



# PURKAMO UUTISET

1 - 2010

Suomen Autopurkamoliiton virallinen ilmoitus- ja tiedotuslehti

## Juha Lae

purkaa ja tuunaa  
Isossakyrössä



**Mika Myllylä tuo**  
moottoreita Japanista



**Vuosikokouksessa**  
pitkä asialista



[www.fusti.fi](http://www.fusti.fi)  
[www.auto-lehtinen.fi](http://www.auto-lehtinen.fi)



**MISTÄ APU? KATSO SINÄKIN**

**ALAMME KÄYTETYIMMILTÄ**

**NETTISIVUILTA**

**OLET HETI AUTOPURKAMON**

**VARAOSAMAAILMASSA**

**MONET OVAT JO KÄYNEET**

**JA LÖYTÄNEET OSANSA. TEE SAMOIN!**

**JOS MEILLÄ EI OLE, HANKIMME. MITÄ MIETIT?**

HENKILÖAUTOT



Puh. 010 239 0200  
Hautalantie 16, Tampere  
[www.fusti.fi](http://www.fusti.fi)

HENKILÖ-PAKETTI-MAASTURIT



Puh. (02) 721 7700  
Helsingintie 595, Salo  
[www.auto-lehtinen.fi](http://www.auto-lehtinen.fi)

**PALVELUKSESSA 24 H**

## PUHEENJOHTAJA

**K**evättalvinen tervehdys nietosten keskelä Helsingistä!

Liiton vuosikokous järjestettiin Helsingissä 13. maaliskuuta. Haluan esittää kiitokset kokouksessa mukana olleille jäsenille ja yhteistyökumppaneille miellyttävästä ja aktiivisesta kokouspäivästä.

Käsittelyssä oli paljon asioita, ja mielipiteidenvaihto sekä kokoussalissa että kokouspaikan käytävillä oli varsin vilkasta ja monipuolista.

Autopurkamoliiton hallituksen pitkäaikaisia jäseniä Olli Mattilaa Tampereelta ja Markku Hietalaa Lahdesta kiitän yhteisen asiamme hyväksi tehdystä erinomaisesta työstä. Mattila ja Hietala jättivät omasta tahdostaan paikkansa täytettäväksi.

Heidän tilalleen hallitukseen valittiin Ilpo Mannelin Kajaanista ja Simo Tukiainen Joensuusta. Toivotan uudet jäsenet tervetulleiksi luottamustehtäviin purkamualan toimintaedellytysten kehittämiseksi.

Kokouksen yhteydessä käydyissä keskusteluissa kävi jälleen ilmi, että purkamalaa

koskeva ympäristölupakäytäntö on tosi vaihtelevaa eri puolilla maata.

Tasapuolisuus on siitä kaukana, mikä on vailettavaa. Julkisen hallinnon tulee kohdella purkamoyrittäjiä yhdenvertaisesti riippumatta toimipaikan maantieteellisestä sijainnista.

Hyvään hallintokulttuuriin kuuluu periaate, jonka mukaan pykälät ovat kaikille samansäilyttäviä. Koko purkamalaa ajatellen on kesämätöntä, jos viranomaiset tulkitsevat lupaehtoja kovin kirjavasti maamme eri osissa.

Kokouksessa keskusteltiin myös muun muassa jäsenhankinnasta. Suomessa on edelleen purkamaloja, jotka eivät vielä ole liiton jäseniä. Jäsenien toivotaan ottavan jatkossa esiin liittoon kuulumisen edut ja hyödyt, kun ovat keskusteluissa liittoon kuulumattomien kanssa.

Syyskokous päätettiin pitää ulkomailla. Samalla on tarkoitus tutustua paikalliseen purkamotoimintaan. Syyskokousmatkan ajankohdaksi kaavailtiin syyskuun viimeistä viikonvaihdetta. Toivottavasti reissuun lähtee mahdollisimman runsas osanottajajoukko.



Seppo Hiekkaranta



## PURKAMO UUTiset

Purkamouutiset on Suomen Autopurkamoliiton virallinen ilmoitus- ja tiedotuslehti.

### Toiminnanjohtaja

Kari Heikkilä  
puh. 0400 895 522  
kari.heikkila@autopurkamoliitto.fi  
www.autopurkamoliitto.fi

### Kustantaja:

Tampereen teknillinen osuuskunta  
PL 24, 33201 TAMPERE

### Ilmoitusmyynti:

Tampereen teknillinen osuuskunta  
PL 24, 33201 TAMPERE  
puh. (03) 214 0111  
fax. (03) 358 6116  
ttok@ttok.fi

### Päätoimittaja

Kari Heikkilä  
puh. 0400 895 522

### Toimittaja, valokuvaaja

Jouni Valkeeniemi  
puh. 040 737 4242

### Toimitus:

Tampereen teknillinen osuuskunta  
PL 24, 33201 TAMPERE  
puh. (03) 214 0111  
fax. (03) 358 6116  
sähköposti: ttok@ttok.fi

### Taitto ja sivunvalmistus:

BestPress Ay  
puh. (03) 6545 388  
fax (03) 6545 387  
gsm 050 5644 425  
tarmo.hurskainen@bestpress.fi

### Ilmoitushinnat:

1/1 - sivu 4-väri	880 €
1/1 - sivu mv	701 €
1/2 - sivua 4-vär	465 €
1/2 - sivua mv	360 €
1/4 - sivua 4-väri	260 €
1/4 - mv	208 €
1/8 - sivua 4-väri	135 €
1/8 - sivua mv	110 €

Hintoihin lisätään ALV 22 %

### Ilmestymisaikataulu 2009:

Aineistot	Ilmestyy
2 14.5.	2.6.
3 3.9.	20.9.
4 22.11.	10.12.

Painos 12 500 kpl

### Paino:

Punamusta Oy

## TÄSSÄ LEHDESSÄ



### Haamuautojen määrä kasvussa

#### Artikkelit:

Puheenjohtaja .....	3
Japan Motors Oy.....	4
Toyota Purkuosat .....	10
Vuosikokouksessa paljon asioita.....	14
Haamuautojen määrä kasvussa .....	17
2014 - kierrätysmaksu .....	20
Operaattoritko purkajiksi?.....	21
Ristikön 4/2009 ratkaisu.....	26
Kuvaristikko .....	28

#### Ilmoitukset:

Fusti Oy ja Auto-Lehtinen.....	2
Erikssons .....	8
Keminmaan Autojussi Oy .....	8

Lahden Takuupurkamo Oy ja	
Sapoma Oy .....	8
Varaosahaku .....	9
Peipohjan Autovaruste .....	9
Hämeen Autopurkamo Oy .....	9
Nurmon Autopurkamo .....	9
Backfältin autohuolto	
& autopurkamo .....	9
Kangasalan Autopurkamo .....	9
Valitse oikea merkki/SAL .....	21
RM-Trucks Oy .....	23
Autopurkamo Harri Salo .....	23
Autopurkamot.com .....	23
Vastuullista purkamotoimintaa.....	23
Liity S.A.L. ry:n jäseneksi .....	24
Auto-Osix .....	25
Japan Motors Oy .....	25
Vammalan Osamynti Oy .....	26
Tapanilan Auto.....	26
Nakkilan Autohajottamo .....	26
Savon Auto-Ala Oy .....	27
Tmi Jorma Lahtinen .....	27
Autopalsta Oy .....	29
Euro-Teli Oy .....	29
SAL:n jäsenpurkamot .....	30
Kuusakoski.....	31
Osamynti Mattila .....	32
Autonosat R. Aaltonen .....	32

**Japan Motors Oy** aloitti toukokuussa 2009 Mika Myllylän kotitilan navetassa.

>> Lehmät ovat vaihtuneet peltilehmiin orimattilalaisessa navetassa. Mallusjoella toimiva Japan Motors Oy tuo Japanista käytettyjä moottoreita ja vaihteistoja.

## Moottoreita ja vaihteistoja **KAUKAA IDÄSTÄ**

Istumme aivan Päijät-Hämeen ja Uudenmaan rajamailla olevan yrityksen toimistohuoneessa. Valoisat tilat voisivat sijaita missä tahansa teollisuusrakennuksessa, mutta tosiasiaa olemme vanhassa navetassa.

- Tämä oli ennen navetan maitohuone. Vielä vuosi sitten tämä oli aika karussa kunnossa, yrittäjä Mika Myllylä valottaa Japan Motors Oy:n toimiston historiaa.

Suurikokoinen vanha navettarakennus on nyt kokonaan moottoreita ja vaihteistoja maahantuovan yrityksen toimitiloina. Ensikertalainen vieras ei voi välttyä pieneltä ajatusleikiltä. Ennen täällä oli lehmiä, nykyään peltilehmiä – tai ainakin niiden keskeisiä osia.

Näin se paljon puhuttu maaseudun rakennemuutos etenee.

### **Kauppa toteutui ripeästi**

Myllylä osti Järvenpäässä sijainneen Japan Moottorituonti Oy:n liiketoiminnot vuodenvaihteessa 2008-09. Uusi yritys, Japan Motors Oy, aloitti Mallusjoella 2. toukokuuta 2009.

Myllylä oli jonkin aikaa kypsytellyt ajatusta Japan Moottorituonnin liiketoimintojen ostamisesta. Firman yrittäjä Timo Termonen oli tullut vuosien mittaan tutuksi. Myllylä päätti tarttua Termosen ehdotukseen.

Hankkeen loppuvaihe eli liiketoimintoja koskevan kaupan tekeminen, varaston siirto Mallusjoelle ja toimitilojen saneeraaminen toteutuivat arvioitua nopeammassa tahdissa – automiesten kielellä kaasu pohjassa.

