka Suomen, Euroopan ja koko maailman taloudessa eletään juuri nyt epävarmaa aikaa. Kukaan ei pysty varmuudella sanomaan, selvitäänkö myllerryksestä kuivin jaloin vai onko edessä jälleen uusi taantuma, jopa lama.

Ennenkin on huomattu, että yleinen markkinalevottomuus yhdistettynä veronkorotuksiin tekee kuluttajat varovaisiksi. Hankintoja lykätään. Nukutaan toisen ja kenties useammankin yön ylitse, ennen kuin se uusi auto mennään ostamaan.

Autokaupan volyymi Suomessa romahti 2009 finanssikriisin seurauksena. Uusia autoja myytiin vain 90 000 kpl, kun 2000-luvun alkuvuosina myyntiluvut olivat 130 – 140 000.

- Vuonna 2009 koko autoteollisuus kävi tosi alhaalla. Mutta sieltä on tultu pois ja suunta on ollut hyvä.

Silti autokaupan elpyminen on ollut melko verkkaista. Tämän vuoden ennuste on Kallion mukaan "siedettävä" eli 125 000 autoa, jossa kasvua edellisvuodesta vähän yli 10 prosenttia.

- Varsinkaan tässä tilanteessa ei tarvitsisi tulla veronkorotuksia. Taivaalla on tummia pilviä, mutta autoalalla ei silti ole syytä ryhtyä vetämään ranteita auki.

Kallio kavahtaa ajatusta liittymisestä lamanlietsojien laulukuoroon. Hän korostaa, että epävarmuudesta huolimatta yleinen taloustilanne on selvästi rohkaisevampi kuin esimerkiksi 1990-luvun alkupuolella: korot ovat pysytelleet alhaalla ja työttömyys on laskenut viime kuukausina. Myös oma pankkisektorimme on edelleen aika vahva.

- Kieltämättä ilmassa on uhkia, mutta todellinen tilanne ei ole mitenkään erityisen huono.

Hän harmittelee tavallisen kuluttajan asemaa mediavyöryssä, jossa pörssikurssit sahaavat, EU:n velkakriisi läiskästään kasvoille ja povataan niukkaa tulevaisuutta. Yritä sen keskellä olla optimisti ja uskoa huomiseen.

- Totta kai tämän asian ympärillä vauhkoileminen vaikuttaa kuluttajaan ja hänen mielikuvaansa siitä, millainen tilanne on nyt.

- Huolestuminen kasvaa. Se näkyi hyvin uusimmasta kuluttajabarometristä, jonka perusteella usko Suomen talouteen oli pudonnut. Mutta usko omaan talouteen oli värähtänyt vain vähän alaspäin.

Nykytahdilla autokanta ei kunnolla uusiudu

Verkkaisesti käyvä uusien autojen kauppa aiheuttaa sen, ettei maamme autokanta uusiudu toivotulla tavalla.

Meillä ajetaan lähes vanhimmilla autoilla Euroopassa. Niiden keskimääräinen ikä on 11,9 vuotta. Kun auto tuodaan romutettavaksi, on sen keski-ikä jopa 20,3 vuotta. Vielä neljä vuotta sitten romutettavan auton keski-ikä oli 18,4 vuotta.

Tero Kallion mukaan ongelmat autokannan uudistamisen ympärillä kiertyvät autojen verotukseen.

- Kyllähän autokanta nuorenisi nopeasti, jos autoilun verotus lopetettaisiin kokonaan. Sellainen haihattelu ei ole realismia, sillä autoilun verotus on tärkeä verotulolähde valtiolle. Siksi verotuksen painopisteen oikea kohdentaminen on tärkeää.

Autoala on laskenut, minkälaisella myynnillä autokannan keski-ikä lähtisi

Romutettavaksi tulevan auton keskiikä on Suomessa jo 20,3 vuotta.

nuortumaan. Käännepiste on kuulemma 150 000 uudessa autossa per vuosi.

- Esimerkiksi vuodet 2009-11 ovat sellaisia, että uusien puolella on jääty tai jäädään kauas 150 000 kappaleen vuositasosta. Eli autojen keski-ikä vaan vanhenee koko ajan.

- Meillä on ongelmana, ettei edes niin sanottu normaalitahti autokaupassa johda autokannan selvään nuorenemiseen. Olemme EU:ssa aivan häntäpäässä, kun suhteutetaan uusien autojen myynti asukaslukuun tai bruttokansantuotteeseen. BKT:hen suhteutettuna automyynnin pitäisi olla noin 200 000 per vuosi, että olisimme keskiarvon paremmalla puolella.

Lähihistoriassa autokaupan paras vuosi on ollut 1989, jolloin myytiin 180 000 uutta autoa. Toinen ääripää on 2009, jolloin myyntiluku oli 90 000 kpl.

Millainen on auto lähitulevaisuudessa?

Autotekniikka on ottamassa isoja kehitysharppauksia. Hybridejä ja sähköautoja on jo jonkin verran liikenteessä, ja uusia on tulossa. Myös polttomoottoreissa satsataan entistä vähemmän kuluttaviin ja pienempiä päästöjä aiheuttaviin ratkaisuihin.