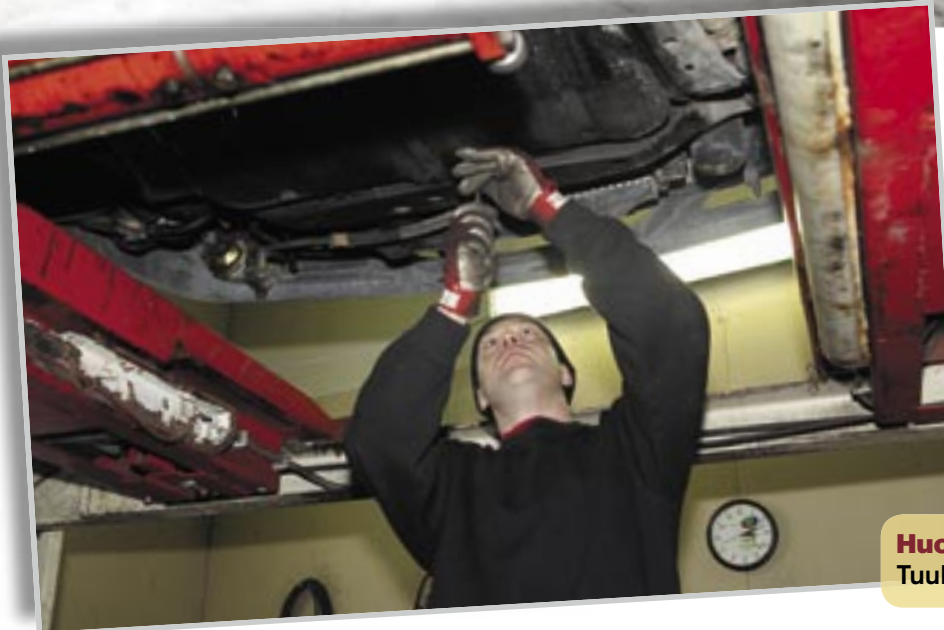
- Kaikki tapahtui lopulta äkkiä. Tilojen saneeraus oli kesken, ja tavaraa piti tuoda Järvenpäästä tänne. Se oli todella stressaava kevät.

Mallusjoelle siirrettiin Japan Moottorituonnin varasto peltiosia lukuun ottamatta. Moottorit, vaihteistot ja muut autonosat ovat nyt pääosin hyvässä järjestyksessä varastohyllyillä.

- Peltiosia emme voineet ottaa myyntiin tässä vaiheessa. Katsotaan sitä puolta myöhemmin, Myllylä linjaa.

Moottori- ja vaihteistotuonnin lisäksi Japan Motors tekee huoltoja, korjauksia ja muita asennuksia asiakkaan toivomuksen mukaisesti. Lisäksi yritys välittää lähinnä Saksasta hankittuja kokonaisia autoja.

Myös Japanista tuotavat autot menevät eteenpäin kokonaisina, niitä ei Mal-



lusjoella pureta. Valtameren takaa rahdattavat moottorit ja vaihteistot on jo valmiiksi purettu autoista.

- Olemme enemmän myyntiyritys kuin purkamo. Me emme pura autoja. Purkutyötä varten pitäisi tehdä omat hallit, mutta en ole toistaiseksi ajatellut aloittaa purkamista.

Japan Motorsin myymillä tuotteilla on kolmen kuukauden vaihtotakuu.

## Matkanjohtajana autonostajille

Mika Myllylällä oli laajalti kokemusta yrittämisestä jo ennen Japan Motorsin perustamista.

Syksyllä 1997 hän perusti oman toiminnan, jonka puitteissa hän välitti autoja Suomeen saksankielisestä Euroopasta sekä Hollannista. Kymmeniä kertoja hän toimi matkanjohtajana suomalaisryhmille, jotka lähtivät autonhankintareissuun Keski-Eurooppaan.

Mäntsälässä Myllylä piti autohuoltoa liikekumppaninsa Tuukka Maattolan kanssa vuoteen 2006 saakka, jolloin heiltä "menivät toimitilat alta".

- Autohuollon kautta tutustuin Japan Moottorituonnin väkeen. Haimme Järvenpäästä aika paljon koneita ja muita osia.

Liiketoimintojen ostamisen myötä Japan Moottorituonnista siirtyi Mallusjoelle yksi työntekijä eli Arto Ståhlberg. Myös Myllylän kollega autohuollon ajoilta, Tuukka Maattola, työskentelee nykyään Japan Motorsissa.

Yrityksellä on katon alla olevaa toimintatilaa Mallusjoella pari tuhatta neliometriä. Päävarasto ja toimistotilat sijaitsevat navetassa, korjaamotilat toisessa piharakennuksessa. Myllylän tavoitteena on entrata paikkoja vähitellen.

- Korjaamotilaa on aivan liian vähän, sitä pitää saada lisää. Pihamaalla vastaanottoalueen asvaltointi on tarkoitus tehdä ensi kesänä, samoin navetan saneerausta jatketaan.

Myllylä on kuitenkin tyytyväinen, että sotien jälkeen rakennettu suuri navetta on jälleen tuottavassa käytössä. Maaseudulla tyhjilleen jääneet karjasuojat ovat sisätiloiltaan yleensä matalia, mikä rajoittaa niiden käyttöä muihin tarkoituksiin. Autonostien varastoksi se sopii hyvin.

Viimeisen kerran lehmiä oli Myllylän navetassa 2001. Lypsäviä oli enimmillään 32 päätä, lisäksi tilalla oli lihakarjaa.

Heikkilän tila on Myllylän omistuksessa. Hän on ollut maatilalan isäntänä vuo-

**Huoltohommissa  
Tuukka Maattola.**

desta 2001.

- Viljelen yhä sivutoimisesti peltoja, joita on noin 60 hehtaaria. Eläimiä tilalla ei enää ole.

## Asiallisia liikekumppaneita

Japan Motors tilaa tavaraa Japanista 4-5 kertaa vuodessa kontillisen kerrallaan. Yhdessä kontissa on tavallisesti noin 25 tonnin painosta myyntituotteita.

Nopeimmillaan tavaraerä voi tulla Suomeen kahden kuukauden kuluessa tilauksesta. Yleensä tilauksesta saapuneen lastin tyhjentämiseen menee noin kolme kuukautta.

Myllylä pitää japanilaisia täsmällisinä ja asiallisina liikekumppaneina. Tutustumista uusiin bisneskuvioihin avitti Timo Termonen, jonka kanssa Myllylä vieraili Japanissa viime syksynä. Termonen esitteli Myllylän liiketuttavilleen ja kertoi omistusrjestelyistä.

- Japanista hankitut tuotteet ovat testattuja ja puhtaita. Pitää vain tietää, mitä ostaa.

- Japanilaiset osaavat myös jälkimarkkinoinnin. Usein sieltä kysellään kommentteja lähetetyn tavaran laadusta jo ennen kuin rahti on saapunut perille.

Sikäläiset automarkkinat ovat valtavat, myös käytettyjen ja purettujen mopopelien osalta. Nykyään käytettyjä autoja myydään jälleenmyyjille huutokaupoissa, joissa ostettavat kertaerät voivat käsittää tuhansia autoja.

Japanissa autoja on tapana paloitella purkamioilla, usein leikata keskeltä puoliksi. Suomalaisesta menettely vaikuttaa oudolta, sillä moni osakokonaisuus vaurioituu paloittelemisen yhteydessä.

Liiketoiminta japanilaisten kanssa on muutosidonnaisempaa kuin useimpien eurooppalaisten kera. Japanilaiselle on suorastaan elämän ja kuoleman kysymys, ettei menetä kasvojaan muiden edessä. Liikekumppanin persoonaan tutustuminen on heille merkityksellistä.

- Paikan päällä pitää käydä kerran vuodessa. Termonen vieraili kahdesti vuodessa, mutta näyttää siltä etten pysy irtautumaan tästä samalla tavalla.

Japan Motors tuo moottoreita ja vaihteistoja periaatteessa kaikkiin Suomessa myytyihin sikäläisiin automerkkeihin. Yleisimpiä niistä ovat Toyota ja Nissan.

- Nykyisin japanilaiset autonmoottorit ovat tosi kestäviä, muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta.



**Valoisaksi remontoitu firman toimisto sijaitsee entisessä navetan maitohuoneessa.**



**Arto Ståhlberg (oik.)** esittelee laturia Jarkko Hirvoselle.

## Valtaosa toimitusmyyntinä

Japan Motorsin ensimmäisen vuoden toimintaan Myllylä on varsin tyytyväinen. Asiakkaat ovat hyvin löytäneet uuden yrityksen. Oma apunsa on sillä, että käytössä on sama puhelinnumero, joka vuosikaudet palveli Japan Moottorituonnin asiakkaita.

Myyntiä on ympäri Suomen. Myllylän arvion mukaan noin 70 % tuotteista menee toimitusmyyntinä Kaukokiidon ja Matkahuollon välityksellä.

Netti on kova sana myynnissä nykypäivänä. Firma on mukana autopurkaamot.com -osahaussa.

Myllylä tekee pitkiä työpäiviä yrityksensä kehittämiseksi. On selvää, ettei aikaa jää liiemmästi muihin aktiviteetteihin.

Takavuosina rallia ja rallisprinttiä ajanut, yleisen luokan kilpailulisenssin omaava Myllylä pitää tavoitteenaan päästä edes silloin tällöin rentoutumaan vanhan harrastuksensa pariin.

- Viime kesänä ajoin yhden rallin ja yhden sprintin. Ei kerrassaan ehtinyt enempää, kiireinen yrittäjä kertoo.

Myös enduro on lähellä miehen sydäntä. Autopuolella hänen seuransa on Orimattilan Urheiluautoilijat ja enduros- sa Mäntsälän Moottorikerho. ■



## ESITTELY

## Mika Myllylä

### Japan Motors Oy

**Missä ja milloin synnyit?**  
- Pukkilassa 1971.

### Perhesuhteesi?

- Avovaimo, 6-vuotias poika ja 2,5-vuotias tyttö.

### Mitä teet mieluummin vapaa-aikanas?

- Liittyy ralliin ja enduroon. Yhä enemmän kuljetan poikaani harrastuksiin, hän ajaa crossia ja pelaa sählyä.

### Kuka on historian suurin suomalainen?

- Vaikea kysymys. En osaa sanoa näin äkkiä.

### Kummallisim kulkuväline, jota olet ajanut tai muuten käsitellyt?

- Pääsin kerran ajamaan tuk-tukia Bangkokissa. Se on kaasukäyttöinen, kolmi- pyöräinen ajopeli.

### Mitä tekisit, etlet olisi yrittäjä?

- Saattaisin olla maanviljelijä. En ole ajatellut asiaa.

### Kuinka hyvin tunnet Japania ja japanilaisuutta?

- Kohtuullisen hyvin. Käyn- ti Japanissa viime syksynä avasi paljon käsityksiä heidän toimintatavoistaan.

### Takana on kylmä talvi. Onko edessä kuuma kesä?

- On! Näin ainakin toivon.

### Mitä aiot työn lisäksi tehdä ensi kesänä?

- Mökkeilen Hirvensalmella, seuraan rallia.

### Suosikkiautosi?

- Niitä on useita. Sano- taan vaikka Mitsubishi Lan- cer Evo 6,5 Tommi Mäkinen Edition.

## Japan Motors Oy

- Tuo Japanista käytettyjä autonmoottoreita ja vaihteistoja. Myös huollot, korjaukset ja asennukset.
- Perustettu vuodenvaihteessa 2008-09. Varsinainen toiminta alkoi 2. toukokuuta 2009.
- Osti Japan Moottorituonti Oy:n liiketoiminnot.
- Sijaitsee Orimattilan Mallusjoella.
- Yrittäjänä Mika Myllylä. Työllistää kaksi muuta henkilöä.

>> [www.japan.fi](http://www.japan.fi)



**Hyvässä järjestyksessä.** Yrityksen varastossa on suuri määrä Japanista tuotuja moottoreita ja vaihteistoja.



# MAHTAVA VALIKOIMA AUTONOSIA

Välitämme  
nesteenpoistojärjestelmiä  
purkamoja varten



- 65 000 purkuosaa tietokoneella
- +1000 kolariautoa kentällä (1/3 alle 10v,)
- Iso valikoima peräkattoja ja keulaosia
- Suora tietokoneyhteys pohjoismaiseen purkurekisteriin
- Jatkuva tuonti

## 50 VUODEN KOKEMUS ALALTA



Åsbackantie 194, 68810 Ytteresse / Pietarsaari  
Puh. 06-789 8500, fax 06-789 8549, info@erikssons.fi

[www.erikssons.fi](http://www.erikssons.fi)

## POHJOIS-SUOMEN AINOA TAKUUPURKAMO!

Nopeat toimitukset ja luotettavaa palvelua jo 22 vuoden ajan

### LÄHIAIKOINA PURKUUN TULLEET:

Alfa romeo 33 .....	-90	VW Caddy td .....	-99	chrysler stratus 2.5i .....	-96
Alfa romeo 75 .....	-90	Ford Transit 2.5td .....	-99	Volvo 850 2.5i .....	-94
Alfa romeo 164 .....	-90	Toyota landcruiser 2.4 td .....	-89	Volvo 850 2.5i STW .....	-94
mitsubishi pajero 3.5i .....	-99	Peugeot 406 2.0i stw .....	-03	Fiat Marea 1.8i sedan .....	-99
Mitsubishi pajero 2.5 td .....	-93	Renault Laguna 1.6 hb .....	-02	Fiat Marea 1.8i stw .....	-97
Mitsubishi outlander 2.4i .....	-09	Peugeot Boxer 2.8hdi K-A .....	-04	Renault Clio 1.5dci .....	-05
Mitsubishi galant 2.0td .....	-94	Volvo V40 1.8i .....	-02	Renault Megane scenic 1.6 .....	-00
Mitsubishi carisma 1.6i .....	-04	Volvo S60 D5 .....	-03	Renault Megane scenic 2.0 .....	-98
Nissan vanette 2.3d .....	-99	Volvo V70 D5 .....	-05	Toyota corolla 1.3i .....	-98
Nissan almera 2.2di .....	-02	MB Vito 2.2cdi .....	-02	Lada 110 1.5i .....	-00
Toyota avensis stw 2.0td .....	-99	MB sprinter 312D .....	-99	Fiat Ducato .....	-88
suzuki grand vitara 2.0td .....	-00	MB E 290td .....	-98	Mazda B2200 .....	-91
Suzuki grand vitara 2.5i .....	-00	MB C 250d .....	-94	citroen jumper 2.8 hdi .....	-05
Seat Ibiza 1.9 sdi .....	-01	MB C 180 .....	-96	Citroen xsara hdi .....	-02
VW Golf 1.9tdi stw .....	-01	Toyota Hiace 2.4TD .....	-98	Isuzu trooper 2.8td .....	-90
Chrysler Voyager 2.4i .....	-00	Mazda 626 2.0i stw .....	-99		
VW Vento 1.9td .....	-97	Saab 9-5 2.0t .....	-00		
VW Transporter 2.5 tdi 4x4 .....	-02	VW LT 35 .....	-00		
VW transporter 1.9 td .....	-05	Fiat punto 1.1 .....	-97		



Meiltä löydät myös vaihteiston osia



**PURKAMO  
AUTOJUSSI**

**KEMINMAAN AUTOJUSSI OY**

Mestarintie 4, 94450 Keminmaa  
Puh. (016) 270 115, faksi (016) 280 322  
[www.autojussi.com](http://www.autojussi.com), [autojussi@autojussi.com](mailto:autojussi@autojussi.com)

Kierätämme  
autosi  
ilmaiseksi!

## KOLARIAUTOISTA VARAOSAT LUOTETTAVASTI JA EDULLISESTI

Ostamme kolari- ja epäkuntoiset autot  
käteisellä, noudetaan!  
EU-direktiivin mukainen romuautojen  
vastaanotto- ja esikäsittelylaitos.



Myymme: henkilöautojen,  
maastureiden ja pakettiautojen  
takuu purkuosat.  
Uudet tarvikkeet tosi edullisesti!  
Nopea toimitus ympäri maan,  
matkahuolto, posti, VR!  
Myös asennuspalvelu!

**LAHDEN  
TAKUUPURKAMO**

Lintulantie 46, 15700 Lahti  
P. (03) 787 7311, fax (03) 787 7312  
[lahdentakuupurkamo@phnet.fi](mailto:lahdentakuupurkamo@phnet.fi)



**SAPOMA OY**

[www.sapoma.fi](http://www.sapoma.fi)  
Tuulilasintie 18, 00770 Helsinki  
P. (09) 389 6663, fax (09) 389 4418



## VIIMEKSI PURETUT

Audi	A4.....97-99	Nissan	Almera.....98-01
	A6.....95-99		Maxima.....95
	100.....94		Micra.....00-06
BMW	316.....92-97		Primera.....98-01
	520.....92-99	Opel	Astra.....99-04
Citroen	Berlingo.....98-99		Calibra.....93
	C5.....2003		Campo.....94
	Saxo.....2003		Corsa.....98-01
	Xantia.....94-98		Omega.....97
	Xsara.....98-00		Vectra.....97-01
Chevrolet	Jumper.....99-04	Peugeot	206.....98-03
	Pick-Up.....89		207.....2004
Chrysler	Crossfire.....2005		306.....98-01
	Voyager 4x4.....98		406.....98
	Voyager 3,3.....2004	Renault	Clio.....2001
Fiat	Neon.....98		Laguna.....00-04
	Bravo.....99		Megane / Scenic.....99-03
	Ducato.....99-03	Saab	900.....94-97
	Marea.....98-99		9-3.....99-01
	Punto.....99-05		9-5.....98-01
Ford	Fiesta.....99-04	Seat	Ibiza.....2000
	Focus.....99		Toledo.....95-00
	Transit.....99-06	Toyota	Avensis.....99-04
Honda	Accord.....92-96		Carina.....94-97
	Aerodeck.....97		Corolla.....94-99
	Civic.....93-98		Yaris.....2002
Jeep	Cherokee.....94-99	Volvo	S/V 40.....96-03
KIA	Carnival.....2003		V50.....2004
Mazda	323-626.....94-99		850.....93-96
	E 2200.....95		V70.....98-07
MB	W124.....88-94		S80.....99-04
	w201.....88-91	VW	Bora.....2000
	W202.....94-99		Golf.....96-02
	W210 290 D.....98		Passat.....98
	W220 430 V 8.....2000		Polo.....98-04
Mitsubishi	Spacegear 2.0.....98		

**Peipohjan** [www.autovaruste.com](http://www.autovaruste.com)  
**Autovaruste**

Kokemäki: (02) 546 7260, 546 7261  
Pirkkala: (03) 368 4001



# VARAOSAT KÄTEVÄSTI NETISTÄ!

Laaja valikoima  
alkuperäisosa  
ajamattomista ja  
vähän ajetuista autoista.  
**[varaosahaku.fi](http://varaosahaku.fi)**