Minkälaisilla autoilla ajetaan Suomessa 10 vuoden kuluttua? Tero Kallio ennustaa, että polttomoottorikäyttöiset autot ovat todennäköisesti edelleen enemmistönä, mutta sähköllä kulkevia menopelejä sekä hybridejä on selvästi nykyistä enemmän.

- On mielenkiintoista ajatella, minkälainen tulevaisuuden auto oikein on. Onko se puhdas sähköauto, vai onko se polttomoottorin ja sähkön sekoitus eli hybridi?

- Voi olla, että se on ladattava hybridi. Eli voit halutessasi ajaa sähköllä lyhyempää matkaa tai voit vaihtaa polttomoottoriin, jolloin pääset pidemmälle.

Kallio pitää selvänä, että tulevaisuudessa sekä energian- että voimanlähteiden kirjo autoissa tulee olemaan suuri. Todennäköisesti yksikään niistä ei tule olemaan niin hallitseva kuin polttomoottori on tähän saakka ollut.

- Norjassa sähköautot saavat anteeksi koko autoveron sekä arvonlisäveron, ja Tanskassa koko autoveron. Ruotsissa toimintamallina on 50 000 kruunua hankintatukea erittäin vähäpäästöiselle autolle.

- Olemme autoalalla yksimielisiä valtiovarainministeriön kanssa siitä, että jos jotain tukia halutaan antaa autoille, tulee niiden olla tekniikkaneutraaleja. Emme halua liputtaa yhden tietyn tekniikan puolesta.

Autotuojat ry

- Autojen maahantuontiyritysten yhdistys, jossa on 31 jäsentä. Näiden markkinaosuus uusien autojen markkinoista yli 99 prosenttia.
- Asiantuntijaorganisaatio, joka seuraa autoalaa koskevaa lainsäädäntöä ja on mukana sen valmistelussa.
- Keskeisiä intressejä verotus, autotekninen lainsäädäntö, liikenneturvallisuus ja tieliikenteen ympäristöasiat.
- Osallistuu alaa koskevan tutkimustoiminnan kehittämiseen.

Harrasteautoina Porsche ja Bemari

Tero Kallio (37) aloitti Autotuojat ry:n toimitusjohtajana vuosi sitten, kun pitkäaikainen nokkamies Pekka Puputti jäi eläkkeelle. Kallio siirtyi tehtävään Panimoliiton toimitusjohtajan työstä.

- Ensimmäinen vuosi tässä työssä on sisältänyt sekä paistetta että tuulta, mutta voin sanoa olevani nyt unelmahommassani.

Hollolassa syntynyt Kallio on koulutukseltaan filosofian maisteri. Hän opiskeli Helsingin yliopistossa pääaineenaan yleinen historia. Vuosina 1999 - 2009, kahta vuotta lukuun ottamatta, hän työskenteli eduskunnassa kansanedustajan avustajana ja Kokoomuksen eduskuntaryhmän pääsihteerinä.

Autojen suhteen hän kertoo olevansa itseoppinut. Varsinkin autojen verotukseen liittyvä asiat ovat kiinnostaneet häntä nuoresta saakka. Eduskunta-aikanaan hän toimi poliittisena moottorina vuoden 2008 autoverouudistukselle.

- Ensimmäinen autoni oli Datsun Sunny 1,5, vuosimallia 1982. Se oli komea peli, maalattu metallinhohtoisen punaiseksi Urjalassa enoni korjaamolla. Kunnes sitten armeijaan mentyäni se varastettiin kotoa ja ajettiin lunastuskuntoon.

Tällä hetkellä Kallion menopelinä on Saab 95. Käyttöauton lisäksi kotona on kaksi kuntoon laitettua harrasteautoa: BMW 3.0 CSI vuosimallia -73 ja Porsche 911 vm. -87.

- Autopurkamoala tekee hyvää työtä autojen kierrätysketjussa. Meillä on yhteisenä vihollisena harmaa talous, jota vastaan kamppailemme muun muassa säännöllisellä tiedottamisella, Kallio toteaa. ••

>>> www.autotuojat.fi

Laadukkaat varaosat edullisesti!

Kuluttaja

Kiinnostaako edullisempi vaihtoehto?

Meiltä saat

- **laadukkaat purkuosat** myös uudempiin autoihin
- **purkuosat huomattavan edullisesti** – alennat merkittävästi korjauskustannuksiasi ja teet korjauksesta kannattavan
- **kuntotarkastettuja ja -luokiteltuja** alkuperäispurkuosia, jotka on purettu autoista joiden historia tunnetaan
- **vaihto- ja palautusoikeuden** osille

- Asiakaspalvelumme opastaa ja palvelee auliisti juuri Sinua
- Valikoimamme löydät helposti: **www.avk.fi/varaosat**

Yritys

Meneekö aikasi varaosien etsimiseen?