**Klikkaa tästä varastoon**  
**>>> [www.voh.fi](http://www.voh.fi)**



**VARAOSIA TAMPEREELLA**  
[www.hameenautopurkaamo.fi](http://www.hameenautopurkaamo.fi)

**KUVIA AUTOISTA ja  
OSISTA NETISSÄ**

**HÄMEEN  
AUTOPURKAAMO OY**  
**Puh. 03-364 5600 / 3645352**

Juvelankatu 10, 33730 TAMPERE, avoinna ark. 8-17, la suljettu



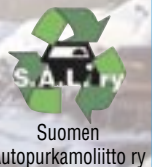
[www.napoy.com](http://www.napoy.com)

**Varaosamme näkyvät osahaussa netissä 24 tuntia  
vuorokaudessa osoitteessa [www.autopurkaamo.fi](http://www.autopurkaamo.fi)**

Puh. 06-4146 051 aukioloaikoina, 0400-566177 (iltaisin)  
[www.napoy.com](http://www.napoy.com)  
[markus.pesonen@napoy.com](mailto:markus.pesonen@napoy.com)

**Kangasalan  
AUTOPURKAMO**

- Perinteistä autopurkamotoimintaa v:sta 1983
- Virallinen romuajoneuvojen vastaanottopiste
- Varaosia henkilö- ja pakettiautoista
- Myös asennukset ja omaa tuontia
- Toimitukset VR, POSTI, MH



Aakkulantie 48, 36200 Kangasala  
Puh. 03-379 1777, Fax 03-379 1177  
[loistoauto@loistoauto.net](mailto:loistoauto@loistoauto.net), [www.loistoauto.net](http://www.loistoauto.net)

**STENA**



**Yli 400  
purettua VOLVO  
henkilöautoa**

S80, S&V70, S&V40, 900, 850,  
700, 400, 300, 240, 140-sarjat

Käytetyt autonosat:

• moottorit • peltiosat • vaihteistot • sisustusosat

**Backfältin autohuolto  
& autopurkaamo**

68410 ALAVETELI • [www.backfalt.fi](http://www.backfalt.fi)

Purkaamo: 040-7332 493 • Korjaamo: 06-8648 493 • Automyynti: 040 8234 100

# Yrittäjä

## kolmannessa polvessa

» Pohjanmaalla Isossakyrössä Toyota Purkuosat -autopurkamoaa pitävä Juha Lae on saanut yrittämisen halun verenperintönä. Hän on suvussaan yrittäjänä jo kolmannessa polvessa.

soisä aloitti kengittämällä hevosia. Isällä on jo pitkään ollut autoliike ja korjaamo-maalaamo, Juha Lae kertoo perheensä elinkeinohistoriaa.

Juhan isä Lasse Lae omistaa Isokyrössä Star-Auton, jonka maalaamolle Juha meni 1990-luvun alkupuolella oppisopimuskoulutukseen. Siellä nuoren miehen kiinnostus Toyota-autojen rakenteluun ja tuunaukseen syveni. 1995 hän perusti oman yrityksen eli Lae-Invest Oy:n.

- Autoja rakenneltiin aluksi harrastuspohjalta. Niistä jäi osia yli, joten pikku hiljaa alkoi kypsyä ajatus purkamon perustamisesta.

Kun Juha Lae 1996 siirtyi reserviin varusmiespalveluksen jälkeen, osti hän kiinteistön Isokyrön Laurilan teollisuusalueelta. Aiemmin rakennusliikkeen käytössä ollut noin 300 neliömetrin hallia on vähitellen kunnostettu purkamotointaan soveltuvaksi liiketilaksi.

- Tonttia on vajaa kolme hehtaaria. Ympärillä on kunnan maata, joten laajenemisvaraa löytyy.

Yrityksen virallinen nimi on Lae-Invest Oy, mutta käytännön kaupanimeksi on tullut ytimekäs Toyota Purkuosat.

### Pihakentällä 500 autoa

Nimensä mukaisesti yritys keskittyy Toyotan osiin. Muitakin purkuosia löytyy jonkin verran, mutta ehdoton pääpaino on Toyotassa.



**Teijo Jalonen** purkaa Toyotaa.



**Toyota-mies** nuoresta pitäen. Juha Lae perusti yrityksensä Lae-Invest Oy:n 15 vuotta sitten.

”

Myynnistä noin 90 prosenttia tapahtuu netin välityksellä tai puhelimitse. Loput 10 prosenttia myydään täällä käyville asiakkaille.



**Sanna Hytönen** työskentelee asiakaspalvelussa.

- Toyotan osia hankimme AVK:sta ja nyt vuoden alusta lähtien myös SVT:stä. Erikoistavaraa tuomme maahan Saksasta, Ruotsista ja Virossa.

Myynnissä olevat muiden automerkkien osat on irrotettu ELV-autoista, joita purkamo noutaa veloituksetta lähitienoilta. Juha Laen mukaan ELV-autojen tarjonta alueella on vähäistä, niitä on tullut 20-30 kärkeä per vuosi. Yksi syy tähän on Pohjanmaalla rehottanut harmaa romumetallikauppa.

- Kaikenlaisia romuautokuljetuksia on näkynyt näillä teillä.

Purkamon pihakentällä on noin 500 autoa. Purkuosia on varastossa runsaasti, tarkkaa lukua Juha Lae ei äkki-

seltään osaa sanoa. Hän arvelee, että niitä on ainakin 10 000 kappaletta.

Purkamon henkilökunta irrottaa kaikki myytävät osat. Asiakkaat eivät pääse työkalut käsissä autokentälle.

Toyota Purkuosat liittyi mukaan autopurkamot.com -palveluun kolmisen vuotta sitten. Osia on syötetty tietokantaan sitä mukaa kuin on ehditty päivittää kiireiden lomassa.

- Myynnistä noin 90 prosenttia tapahtuu netin välityksellä tai puhelimitse. Loput 10 prosenttia myydään täällä käyville asiakkaille.

Toimiva nettipalvelu on sekä asiakkaan että yrittäjän etu. Juha Lae on pannut merkille, että yhä useammat tiet-

tyjä osia tarvitsevat asiakkaat etsivät niitä suoraan googlen tai muiden internetin hakupalvelujen avulla.

## Toyota suosittu Pohjanmaalla

Purkamolla on varsin kattavasti Toyotan osia vuosimallista 1988 ylöspäin. Eniten tiedustellaan etupään osia, mutta yhtä tiettyä suosikkiartikkelia on vaikea nimetä.

Kysyntää riittää, onhan Toyota ollut jo pitkään eniten myytyjen automerkkien listan kärkisijoilla. Pohjanmaalla Toyotala on vankka markkinaosuus Rinta-Joupin autoliikkeen menestyksen myötä.

Uusi tekniikka on hiipinyt myös Toyotan malleihin. Kolaroituja hybridautoja eli Priuksia olisi ollut tarjolla purkamolle Isoonkyröön, mutta toistaiseksi Juha Lae ei ole ottanut niitä valikoimaansa.

- Ne ovat vielä sen verran harvinaisia, ettei niiden osilla tehdä tiliä.



**Tuunaus kuuluu yrityksen toimialaan. Kuvassa Kari Arkkola viimeistelee komeaksi laitettua BMW:tä.**

Kotimaan myynnin lisäksi purkamolta myydään vanhoja moottoreita Afrikkaan, tarkemmin sanottuna Angolaan. Afrikkalaiset ovat ostaneet myös pelti- ja valo-osia.

### Palvelut laajenevat

Osamyynnin ohella Toyota Purkuosat huoltaa ja korjaa kaikenmerkkisiä autoja sekä tekee tuning-autoja.

Yrittäjän lisäksi Toyota Purkuosissa työskentelee kolme henkeä. Lisää väkeä tarvitaan, kun suunnitellut tontit rakennettavasta uudesta 300-neliöisestä hallista toteutuvat. Uudisrakennukseen tulee tilat automaalaamolle. Lisäksi Juha Laen pohdinnassa on hinnauspalvelutoiminnan mahdollinen aloittaminen.

Suuntaus on siis kohti laajan palvelun autotaloa?

- Laajentaminen on meille luontevaa, kun itselläni on kokemusta autojen maalaamisesta. Yhteen merkkiin keskittyvälle purkamolle on eduksi, että toi-

”

Ei valtuustoon mennä ajamaan omia asioita, mutta kyllä tämä teollisuusalueen hidaskäynnin on ollut selvä ongelmakohta Isosakyrössä.

mintakuvioon kuuluu muitakin aktiviteetteja.

Juha Lae tunnetaan ympäri Suomea taitavana ja palkittuna autojen tuunaajana. Silti hän korostaa, että purkamotoiminta on ykkösasia ja kehitystyö suunnataan ensisijaisesti siihen. Omia tuning-autoja rakennellaan muun työn ohessa, lisäksi niitä tehdään asiakkaiden tilausten mukaisesti.

- Meillä on valmiiksi viimeisteltynä asiakkaan Corolla, joka lähtee kesällä kier-



tämään näyttelyjä. Lisäksi asiakkaan avo-  
Toyota Mr 2 on juuri viimeistelävänä.

Tuunauksen lisäksi Juha Lae on niittä-  
nyt mainetta rallisprint-kuskinä. Harrastus  
on työkiireiden vuoksi jäänyt taka-alal-  
le, mutta ensi kesänä olisi tarkoitus ajaa  
pitkän tauon jälkeen taas juniorilisenssil-  
lä Future-asvalttisarjaa kuuden kilpailun  
verran. Lisäksi harkinnassa on muitakin  
asvalttikisoja.

Erityisen mukavana ja menestysek-  
käänä ajanjaksona Juha Lae muiste-  
lee kesää 1996, jolloin hän ajoi armeijan  
ohella junioreissa lähes 30 kilpailua. Niis-  
tä kertyi komeasti yli 20 luokkavoittoa.  
Sen jälkeen hän ajoi yksittäisiä voittoja ja  
muuta hyviä sijoituksia yleisessä luokassa  
kolmen vuoden aikana.

Juha Lae edustaa Pohjankyrön Urhei-  
luautoilijoita.

### Mukana kunnallispolitiikassa

Ympäristöviranomaisten kanssa Toyota  
Purkuosat on tullut hyvin toimeen. Lupa-  
hakemus on paraikaa sisällä. Tontille on

tulossa sähkö- ja elektroniikkaromun ke-  
rääspiste. Romumetallit toimitetaan Ste-  
nalles.

- Pihamaalle on tarkoitus levittää as-  
valttia kesällä 2011, kun teollisuusalu-  
eelle johtava tie päällystetään, Juha Lae  
kertoo.

Häntä on jo vuosia harmittanut Isokyr-  
rön kunnan vaisu panostus Laurilan teol-  
isuusalueen kehittämiseen. Viime kun-  
nallisvaaleissa kävi niin, että ensi kertaa  
ehdokkaana ollut Juha Lae (kok) tuli vali-  
tuksi 27-jäseniseen kunnanvaltuustoon.

- Ei valtuustoon mennä ajamaan omia  
asioita, mutta kyllä tämä teollisuusalueen  
hidas kehittäminen on ollut selvä ongel-  
makohta Isokyrössä.

Noin 5 000 asukkaan Isokyrö sijaitsee  
Vaasan ja Seinäjoen puolivälissä. Kun-  
nan halki virtaa komea Kyrönjoki, jonka  
aiheuttamia kevättulvia on perinteises-  
ti seurattu tiiviisti tiedotusvälineissä. Huh-  
tikuussa nähdään, maltaako vesi pysyä  
Kyrönjoen uomassa vai lainehtii lake-  
us jälleen. ■



**Juha Laen purka-  
mon varastossa on  
ainakin 10 000 osaa.**

**Rallisprint on Ju-  
ha Laen lempihar-  
rastuksia. Kuva on  
syksyllä 2009 Isos-  
sakyörössä ajatusta  
Toyota Purkuosat  
-asvalttirallisprin-  
tistä.**

### Toyota Purkuosat Lae-Invest Oy

- Toyotan osiin keskittynyt autopurkamo. Myös huol-  
toja, korjauksia, asennuksia ja tuunausta.
- Perustettu 1995.
- Sijaitsee Laurilan teollisuusalueella Isossakyörössä.
- Yrittäjänä Juha Lae. Työllistää kolme muuta henki-  
löä.

>> [www.lae.fi](http://www.lae.fi)



**ESITTELY**

## Juha Lae

Toyota Purkuosat  
Lae-Invest Oy

### Missä ja milloin synnyit?

- Isokyrössä 1976.

### Perhesuhteesi?

- Vaimo sekä 9- ja 6-vuotiaat pojat.

### Mitä teet mieluummin vapaa- aikasi?

- Ajan kilpaa ja käyn auton kanssa  
näyttelyissä.

### Isokyrön parhaat puolet?

- Hieno paikka asua. Rentoa poh-  
jalaista menoa. Hyvä sijainti Vaasan  
ja Seinäjoen puolivälissä.

### Sportin jääkiekko-otteluun Vaa- saan vai teatteriin Seinäjoelle?

- Lätkämatsiin.

### Mitä toivot eniten tulevaisuudel- ta?

- Tietysti terveyttä ja että olisi  
enemmän aikaa olla perheen kans-  
sa. Yritystoiminnassa toivon nopeaa  
kehittymistä ja laajenemista.

### Tänä talvena on ollut reippaas- ti lunta. Tulviiko Kyrönjoki ke- vällä?

- Kyllä se paikoitellen tulvii. Toivot-  
tavasti ei meidän talomme kohdal-  
la!

### Milloin ja missä aiot lomalla seuraavaksi?

- Poikien kanssa lähdetään lasket-  
telemaan Himokselle tai Iso-Syöt-  
teelle.

### Lempiruokasi ja -juomasi?

- Joudun syömään grilliannoksia  
niin usein, että kaipaen perinteis-  
tä kotiruokaa. Lonkero maistuu tosi  
hyvältä saunan yhteydessä.

### Ikimuistoisin kokemuksesi To- yotasta?

- Jaa-a... (mieltii pitkään). Oli hie-  
noa, kun pääsin ajamaan 740-he-  
vosvoimaisella Supralla. Se on ka-  
verini näyttelyauto.

➤ Ilmassa oli historian havinaa, kun Suomen Autopurkamoliitto ry (SAL) piti sääntömääräisen vuosikokouksensa. Samana päivänä eli 13. maaliskuuta tuli kuluneeksi tasan 70 vuotta talvisodan päättymisestä.



## Vuosikokouksessa

# PALJON ASIOITA

Vuosikokous pidettiin tutusti pääkaupunkiseudulla. Tällä kertaa kokouspaikkana oli hoteli Hilton Strand Helsingin Hakaniemessä. Yleisvaikutelmaksi tuli, että sääntömääräisten pykälien lisäksi kokouksessa käsiteltiin paljon asioita.

Läsnä oli 41 henkeä 32 jäsenyri-tyksestä, joten SAL:n puheenjohtajalla Seppo Hiekkarannalla oli tervehdyssanojen jälkeen helppo tehtävä todeta kokous paitsi laillisesti koolle kutsutuksi,

myös päätösvaltaiseksi.

Kokouksen toimihenkilövalintojen jälkeen SAL:n toiminnanjohtaja Kari Heikkilä esitteli 2009 tuloslaskelman, taseen ja toimintakertomuksen, kuten myös KHT Matti Roiman laatiman tilintarkastuskertomuksen. Näiden lisäksi Heikkilä esitteli 2010 toimintasuunnitelman.

Tuloslaskelman mukaan tilikauden 2009 ylijäämä oli verojen jälkeen 10 486 euroa ylijäämäinen. Vuosikokous vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi vas-

tuuvapauden hallitukselle ja muille vastuuvollisille.

Kokouksessa todettiin, että tilinpäätökseen vaikutti Kuusakoski Oy:n SAL:lle maksama yksi euro jokaisesta romu-metallitonniasta, jonka SAL:n jäsenpurkamot toimittivat Kuusakoskelle vuoden 2009 aikana. Tästä menettelystä liitolle kertyi bonusta yli 10 000 euroa.

Päättynyt tilikausi oli kahdestoista SAL:n historiassa. Liitto on perustettu 8. heinäkuuta 1998 ja rekisteröity 28. lo-



**Seppo Hiekkaranta** valittiin jatkamaan Suomen Autopurkamoliitto ry:n puheenjohtajana.

kakuuta samana vuonna.

Vuoden 2009 aikana SAL järjesti jäsenistölleen kaksi kokousta. Sääntömääräinen vuosikokous oli Helsingissä maaliskuussa ja syyskokous Tallinnassa 12. syyskuuta. Syyskokouksen yhteydessä tutustuttiin muun muassa tallinnalaiseen Männiku Autolammutus -purkamoon sekä Kuusakoski Oy:n Tallinnan toimipisteeseen. Syyskokousmatkalle osallistui 27 henkeä.

Suomen Autopurkamoliiton hallitus kokoontui 2009 kuluessa viisi kertaa. Liittoon kuului vuoden lopussa 59 jäsenyryitystä.

### Jäsenmaksut ennallaan

Vuosikokous vahvisti 2010 toimintasuunnitelman, joka keskeisiltä osiltaan noudattelee aikaisempien vuosien vastaavia suunnitelmia. Myös talousarvio hyväksyttiin.

Toiminnalliset painotukset kohdistuvat tänä vuonna autopurkamooalan yleiseen markkinointiin sekä jäsenten koulutukseen. Kaiken kaikkiaan tavoitteena on valmistautuminen vuoteen 2014, jolloin metallioperaattorien ja Suomen Autotuoajat ry:n välinen nykyinen sopimus päättyy.

SAL aikoo edellisten vuosien tapaan

**Miettelistä väkeä.** Vuosikokoukseen osallistuivat muiden muassa Markus Pesonen (eturivissä vas.), Juhani Saari, Ari Leponokka, Veli-Matti Lahtinen (toinen rivi oik.), Jukka Vesanka, Pertti Jaakkola ja Antti Jaakkola.



**Liitto on tehnyt jäsentensä käyttöön työturvallisuustaulun, joka oli ensi kertaa jaossa vuosikokouksessa. Taulua tutkii Jari Ahonen.**



**Simo Tukiaisen (vas.) ja Ilpo Mannelin ovat uusia kasvoja liiton hallituksessa.**

jatkaa ELV-direktiivin mukaisten ajoneuvojen romutusjärjestelmän toimivuuden seurantaa. Tiedottamisen peruskivinä ovat omat nettisivut ([www.autopurkamoliitto.fi](http://www.autopurkamoliitto.fi)) ja neljästi vuodessa ilmestyvä Purkamo Uutiset -lehti.

Jäsenmaksut päätettiin pitää nykyisellä tasolla. Maksu on 300 euroa yrityksissä, joissa on henkilöstöä 1-3 kpl. Neljännessä hengestä lähtien lisämaksu on 60 euroa henkilöä kohti. Liittymismaksu uusille jäsenille on 500 euroa.

Jäsentilan ja uusien jäsenten hankinta keskusteluttivat kokousväkeä. Viime vuonna liitto lähetti jäsenyyttä koskevan kutsukirjeen noin 70 purkamolle, joilla on asianmukaiset luvat ja jotka eivät siinä vaiheessa olleet jäseniä.

Vaikutus oli vähäinen, vain kaksi uutta yritystä liittyi jäseneksi. Toinen uusis-

ta jäsenistä on Lehtimäellä toimiva HERNESMAAN Auto ja Osa Ky, jonka yrittäjä Kuisma Kujala kiitteli saamaansa kutsukirjetä.