Me tarjoamme sopimusasiakkaillemme

- **nimetyn yhteyshenkilön** taataksemme nopean asiakaspalvelun
- **kehittyneet tietojärjestelmät** vaivattomaan osien etsimiseen
- laadukkaat purkuosat **kolarikorjauksiin ja vaihtoauto-kunnostuksiin**
- **kilpailukykyiset osto- ja maksuehdot**

- Yritysmyntimme on tarkoitettu ensisijaisesti auto-, korjaamo- ja varaosa-alan toimijoille sekä autopurkamoille
- Lähetä yhteystietosi meille osoitteeseen **yritysmyynti@avk.fi** niin olemme Sinuun yhteydessä

AVK

AUTOVAHINKOKESKUS OY

Pieni teollisuuskatu 7, 02920 ESPOO, puh. 010 7737 530

Terminaalitie 9, 90400 OULU, puh. 010 7737 572 • Teollisuustie 24, 33960 PIRKKALA, puh. 010 7737 560

Puhelun hinta: kiinteästä verkosta soitettaessa 8,21 snt/puh + 5,48 snt/min, matkapuhelimesta soitettaessa 8,21 snt/puh + 21,96 snt/min. Hinnat sisältävät alv. 23 %.

AVK (Autovahinkokeskus Oy) on v. 1966 perustettu lunastettujen ajoneuvojen realisointiin erikoistunut yritys. Vuosittain realisoimme yli 20 000 ajoneuvoa. Toimintaamme ohjaavat laatu- ja ympäristöjärjestelmät, jotka ovat sertifioitu mm. ISO 14001:2004 -standardin vaatimusten mukaisesti.

Toimipisteemme sijaitsevat Espoossa,Pirkkalassa ja Oulussa, logistiseen verkostoomme kuuluu lisäksi 21 alueellista välivarastoa.

AVK harjoittaa myös autojen purkutoiminta ja varaosamyyntiä. Purkutoiminnasta saadaan laadukkaita, muutaman vuoden ikäisiä varaosia autojen korjauksissa käytettäväksi. Purkuosat ovat lähes aina alkuperäisiä ja näin ollen erittäin hyvin korjauksiin soveltuvia.

AVK – ajoneuvojen uusiokäytön edelläkävijä • www.avk.fi

Kansanedustaja Raimo Piirainen kiitteli Ilpo Mannelinia turvallisesta kyydistä ja yrittäjän näkökulman esille tuomisesta. – Kari ja Ilpo Mannelin ovat kokeneita, arvostettuja alan ammattilaisia ja heidän näkemyksiään on hyvä kuunnell herkällä korvalla, Raimo Piirainen sanoo

Kansanedustajia muiluttamassa

Kajaanilainen purkamoalan yrittäjä **Ilpo Mannelin** osallistui Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n tempaukseen tarjota kansanedustajille kyyditykset valtiopäivien avajaisiin 6. syyskuuta.

Ilpon kyytiin nousi kajaanilainen kansanedustaja **Raimo Piirainen**, jonka hän kuljetti lentokentälle Helsingin lentovuoroa odottamaan.

Valtakunnallisen tapahtuman tarkoituksena oli kiinnittää lainsäätäjien huomiota kuljetusalan ongelmiin sekä polttoaineveron korotuksen vaikutuksiin. Ilpo Mannelin näkee asian tärkeänä ja ongelman laaja-alaisena.

- Ongelma ei ole ainoastaan kuljetusalan, vaan myös purkamoalalla on samankaltaisia murheita. Harmaan talouden kitkentä ja valvonnan tehostaminen olisi tärkeää, jotta alalla vastuullisesti toimivien toimintaedellytykset säilyisivät.

- Välillä tuntuu, että kuka tahansa voi myydä mitä ja missä tahansa ilman, että se edes kiinnostaa viranomaisia.

Olennaisimpana Mannelin pitää viestin kohdentamista lainsäätäjille. Aluehallinnon viranomaiset toimivat annettujen määräysten mukaisesti ja uusia tehtäviä tulee kaiken aikaa.

- On tärkeää, että kansanedustajille syntyy oikea ja totuudenmukainen kuva asioista, joita alan yrittäjät joutuvat pähkäilemään. Polttoaineveron korotus tietää monelle kuljetusalan yrittäjälle helposti tuhannen euron ylimääräistä maksua kuukaudessa per ajoneuvo, Mannelin summaa.

- Ikävää näissä keskusteluissa on se, että ongelmat politisoidaan. Ei minua yrittäjänä kiinnosta mitä Kekkosen aikaan tehtiin tai kuka keksi rakkauden, vaan tämä hetki.

- Edellisten hallitusten haukkumiset ei vie asioita yhtään eteenpäin. Se kiinnostaa, mitä tapahtuu nyt ja lähitulevaisuudessa.

Positiivisempaa asennetta

Ilpo Mannelin omistaa yhdessä veljensä Karin kanssa jo 40 vuotta toimineen Kainuun Auto- ja Varaosa Oy:n. Savottaa on riittänyt, onnistuminen on edellyttänyt tiedon jatkuvaa päivittämistä ja toimintaympäristön ajanmukaisuutta investointeineen.

Alan kuulumisista Ilpo on informoinut kansanedustajia aiemminkin.