- Koin, että henkilökohtainen kutsu oli hyvä tapa lähestyä uutta mahdollista jäsentä.

Uutena jäsenenä SAL:ssa on myös Autovahinkokeskus Oy (AVK), jonka toimitusjohtaja Ilkka Isotalo tiedusteli kokouksessa, kuinka suuri osa alan toimijoista kuuluu liittoon.

Kari Heikkilän arvio oli, että noin puolet varsinaisista autopurkamoi-ista on jäsenyrityksinä SAL:ssa.

Osatuonti Felke Oy:n Juha Supi toivoi, että liitto tehostaisi jäsenhankintaa. Hänen mukaansa jäsenyrityksiä pitäisi olla ainakin noin 100, että SAL:illa olisi riittävästi painoarvoa neuvottelupöydissä.

Lopputulena keskustelusta oli, että toiminnanjohtaja Heikkilä lähettää jäsenille yhteystietoja liittoon kuulumattomista purkamoi-ista. Jäsenten toivotaan tuovan esiin SAL:oon liittymisestä koituvia etuja ei-jäsenten kanssa tapahtuvissa kontakteissa.

## Hiekkaranta jatkaa

Suomen Autopurkamoliiton puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Seppo Hiekkaranta. Hän on toiminut puheenjohtajana liiton perustamisesta saakka.

Hallituksessa tapahtui kaksi henkilövaihdosta ilman äänestyksiä. Varsinaisena jäsenenä toiminut Olli Mattila jäi pois, ja hänen tilalleen valittiin Ilpo Mannelin. Varajäsenistä Markku Hietala vaihtui Simo Tukiaiseen.

SAL:n hallituksen varsinaisina jäseninä ovat siis puheenjohtaja Hiekkaranta lisäksi Jaakko Honkanen, Ilpo Mannelin, Juha Pursiainen ja Juha Vähäoja. Varajäseniä ovat Reijo Aaltonen ja Simo Tukiainen.

- Tapana on ollut, että hallitustyöskentelystä ei makseta palkkioita. Tämä työ rikastuttaa henkisesti, ei taloudellisesti, puheenjohtaja evästi uusien hallitusjäsentienä.

Liiton tilintarkastajana jatkaa KHT Matti Roima.

Purkamoliiton syyskokous järjestetään Sveitsissä. Ajankohdaksi sovittiin 23.-26. syyskuuta. ■





# Haamuautojen määrä kasvussa

” Liikenteestä poisto tarjoaa oivan kanavan niille, jotka eivät halua romuttaa autoaan asianmukaisesti.

**”Romumetallien kysyntä on virkistynyt”, totesi Stena Recycling Oy:n varatoimitusjohtaja Esko Mustonen.**

**P**urkamoliiton vuosikokouksessa puheenvuoron pitänyt Suomen Autokierrätys Oy:n kehityspäällikkö Arto Silvennoinen esitteli tuoreita lukuja autojen romutuspoistoista ja liikenteestä poistoista.

Tilasto jälkimmäisten osalta vahvisti entisestään käsitystä, joka purkamolalan toimijoilla oli ennen marraskuussa 2007 voimaan tullutta ajoneuvon liikennekäytöstä poistoa. Niin kutsuttujen haamuautojen määrä Suomessa kasvaa vauhdilla.

Vuodenvaihdetta 2009-10 koskevan tilaston mukaan liikennekäytöstä väliaikaisesti poistettuja autoja on jo noin 375 000 eli runsas kymmenesosa koko autokannasta.

Liikennekäytöstä poisto on tarkoitettu väliaikaiseksi toimeksi, joka katkaisee vakuutusten ja verojen maksun ajoneuvosta.

Jo ennen menettelyn voimaantuloa sitä kohtaan esitettiin kritiikkiä. Valmisteluvaiheessa monet arvioivat, että liikenteestä poiston seurauksena ajoneuvorekisterit ”räjähtävät käsiin” ja niiden luotettavuus kärsii.

Tilapäisyydestään huolimatta liikennekäytöstä poisto näyttäisi monen auton osalta jäävän lopulliseksi hallintotoimeksi. Autolla ei enää ajeta, mutta sitä ei liioin toimiteta viralliseen kierrätysjärjestelmään, jossa tehtäisiin lain edellyttämä romutuspoisto.

- Liikenteestä poisto tarjoaa oivan kanavan niille, jotka eivät halua romuttaa autoaan asianmukaisesti, Silvennoinen aprikoi.

Romutuspoistojen määrä kasvaa yhä. Vuonna 2008 romutuspoistoja tehtiin noin 40 000, mikä oli lähes tuplamäärä edellisvuoteen verrattuna. Kasvukäyrä jatkui viime vuonna, mutta selvästi loivempana. Vuoden 2009 saldo oli noin 43 000 romutuspoistoa.

Rekisteristä poistetaan noin 100 000 autoa vuodessa. Mitä siis tapahtuu runsaalle 50 000 autolle, jotka on poistettu rekisteristä, mutta joista ei ole tehty romutuspoistoa?

- Luulen, että olette esimerkiksi satoissa nähneet erilaisia rekkakuormia, joissa on romuautoja. Osa niistä pilkotaan romuksi ja myydään edelleen. Afrikkaan menee aika paljon kokonaisia



**”** Luulen, että olette esimerkiksi satoissa nähneet erilaisia rekkakuormia, joissa on romuautoja. Osa niistä pilkotaan romuksi ja myydään edelleen.

autoja, Silvennoinen kertasi harmaiden romumarkkinoiden toimintatapoja.

### **Fluffi vaikuttaa romuhintoihin**

Kuusakoski Oy:n yhdyskuntasuhteista vastaava johtaja Risto Pohjanpalo kertoi, miten Kuusakoski on ratkaissut romuautoista kertyvien kevytjakeiden eli niin sanotun fluffin loppukäsittelyongelman. Fluffia koskeva kaatopaikkauskielto astui voimaan 2010 alusta.

Kuusakoskelle kertyvä fluffi viedään Heinolan kierrätystehtaalle, missä tehdään seulontaa. Fluffista niin sanottu alite kelpaa orgaanisen jätteen kaatopaikalle, kun taas ylite eli palava aines toi-

mitetaan Ekokemin uuteen jätevoimalaan.

Pohjanpalon mukaan alitteen ja ylitteen keskinäinen suhde on jokseenkin fifty-fifty.

- Tästä prosessista tulee merkittävä lisäkustannus, mikä heijastuu romumetallien hinnoitteluun, Pohjanpalo totesi.

Romumetallien ostohintoihin vaikuttaa jatkossa myös laajeneva jätteverolaki, joka nostaa operaattorien kustannuksia. Jätteverolain merkitys romun hinnoissa näkyy vuoden 2010 jälkeen.

Stena Recycling Oy:n varatoimitusjohtaja Esko Mustonen kertoi puheenvuorossaan muu muassa Stenan ELV-autojen vastaanottojärjestelmästä.

Romumetallien hinnat ovat Mustosen mukaan nousseet jo aika korkealle loppuvuonna 2008 tapahtuneen jyrkän romahduksen jälkeen. Vaihtelu on kuitenkin melko suurta, joten hinnat heittelevät. Trendi on selvä, metallien kysyntä on virkistynyt.

Mustonen painotti, että niin kutsutuisista epäselvistä autoista olisi päästävä kokonaan eroon. Epäselvät autot ovat niitä, joiden omistajatiedot eivät käy yksiselitteisesti ilmi romutuspoistoa tehdessä.

## AVK liiton jäseneksi

Vakuutusyhtiöiden omistama Autovahin-

kokeskus Oy (AVK) on hyväksytty Suomen Autopurkamoliiton jäseneksi. Vuosikokouksessa AVK:sta olivat läsnä toimitusjohtaja Ilkka Isotalo sekä Pohjois-Suomen aluepäällikkö Heikki Karvonen.

Isotalo esitteli kokousväelle lyhyesti ajatuksia ja odotuksia, joita AVK:lla on jäsenyydestä liitossa. Purkuosien käytön edistäminen ja alan yleisen imagon kohottaminen ovat yhteisiä intressejä sekä AVK:lle että varsinaisille autopurkamaille.

- Uskon, että voimme saada yhdessä aikaan myönteistä kehitystä esimerkiksi lainsäädännöllisissä asioissa, Isotalo totesi.

## Ely, Avi, Trafi...

Suomen Autopurkamoliiton toiminnanjohtaja Kari Heikkilä esitteli jäsenistölle Suomen Romukauppiain Liitossa kehiteltä rikosilmoitusjärjestelmää. Sen tarkoituksena on tehostaa varkaustapauksia koskevaa tiedonkulkua, jolloin rikollisesti hankitun tavaran välittäminen eteenpäin hankaloituu.

Verotusta koskevista ajankohtaisista uudistuksista Heikkilä valotti etenkin verotilin käyttöönottoon sekä kausiveroilmoitukseen liittyviä seikkoja. Hän kertoi myös yksityisen osakeyhtiön osingon verotukseen sekä palvelujen ulkomaan-

kauppaa koskevaan arvonlisäveroon tulleistä muutoksista.

Valtion aluehallinto uudistui 2010 alussa. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristöasioita hoidetaan vastedes Ely-keskuksissa. Samalla muodostettiin uudet aluehallintovirastot (Avi), joiden toimenkuvaan kuuluu muun muassa ympäristölupien käsittely ja myöntäminen.

Ely-keskuksia on 15 kappaletta, aluehallintovirastoja yhteensä kuusi.

Myös liikennepuolella valtio on tehnyt hallinnollisen uudistuksen, kun uusi liikenteen turvallisuusvirasto Trafi aloitti toimintansa 2010 alussa.

Trafi muodostettiin liittämällä yhteen Ajoneuvohallintokeskus eli AKE, Ilmailuhallinto, Merenkulkulaitoksen meriturvallisuustoiminto sekä Rautatievirasto. Näiden tehtävät siirtyivät kokonaisuudessaan uuteen virastoon.

Trafin tavoitteena on, että Suomen liikennejärjestelmän turvallisuus ja ympäristöystävällisyys ovat kansainvälistä huippuluokkaa vuonna 2015.

Vuosikokouksessa muistettiin helmikuussa 60 vuotta täyttäneitä toiminnanjohtaja Kari Heikkilää. Liiton puolesta onnittelut esitti ja lahjan ojensi puheenjohtaja Seppo Hiekkaranta. ■



**Autovahinkokeskus Oy (AVK) on uusi jäsen liitossa. Vuosikokouksessa AVK:ta edustivat toimitusjohtaja Ilkka Isotalo (oik.) ja Pohjois-Suomen aluepäällikkö Heikki Karvonen.**



# Kierrätysmaksu

tulisi ulottaa myös autoihin

» Purkamoalan kannalta keskeisiä tulevaisuuden kysymyksiä on, saadaanko Suomessa voimaan autojen kierrätysmaksu.

**S**en avulla katettaisiin kuluja auton elinkaaren loppupäätä koskevista suoritteista ja varmistettiin kierrätysjärjestelmän toimivuutta. Maksu olisi pieni lisäsumma, esimerkiksi 150 euroa, joka sisällytettäisiin uuden auton ostohintaan.

Oikeastaan on ihmeteltävää, ettei auton kierrätysmaksu ole vielä käytössä. Vastaavia kierrätyskuluja maksetaan jo monia tuotteita ostaessa, on sitten kyseessä leivänpaahdin, tietokone tai autonrenkaat.

Uuden tuotteen hintaan kuuluvalla kierrätysmaksulla varmistetaan, että kuluttaja voi käyttöönsä päätyessään toimittavan laitteen maksutta kierrätykseen. Kuka pa meistä ei olisi joskus käynyt viemässä korjauskelvottomaksi osoittautunutta kodinkonetta tai viihde-elektroniikkalaitetta kierrätyspisteeseen.



Tässä numerossa alkava 2014-juttusarja käsittelee autopurkamoalaa ja sen tulevaisuuteen liittyviä seikkoja eri näkökulmista.

Kierrätysmaksu on useimmissa tuotteissa arkipäivää. Kuluttajat ymmärtävät sen ja hyväksyvät käyttötarkoituksen. Kenenkään ei kuule napisevan siitä, että pienellä lisähinnalla varmistetaan kierrätyksen helppous ja toimivuus.

## Perushinta tärkeästä työstä

Autopurkamoyrittäjät kokevat nykytilanteen epäoikeudenmukaiseksi. Ympäristölupia myönnettäessä purkamoihin edellytetään valmiuksia ottaa vastaan elv-autoja – romuajoneuvodirektiivin mukaisesti – mutta niistä koituvien kustannusten kattamisesta ei puhuta mitään.

Loppuvuosi 2008 ja alkuvuosi 2009 osoittivat, että puhtaasti markkinavetoisessa kierrätysjärjestelmässä on purkamoalan kannalta vakavia sudenkuoppia.

Elokuussa 2008 puhjennut finanssikriisi seurauksena romumetallien maailmanmarkkinahinnat romahtivat ja metallikauppa tyrehtyi. Suhdannekuopassa puolet suomalaisista metalliopeattoreista jätti täyttämättä sopimusvastuutaan purkamojen kanssa.

Hankalasta tilanteesta huolimatta purkamojen piti siis edelleen ottaa vastaa elv-autoja, mutta kaikki operaattorit eivät enää suostuneet maksamaan kertyneistä metalliromuista. Elv-autoista talteen otetut ongelmajätteet (pakkasnestet, jarruneste ym.) purkamot toimittivat ongelmajätelaitoksille, jotka tuttuun tapaan velottivat purkamoja näistä aineista.

Entä puretuista autoista saadut varaosat? Elv-autot ovat Suomessa keskimäärin noin 18-vuotiaita, joten niistä irrotettavilla osilla on vain vähän jälleennyntiarvoa, jos lainkaan. Niillä osilla purkamot eivät voi tehdä tiliä.

Summa summarum: purkamojen odotetaan ottavan vastaan elv-autoja, jotka tulee käsitellä romuajoneuvodirektiiv-

vin asettaman korkean vaatimustason mukaisesti. Mitään varmaa maksua purkamot eivät näiden autojen käsittelystä saa, mutta kuluja koituu jokaisesta kiestä.

Palkka tehdystä työstä voi jäädä koonaan tulematta, erityisesti vanhimpien autonraatojen osalta. Elv-autojen taloudellisen hyödyntämisen osalta purkamot ovat käytännössä operaattorien toimien ja metallin maailmanmarkkinahintojen heilahtelun armoilla.

Kierrätysmaksu olisi perushinta tärkeästä työstä. Näin varmistettaisiin osaltaan purkamotyön tulevaisuutta ja sitä myöten tehokasta ja ympäristöystävällistä autojen ja autonosiin kierrättämistä.

### Mistä valtiovoimallan penseys?

Kokenut purkamoalan toimija kummahtelee valtiovoimallan penseyttä auton kierrätysmaksua kohtaan. Yleisesti ottaen kierrätyskulttuuri on saanut Suomessa hyvää nostetta alleen, mutta miksi poliitikot ja viranhaltijat eivät osoita riittävää halukkuutta romuautojen kierrättämisen edistämiseen?

Kaikki tietävät, että auton käyttöikä on rajallinen, ja että käytöstä poistettava auto sisältää ongelmajätteitä. Suomessa on vahvasti satsattu ongelmajätteiden käsittelyyn ja etenkin öljyvahinkojen torjuntaan, mutta romutettavien autojen osalta järjestelmän toimivuutta tehostavat kannustimet puuttuvat tyystin.

Lisäksi virallisen kierrätysjärjestelmän ohi virtaa suuri määrä romutettavia autoja, joiden sisältämien ongelmajätteiden talteenotosta ja käsittelystä kukaan ei ole tarkkaa kokonaiskuvaa.

Autopurkamojen kannalta elv-autojen käsittely muuttuu entistä epäkiitollisemmaksi, kun romuautojen sisältämien kertyjäkeiden eli fluffin kiristyneet hyötykäyttövaatimukset nostavat operaattorien kustannuksia. Tämä tulee mitä todennäköisimmin varsin pian näkymään operaattorien purkamoihin maksamissa romutonnitaksoissa.

Myös jätelain uudistuksen vaikutusten arvioidaan alentavan metalliromuista alihankintatasolle eli purkamoihin suoritettavaa hintaa. ■

## Ryhtyvätkö **operaattorit** purkajiksi?

**S**uomessa toimivien metalliope-  
raattorien edustajilta on useaan otteeseen kuultu, että vuosi 2014 aiheuttaa muutoksia purkamoalalla.

Tuolloin siis loppuu nykyisin voimassa oleva, romuautojen kierrättämistä koskeva sopimus Suomen Autokierrätys Oy:n sekä Kuusakosken ja Stenan kesken.

Purkamoalan toimijoita kiinnostaa ehkä eniten se, pysytkö suutari lestissään. Toisin sanoen, jatkavatko metalliope-  
raattorit ensisijaisesti romumetallia keräävinä, käsittelevinä ja eteenpäin myyvinä yrityksinä, vai ryhtyvätkö ne harjoittamaan purkamotoimintaa.

Vastauksia tähän kysymykseen ei juuri ole saatu. Se on ymmärrettävää. Ehkä operaattorifirmat eivät itsekään vielä tar-

kasti tiedä, mitä ne tekevät nykyisen sopimuskauden umpeutuessa.

Visiointia ja eri vaihtoehtojen tarkastelua Kuusakosken ja Stenan johtoportaisissa epäilemättä harjoitetaan.

### ”Purkamoala murroksessa”

Operaattorien mahdollinen kiinnostus ryhtyä purkamaan ja myymään autonon-



**Valitse oikea merkki.**



**Ympäristöystävällinen. Edullinen. Tekniikan ja kierrätyksen ammattilainen.**

**Autonosat järkevimmän autopurkamolta.**

Suomen Autopurkamoliitto ry



sia oli esillä Suomen Autopurkamoliiton maaliskuisessa vuosikokouksessa.

Kuusakoski Oy:n yhdyskuntasuhteista vastaava johtaja Risto Pohjanpalo totesi, ettei tiedä, alkaako Kuusakoski jatkossa myydä purettuja autosia. Hän painotti, että joka tapauksessa purkamola on murroksessa ja että toimiala on kymmenen vuoden kuluttua erinäköinen kuin tänään.

Pohjanpalon mukaan yrityksessä on monesti mietitty, pysyväkö Kuusakoski jatkossa "vain murskaimen äärellä" vai ryhtyykö harjoittamaan omaa purkamotoimintaa.

Trendi on, että käytettyjen autosien menekki lisääntyy tulevaisuudessa selvästi. Kuusakosken strategiassa uudelleenkäyttö on nousemassa entistä suurempaan painoarvoon, muillakin toimialoilla kuin auto- ja purkamoolalla.

Stena Recycling Oy:n varatoimitusjohtaja Esko Mustonen oli niukkasanaisempi, mutta antoi selkeämmän vastauksen kysymykseen "alcaako Stena purkaa henkilöautoja".

- Ei. Se ei ole meidän toimialaamme, Mustonen totesi.

### **Purkuosien arvostus nousussa**

Totuus metalliopeeraattorien suunnitelmista purkamolaasiassa selviää vasta tulevina vuosina.