- Lähinnä viesti on, että kansanedustajat tutustuisivat näihin ongelmiin käytännössä. Mitä minkäkin luvan saaminen edellyttää, mitä se yrittäjille maksaa ja millaisia porsaanreikiä käytetään hyväksi.

- Sitten keksitään jos minkälaista näennäishyödyllistä ja pakollista hupatusta, jotta jokin direktiivi yrittäjän kohdalla täyttyy ja lupa johonkin voidaan myöntää, Mannelin nauraa.

- Ja se, että joka tuutista toitotetaan syöksyä ja lamaa ja mustaakin mustempaa huomista, vaikuttaa yrittäjien mielialaan. Kuitenkin tässä maassa on paljon pieniä yrityksiä, jotka haluavat työllistää, maksaa veronsa ja pitää rattaita pyörimässä.

- Sitä loputonta ranteet auki ja radan varteen –asennetta ei kukaan jaksa enempäänsä.

Työvoimapula todellinen

Niin on maailma muuttunut niistä ajoista, kun veljekset isänsä yrityksessä aikanaan aloittivat ja työnsyrjään oppivat.

- Työvoimapula alalla on todellinen. Hyviä, oma-aloitteisia reippaita nuoria on vaikea alalle saada.

- Ei ainoastaan siksi, että kaikki muutkin etsivät sellaisia tyyppejä, vaan työn raskaus ja muut mielikuvat vaikuttavat. Kovin mediaseksikkääksihän alaa ei voi kehua, mutta työ työnä, Ilpo toteaa.

Ilpo Mannelin on hyvillään SKAL ry:n järjestämästä kansanedustajien muilutuspäivästä.

- Rauhanomaisesti, rauhanomaisesti. Asiat kyllä järjestyvät, yrittäjä lataa ja päälle tutun naurunsa. ••

Teksti ja kuva: Vesa Löhönen

LIITY S.A.L.ry:n JÄSENEKSI!

Hyvä purkamoyrittäjä!

Aiheuttavatko direktiivimääräykset harmaita hiuksia? Liiton jäsenenä saat käyttöösi alalla tarvittavan asiantuntemuksen. Suomen Autopurkamoliitto ry seuraa alan yleistä kehitystä ja lainsäädäntöä, sekä tekee näihin liittyviä aloitteita ja esityksiä sekä antaa lausuntoja.

Purkamoalan ammattilaisten toiminta-ajatus on myydä hyvälaatuisia käytettyjä auton osia. Osat hankitaan purkamalla käytöstä poistettuja ja kolarivaurioituneita autoja. Purkutyö tehdään ammattimaisesti ja ympäristömääräysten mukaisesti. Jäsenistömme toimii virallisesti hyväksyttyinä direktiivin mukaisina vastaanotto- esikäsittelypurkamoina.

PurkamoUutiset on Suomen Autopurkamoliiton virallinen ilmoitus- ja tiedotuslehti.
Katso lisätietoja kotisivuiltamme www.autopurkamoliitto.fi

Tule vaikuttamaan alan tulevaisuuteen ja liity jäseneksi.

JÄSENHAKEMUS:
Liityn S.A.L.ry:n jäseneksi.
Täytä lomake, postita tai faxaa (03) 358 6116
tai lähetä ilmoitus sähköpostiin: kari.heikkila@ttok.fi

Yrityksen nimi: Y-tunnus:

Osoite:

Postinumero:

Yrityksen perustamisvuosi: Toimiala:

Yrittäjän nimi: Puhelin:

Päiväys: / 2011 Paikka:

Allekirjoitus:

Suomen Autopurkamoliitto ry on perustettu 28.10. 1998. Se on aktiivisesti toiminut autopurkamoiden etujärjestönä. Lähetä jäsenhakemus, niin toimitamme Teille jäsentietoutta paluupostissa.

0,80
Postimerkki

Suomen
Autopurkamoliitto ry
PL 24
33201 Tampere

LIITY S.A.L.ry:n JÄSENEKSI!

MOOTTORIT
VAIHTEISTOT
SYL. KANNET ym.
✶ MAAHANTUONTI ✶
✶ MYYNTI ✶ HUOLTO ✶
✶ VARAOSAT ✶

www.japan.fi

Myös kokonaiset autot

IMPORT JAPAN EXPORT

JAPAN MOTORS OY, Mallusjoentie 809, 16450 Mallusjoki
japanmotors@kolumbus.fi (09) 271 5100 www.japan.fi

S.A.L. ry

Valitse oikea merkki.

S.A.L. ry

Ympäristöystävällinen. Edullinen. Tekniikan ja kierrätyksen ammattilainen.

Autonosat järkevimmin autopurkamolta.

Suomen Autopurkamoliitto ry

Ratkaisu ristikkoon 2/2011

RM-TRUCKS

Uudet nokka-osat Munsalasta!

Nyt satoja kolarikuorma-autoja purkuvuorossa

Ostamme kuorma-autoja!

Volvo FH13 6x2.....-06
Volvo FH16 6x4.....-04
Erä Volvo FH 6x4.....-00
Erä Sisu E12/E14 6x2 ja 6x4
Scania R12 6x4.....-06
Scania R12 6x2 .....-07
Erä Scania 124 ja 144
Iveco 450-500 6x2 .....-07
Iveco 480 6x4.....-02
MB Axor 6x2 .....-06-08
Erä MAN Tga

RM-TRUCKS OY Pohjoinen Munsalantie 164, 66950 MUNSALA

puh 042 411331 fax (06) 764 1073
www.rmtrucks.com info@rmtrucks.com

EDULLISET PURKUAUTOJEN VARAOSAT!

KÄYTETTYJÄ KUORMA-, PAKETTI- JA HENKILÖAUTON OSIA!

- REKISTERISTÄ POISTOT
- ROMUTUSTODISTUKSET

OSTAMME HENKILÖ-, PAKETTI- JA KUORMA-AUTOJA SEKÄ KOLARIAUTOT

KLIKKAA NETTIIN:
WWW.SAVON-AUTO-ALA.COM

Savon Auto-Ala Oy

Pieksämäentie 32 A Mikkeli
Puh. 044 0165060
GSM 0400 655 707
Avoinna: Ma-Pe 8-00–16-00

Purettavat pakettiautot ja maasturit:

BMW X5 3.0 da..... - 03
BMW X5 3.0 da..... - 04
Dodge Nitro Crd 4wd ..... - 07
Fiat Ducato ..... - 05
Kia Sorento 2.5 crdi..... - 06
MB Sprinter 316 cdi..... - 05
MB Sprinter 311 cdi..... - 06
MB Sprinter Bussi 216..... - 06
MB Sprinter 416..... - 03
Toyota Hiace..... - 98
Toyota Hiace..... - 99
Toyota Hiace d4d ..... - 03
Toyota Hiace d4d ..... - 06
Toyota Hilux 4x4 TD..... - 00
Toyota Hilux 4x4 d4d..... - 05
VW Transporter T4..... - 03
VW Transporter T5..... - 04
VW Transporter T5 4wd ..... - 05

Henkilöautot:

Mazda 323 diesel..... - 97- 98
MB w 210 270 cdi farm. ..... - 02
MB 500 SL..... - 91- 92
Toyota Avensis TD ..... - 99
Toyota Avensis d4d ..... - 01
Volvo V70..... - 06

- virallinen romuautojen vastaanottopiste
- todistus auton romutuksesta
- myös rautaromun osto

AUTOPURKAAMO
Harri Salo
Alarannantie 480, 63300 Alavus
varaosat Mika / 0500 666546
purkuautojen osto Harri / 0440 666546

							TILAS-TOL-LISIA	EXIT	RUO-KAPÖY-DÄT	NÄKÖ-KOH-TA	VEL-VOIT-TAVAA		LÄPI-KU-LUSTA	SAT-TUU ENEMPI	KIER-TO-LIIKE
											VE-NEES-SÄ				
							ELÄÄ				PAL-KIN-TOKIN				
								KOS-KAAN							
											IKÄ-MIE-HIÄ				
							SUKU-LAI-NEN				VILÉN				
	HÖYRY	VEIS-TÄÄ	? -MES-SUT				ULKONEMA		PIZ-ZERIA		OTTE-LUISSA		KIIN-NITYS-KÖYSI		MUSIIK-KI TA-PAH-TUMA
							YMPY-RÄS-SÄ				KEL-VOL-LINEN				
KLOP-PI								KOR-JATA							
										TIE-TÄÄ PALJON	PÄÄ-OMIA				
MI-NIMI-TASO								OTOS							
USEIN RAHA-LAITOS					PRES-SA-NIMIÄ						HYPPY-VERBI				
ESI-TET-TY											BAL-LE-RINA				
		ELVIK-SEN 2.		RISTIKOT OVAT HYVÄ HARRASTUS			HAUIS				PER-HOSIA				MAA-GISIA
					SAHA-MIES						RAJA-JOKI				
KEN-GÄN PÄÄLLE								VOH-KIA							
PIIK-KEJÄ					RAS-VAA										
EN-NÄT-TÄVÄ								AN-TAA MERKKI							
VIRI-TET-TY					ENNEN TOI-VOA					VIH-REITÄ VIELÄ					@S

Laatinut Ahti Syrjälä

KAIKKI VARAOSAT EDULLISESTI AUTOPALSTALTA.

VARAOSAT UUDEHKOISTA KOLARI-AUTOISTA

AAA 2011

AUTO PALSTA OY

PORI
Puh. 02-677 0291,
02-677 0292
www.autopalsta.com

Ark. 8.30-17.00
La 9.00-13.00
Kesä la suljettu

PURKUTOIMINTAA 40 v.

TOIMIMME ROMUAUTOJEN VASTAANOTTOPISTEENÄ.
Pori ja lähikunnat

NYT PURKUUN

MB VITO 112 CDI
- automaatti
- alkuperäinen bussi
- vm. 2000
- penkit 1+8

MB 2543L Actros
- vm. 1999
- V6 moottori

OSTAMME HYÖTYAUTOJA KÄTEISELLÄ
0400-646 200

PURKUVUOROSSA

MB Vito 112cdi A bussi	00
MB Sprinter 311- 413 cd	01
MB Sprinter 208-312-412	96-99
MB 208-310-410D	88-95
MB 100-207-309-409D	78-88
MB 609-711-814D	86-96
MB 814-914-1317-1520	84-96
MB 814-917 ecopower	96-97
MB 1619, -22, -25, -28	82-88
MB 2232, -33, -35, -38, -44	82-88
MB 1722, -29, -33, -35	89-92
MB 2429, -35, -48	88-92
MB 2544, 8x4	-94
MB Actros 1840, 2540, -43	97-99
MB LAK 1924,1619AK, L1513	70-82
MB 6x4: 2632, -35, - 38, -44	77-94
MB 0404, V8	93
VW T4 1.9-2.5, 4x4	90-95
VW Transp. 1.6D, TD, 4x4	86-90
VW LT 35 Tdi	96-01
VW LT 28, 31, 45, 55	78-95
Scania 82-93	82-96
Scania 112-113-142-143	82-95
Scania 143 6x4	90
Scania R124 6x2, P124 8x4	98-00
Scania K112, K113	88-91
Volvo F4-6-7-10-12-16	78-92
Volvo FL4-6-7-10	86-94
Volvo FH12-16, 6x2, 6x4	94-98
Renault Midl. premium	88-00
Sisu SL, SK, SM, SR	86-94
DAF 1000-1700-3600, 95	86-91
MAN 8.103, 150, 153, 163	89-96
MAN 10.223, 14.224	95-97
MAN 17.192, 232	88-92
MAN 18.264	96
MAN 26.372, 35.292 8x4	89-91
MAN 19.603	97
Iveco75E14	96
Iveco 240E42, 440E42	95-96
Iveco 190.36, 48	88-91
Iveco 35.8, 40.10, 79.14	88-94
Fiat Ducato	86-98
Peugeot J5, Boxer	88-96
Mitsu L300, Canter, Pajero	80-96
Toyota HDJ80, HJ60/61	80-95
Toyota Hiace 2.4Td	97
Toyota Hiace B/D/4x4	80-95
Toyota Dyna 100-300	80-93
Toyota Liteace B/D	80-92
Mazda E2200, B2600 4x4	86-95
Nissan Urvan, King Cab	82-92
Nissan Patrol, GR	82-91
Citroen Berlingo Hdi	00
Ssang Yong Musso 602 EL	98

Yli 200 kpl kuorma- ja pakettiautoja purkuun

HYÖTYAUTOPURKAMO
euro-teli oy

TATTARISUO, KYTKINTIE 55, 00770 HELSINKI
PUH. 09-389 5200, FAX 09-389 5201, www.euro-teli.fi

Suomen Autopurkamoliiton jäsenpurkamot

Henkilö- ja pakettiautot

ALAVETELI
Backfältin Autohuolto & Purkaamo
Salobackantie 4, 68410 Alaveteli
Korjaamo P. 06-864 8493
Purkaamo P. 040-733 2493
www.backfalt.fi

ALAVUS
Autopurkaamo Harri Salo
Alarannantie 480
63300 ALAVUS
puh. 0440 666 545
fax.06 512 3871

ESPOO
Autovahinkokeskus AVK
Pieni teollisuuskatu 7,
02920 Espoo
Automyynti 010 7737 520
Varaosamyynti 010 7737 530
Fax 010 7737 502
www.avk.fi

FORSSA
Kymppitien Vaihto-Osa Ay
Vastustie 136, 30100 Tammela
P. 0500-438 510
www.kymppitienvaihto-osa.fi

HELSINKI
Volvo Pro
Kytkintie 14, 00770 Helsinki
P. 0400-439317
www.volvopro.fi

Sapoma Oy
Tuulilasintie 18, 00770 Helsinki
P. 09-389 6663
www.sapoma.fi

HYVINKÄÄ
abc Ale-Osa Oy
Kerminkuja 2, 05880 Hyvinkää
P. 019-436 852

Osatuonti Felke Oy
Muottikatu 5, 05830 Hyvinkää
P. 019-460 5400
www.felke.fi

IMATRA
Autopurkamo Huolto-osa
Portsilta, 55100 Imatra
P. 05-432 8467

ISOKYRÖ
Lae-Invest Oy
Laurilantie 7, 61500 Isokyrö
P. 010 548 6666, 0400 763 065
www.toyotapurkuosat.fi
juha.lae@laeinvest.fi

JOENSUU
Karjalan purkupojat Oy
Lylykoskentie 27, 80130 Joensuu
P. 0400 229 800
www.karjalanpurkupojat.fi

JYVÄSKYLÄ
Osatuonti Felke Oy
Palokankaantie 13,
40320 Jyväskylä
P. 014-282 313
www.felke.fi

JÄMIJÄRVI
Auto- ja Varaosamyynti T. Hinttu
Hintuntie 6, 38800 Jämijärvi
osamyynti.hinttu@luukku.com
puh. 044-336 7797

JÄMSÄNKOSKI
Jämsänkosken Autopurkaamo Ay
Metsurintie 3,
42300 Jämsänkoski
p. 014-744 585
fax. 014-744017

KAJAANI
Kainuun Auto ja Varaosa Oy
Tikkapurontie 4, 87250 Kajaani
P. 08-622 307

KANGASALA
Kangasalan Autopurkamo
Aakkulantie 48, 36200 Kangasala
P. 03-379 1777
www.loistoauto.net

KANKAANPÄÄ
Kankaanpään Autopurkamo Oy
Vähänevantie 27,
38700 Kankaanpää
P. 02-578 9747
www.purkamo.fi

KEMINMAA
Keminmaan Autojussi Oy
Mestarintie 4, 94450 Keminmaa
P. 020 764 1115
www.autojussi.com

KIUKAINEN
Kiukaisten autopelti ja hinaus
Turrontie 7, 27400 Kiukainen
P. 02-864 5431, 0500 123 866

KOKEMÄKI
Peipohjan Autovaruste Ay
Köyliöntie 358, 32810 Peipohja
P. 02-546 7260
www.autovaruste.com

KOTKA
Pyhtään Autopurkaamo Oy
Kankitie 13, 48400 Kotka
P. 05-228 4110

KUOPIO
Tapanilan Auto
Mestarinkatu 7, 70700 Kuopio
P. 017-361 1123
www.tapanilanauto.fi

LAHTI
Ahtialan Autopurkamo Oy
Mustapuronkatu 31, 15300 Lahti
P. 03-756 5244
purkaamo@phnet.fi
www.purkamo.net,

Lahden Takuupurkamo Oy
Lintulantie 46, 15700 Lahti
P. 03-787 7310
fax. 03-787 7312
lahdentakuupurkamo@phnet.fi
www.lahdentakuupurkamo.fi

LEHTIMÄKI
Hernesmaan Auto ja Osa Ky
Livonmäentie 50, 63540
Hernesmaa
puh. 06-527 1671
www.hernnesmaanautojaosa.net
kuisma.kujala@auto-osa.inet.fi

LEPPÄVIRTA
Osamyynti AF
Tervonlammentie 85,
79100 Leppävirta
P. 017-554 2972
www.osamyyntiaf.fi

NAKKILA
Nakkilan Autohajottamo
Mäntytie 60, 29250 Nakkila
P. 02-5373 423

NASTOLA
Nastolan Autopalvelu Tapsa Ky
Tervatie 5, 15560 Nastola
P. 03-762 3855
www.autopurkamo.net

NOKIA
Autopurkamo J. Lahtinen
Hirvenpolku 3, 37150 Nokia
P. 010 666 9620
myynti@purkamolahtinen.com
www.purkamolahtinen.com

NURMO
Nurmon Autopurkaamo Oy
Tehtaantie 2, 60550 Nurmo
P. 06-414 6051
www.napoy.com

ORIMATTILA
Japan Motors
Mallusjoentie 809
16450 Mallusjoki
P. 09-271 5100
www.japanmoottorituonti.fi

OULU
Ruskon Auto ja Varaosa Ky
Moreenintie 7, 90630 Oulu
P. 08-531 8885

Autovahinkokeskus AVK
Terminaalitie 9, 90400 Oulu
puh. 010-7737 522

PANELIA
Autotarvike ja Purkaamo M. Niemi
Maakunnantie 9, 27430 Panelia
P. 02-864 7264
www.purkaamo.net

PIETARSAARI
Auto-Osa Kierrätys Eriksson Ay
Åsbackantie 194, 68810 Ytteresse
P. 06-789 8500
www.erikssons.fi

PIHTIPUDAS
Auto-Osix Oy
Ruponkuja 2, 44800 Pihtipudas
P. 040-484 9255
www.auto-osix.net

PIRKKALA
Autonosat R. Aaltonen
Teollisuustie 25, 33960 Pirkkala
P. 03-368 4000
myynti@autonosat.fi
www.autonosat.fi

Autovahinkokeskus AVK
Teollisuustie 24, 33960 Pirkkala
Automyynti 010 7737 550
Varaosamyynti 010 7737 560
Fax 010 7737 504
www.avk.fi

PORI
Autopalsta Oy
Söörmarkuntie 40,
29570 Söörmarkku
P. 02-677 0291, 02-677 0292
info@autopalsta.com
www.autopalsta.com

PYHÄJOKI
Rannikon Auto ja Varaosa Oy
Vihannintie 10, 86100 Pyhäjoki
P. 08-434 333
rannikon.varaosa@yritysnet.com

RAISIO
KL Auto-osacenter
Sitomokuja 3, 21200 Raisio
P. 02-438 1200
Fax 02 438 1056
gsm 0400 532 555
myynti@klauto-osacenter
www.klauto-osacenter

RIIHIMÄKI
Riihimäen Auto- ja Konehajoittamo
Kynttilätie 2, 11710 Riihimäki
P. 010 420 7010

ROVANIEMI
Lapin Auto-osa Oy
Nikkarinkuja 12, 96910 Rovaniemi
P. 016-310 950, 040 537 6121

Roi-Osa Oy
Lampelankatu 16,
96100 Rovaniemi
P. 0207 969 505
www.roi-osa.fi

SALO
Auto Lehtinen Oy
PL 20, 33561 Tampere
Helsingintie 595, 25130 Muurla
p. 02-721 7700
www.auto-lehtinen.fi

SAVONLINNA
Autoliike Itäosa Oy
Ahertajantie 14, 57230 Savonlinna
P. 015-250 533

SEINÄJOKI
Seinäjoen Autopurkamo Oy
Kuortaneentie 160,
60510 Hyllykallio
P. 06-414 1040

SYSMÄ
Onkiniemen Autopurkamo
Ilonojantie 49, 19230 Onkiniemi
P. 03-718 6949

TAMPERE
Hiasepojat Oy
Lehtikatu 12, 33340 Tampere
P. 03-343 4320

Hämeen Autopurkamo Oy
Juvelankatu 10, 22730 Tampere
P. 03-364 5600
www.hameenautopurkaamo.fi

Fusti Oy
Hautalantie 16, 33560 Tampere
P. 010 239 0200
www.fusti.fi

Osamyynti Mattila
Lehtikatu 10, 33340 Tampere
P. 03-343 3837
www.osamyyntimattila.fi

TURKU
Oili Jalonen Oy
Tekkalantie 6, 20460 Turku
P. 0440 800 123
www.oilijalonen.fi

Lounais-Suomen Vahinkoautokeskus Oy
Pansiontie 4, 20200 Turku
P. 0207 700 777
Fax 0207 700 788
www.vahinkoautokeskus.fi

VAMMALA
Vammalan Osamyynti Oy
Pääkkösentie 148,
38200 Vammala
P. 03-514 1766
www.osamyynti.com

YLIVIESKA
Autopurkaamo ja –korjaamo A.Koskela
Vähäkankaantie, 84100 Ylivieska
autopurkaamo.koskela@kotinet.com
puh. 08-422 400, fax. 08-420 429

Hyötyajoneuvot (KA/PA):

HELSINKI
Euro-Teli Oy
Kytkintie 55, 00770 Helsinki
P. 09-389 5200
www.euro-teli.fi

JOENSUU
Joensuun Autohajottamo Närhi Oy
Lentoasemantie 10,
80140 Joensuu
P. 0424 940 040
www.narhi.com

MIKKELI
Savon Auto-Ala Oy
Pieksämäentie 32, 50100 Mikkeli
P. 015-165 060
www.savon-auto-ala.com

MUNSALA
RM-Trucks Oy
Norra Munsalavägen 164
66950 Munsala
P. 0424 11331
www.rmtrucks.com

Linja-autot:

PAIMELA
Autopurkamo E. Heikkilä Oy
Paimelanraitti 45, 17120 Paimela
P. 03-787 3394

SAVONLINNA
J.V.Bussi-Group Oy
Laukunkangas 200, 58160 Karvila
puh. 020 779 2220
fax. 020 779 2222

www.autopurkamoliitto.fi

AUTON UUSI ELÄMÄ

Tiesitkö, että Suomessa on yhtiö, joka on jo käsitellyt yli 2,5 miljoonaa ajoneuvoa uudelleen teollisuuden raaka-aineeksi? Siitä syntyy iso määrä metalleja, jotka olemme ottaneet talteen kierrätettäväksi yhdessä kumppaniemme kanssa.

Kuusakoski on suomalainen, pohjoisen Euroopan johtava teollinen kierrättäjä. Toimimme yhteistyössä paikallisten purkamoiden kanssa ja noudamme sekä vastaanotamme autoja kaikkialla Suomessa.

Ota yhteyttä maksuttomaan palvelunumeroomme 0800 30880

Lisätietoja www-sivuiltamme

www.kuusakoski.fi

KUUSAKOSKI RECYCLING

www.osamyyntimattila.fi

www.varaosamyynti.fi

Hyväkuntoiset käytetyt varaosat

www.varaosamyynti.fi

***Toimitus:* matkahuolto, posti, VR-Transpoint, koko maa**

- **ostamme kolari- ja epäkuntoiset autot**
- **valtuutettu vastaanottopiste, romutustodistukset**

Osamyynti MATTILA

S.À.L. ry

Puh. (03) 343 3837, 0400 635 231
Lehtikatu 10, 33340 Tampere
www.osamyyntimattila.fi

AUTONOSAT R. AALTONEN

www.autonosat.fi

ROMUAJONEUVOJEN VASTAANOTTO

PAKETTIAUTOJEN JA MAASTUREIDEN PURKU

KÄYTETYT JA UUDET VARAOSAT

KÄYTETYT AUTOT

www.autonosat.fi

Kokeile varaosahakua, jonka avulla voit kätevästi hakea tällä hetkellä varastossamme olevia autokohtaisia varaosia.

Autonosat R. Aaltonen Teollisuustie 25, 33960 PIRKKALA myynti 03 368 4000 myynti@autonosat.fi