Kiinnostus käytettyjä autosia kohtaan joka tapauksessa kasvaa ja myös laajenee, kun vakuutusyhtiöt ovat ilmoittaneet aikeistaan lisätä purkuosien käyttöä kolarikorjausten yhteydessä.

Vakuutusyhtiöt pulittavat vuosittain aimo rahasumman kolaroitujen autojen korjauksista. Varaosien osuus on luokkaa 300 miljoonaa euroa.

Autosiiin menevän rahasumman kasvua vakuutusyhtiöt pyrkivät suitsimaan ryhtymällä käyttämään aikaisempaa enemmän hyväkuntoisia purkuosia. Ei siis ihme, jos purkamoolalle on pyrkimässä uusia toimijoita – joko kotimaasta tai rajojemme ulkopuolelta.

Ruotsissa pääomasijoittajat ovat jo lähteneet mukaan purkamotoimintaan.

Suomessakin odotellaan, ilmaantuuko näille markkinoille uusia tekijöitä. Yhtä lailla murskaamo- kuin purkamopuolelle.

Purkamoyrittäjien keskuudessa ei pidetä poissuljettuna mahdollisuutena, että romumetallieriä huutokaupattaisiin suurempina erinä ulkomaisille tahoille.

Romuautojen kierrätystä koskevan sopimuksen umpeutumisen jälkeen nähdään, mikä on Suomen Autokierrätys Oy:n asema. Yritys on Autotuojat ry:n perustama tuottajayhteisö, jonka tehtävänä on koordinoita romuautojen vastaanottoa, käsittelyä ja kierrätystä.

Autoalalla vallitsee tunnetusti kova kilpailu. Miten hyvin eri firmat mahtuvat saman pöydän ääreen sopimaan kierrätysasioista, kun taistelu markkinaosuuksista – varsinkin laman aikana – käy kuumana?

Monissa Euroopan maissa autotehtaat ovat suoraan solmineet kierrätystä koskevia sopimuksia yksittäisten toimijoiden kanssa. ■

**www.autopurkamot.com**  
 varaosat ja purkuautot netissä  
 Vuonna 2008 palvelulla yli miljoona käyttäjää.  
 Tammikuussa 2009 yli 108 000 kävijää.  
 lisätietoa: info@autopurkamot.com  
 045-6355 180

**Liity nyt mukaan!!**  
 - kasvata myyntiäsi  
 - varastonhallinta  
 - raportoinnit  
 - auton kateseuranta  
 - edullinen ylläpito  
 - paljon muuta

**RM-TRUCKS**

**Uudet nokka-osat Munsalasta!**

**Nyt iso määrä kolarikuorma-autoja purkuvuorossa**

**Ostamme kuorma-autoja!**

Sisu E 12 - E14 - E18 6x4 ja 6x2 -99-04  
 Volvo FM9.....- 03  
 Scania R12.....- 05-06 useampi  
 Scania R16.....- 06  
 Scania 124-144 useampi  
 Iveco veturi 4x2 ..- 07  
 Iveco Stralis .....- 03 480 hk  
 MAN Tga .....- 01-06  
 MB Actros 3357 ..- 06 8x4  
 MB 2643.....- 03  
 MB Axor .....- 07

RM-TRUCKS OY Pohjoinen Munsalantie 96, 66950 MUNSALA  
 puh 042 411331 fax (06) 764 1073  
 www.rmtrucks.com info@rmtrucks.com

**Purettavat pakettiautot ja maasturit:**

BMW X5 3.0 da.....	- 03
BMW X5 3.0 da.....	- 04
Dodge Nitro Crd 4wd .....	- 07
Fiat Ducato .....	- 05
Kia Sorento 2.5 crdi.....	- 06
MB Sprinter 316 cdi.....	- 05
MB Sprinter 311 cdi.....	- 06
MB Sprinter Bussi 216.....	- 06
MB Sprinter 416.....	- 03
Toyota Hiace.....	- 98
Toyota Hiace.....	- 99
Toyota Hiace d4d .....	- 03
Toyota Hiace d4d .....	- 06
Toyota Hilux 4x4 TD.....	- 00
Toyota Hilux 4x4 d4d .....	- 05
VW Transporter T4.....	- 03
VW Transporter T5.....	- 04
VW Transporter T5 4wd.....	- 05

**Henkilöautot:**

Mazda 323 diesel.....	- 97- 98
MB w 210 270 cdi farm.....	- 02
MB 500 SL.....	- 91- 92
Toyota Avensis TD.....	- 99
Toyota Avensis d4d .....	- 01
Volvo V70.....	- 06

**AUTOPURKAAMO Harri Salo**  
 Alarännantie 480, 63300 Alavus  
 varaosat Mika | 0900 666545  
 purkuautojen osto Harri | 0440 666545

**Millaisen luonnon ja ympäristön jätät lapsillesi?**



**Vastuullista purkamotoimintaa**

# LIITY S.A.L.ry:n JÄSENEKSI!

## Hyvä purkamoyrittäjä!

### Aiheuttavatko direktiivimääräykset

harmaita hiuksia? Liiton jäsenenä saat käyttöösi alalla tarvittavan asiantuntemuksen. Suomen Autopurkamoliitto ry seuraa alan yleistä kehitystä ja lainsäädäntöä, sekä tekee näihin liittyviä aloitteita ja esityksiä sekä antaa lausuntoja.

**Purkamoalan ammattilaisten** toiminta-ajatus on myydä hyvälaatuisia käytettyjä auton osia. Osat hankitaan purkamalla käytöstä poistettuja ja kolarivaurioituneita autoja. Purkutyö

tehdään ammattimaisesti ja ympäristömääräysten mukaisesti. Jäsenistömme toimii virallisesti hyväksytyinä direktiivin mukaisina vastaanotto- esikäsittelypurkamoina.

**PurkamoUutiset** on Suomen Autopurkamoliiton virallinen ilmoitus- ja tiedotuslehti.

Katso lisätietoja kotisivuiltamme [www.autopurkamoliitto.fi](http://www.autopurkamoliitto.fi)

**Tule vaikuttamaan** alan tulevaisuuteen ja liity jäseneksi.

### JÄSENHAKEMUS:

Liityn S.A.L.ry:n jäseneksi.

Täytä lomake, postita tai faxaa (03) 358 6116 tai lähetä ilmoitus sähköpostiin: [kari.heikkila@ttok.fi](mailto:kari.heikkila@ttok.fi)

Yrityksen nimi:	Y-tunnus:
Osoite:	
Postinumero:	
Yrityksen perustamisvuosi:	Toimiala:
Yrittäjän nimi:	Puhelin:
Päiväys: / 2009	Paikka:
Allekirjoitus:	

Suomen Autopurkamoliitto ry on perustettu 28.10. 1998. Se on aktiivisesti toiminut autopurkamoiden etujärjestönä. Lähetä jäsenhakemus, niin toimitamme Teille jäsentietoutta paluupostissa.

0,80  
Postimerkki

Suomen  
Autopurkamoliitto ry  
PL 24  
33201 Tampere



# LIITY S.A.L.ry:n JÄSENEKSI!



# NYT PURKUUN TULLEITA

Audi A4 1,9 Tdi	- 98	Mitsubishi L300	- 01	Toyota Avensis d4d	- 00
Audi A6 Farmari	- 98	Nissan Almera	- 98	Toyota Carina E	- 96
BMW 520 D	-00	Nissan Almera 1.8 84 kW	- 01	Toyota Corolla	- 00
BMW 525 tds Farm.	- 94	Nissan Almera N16 Dies.		Toyota Hiace	- 88 - 00
Chevrolet Chevy van	- 88	Nissan Laurel	- 90	Toyota Hilux	- 86 - 02
Citroen Jumper	-98 - 04	Nissan Micra	- 93 - 01	Toyota Avensis	- 98 - 02
Citroen Xsara	- 01	Nissan Primera	- 99	Volkswagen passat	- 95
Citroen Xsara Picasso	-03	Nissan Terrano 2.7 td	- 98	Volkswagen passat 1.9 tdi	- 03
Fiat Bravo	- 01	Opel Astra G sedan	- 01	Volvo S40 T4	- 00
Fiat Ducato	-92 - 04	Opel Vectra A 2.0 4x4	- 90	Volvo V 70 2,4 T	-00
Ford Focus	- 00 - 05	Opel Vectra B 1.6 - 2.0		Volvo V40	- 98
Ford Mondeo	- 98	Peugeot 206	- 01	Volvo V70 2.5 TDI	
Ford Mondeo Diesel	- 98	Peugeot 307	- 03	VW Bora	- 00 - 04
Ford Transit	- 90 - 04	Peugeot Partner	- 98 - 01	Vw Golf	- 99 - 02
Honda Accord 2.0 i	- 96	Pontiac Transport	- 95	VW Passat 4 Motion	- 06
Huynдай Elantra	- 96	Renault Megane Scenic	-00	VW Sharon TDI	- 98 - 00
Mazda 121	- 92	Renault Twingo	-95		
Mazda 323	- 00	Seat Ibiza 1.9 sdi	-99		
Mazda 626 HB	- 96	Seat Toledo	- 00		
Mercedes-Benz E200	- 98	Seat Toledo	- 96 - 03		
Mercedes-Benz E220 cdi	- 00	Seat Toledo tdi	- 00 - 01		
Mercedes-Benz C	- 98	Skoda Octavia	- 97 - 00		
Mercedes-Benz C180	- 00	Subaru Lecasy 4wd	- 97		
Mercedes-Benz C180	- 95	Suzuki Jimmy	- 04		
Mitsubishi galant	- 93	Toyota Avensis 1.6 wt	- 01		

**OSTAMME KOLARIAUTOT**

**ROMUAUTOJEN VASTAANOTTO**

**ROMUTUSTODISTUKSET**

**KYSY MUITAKIN OSIA**

**TUHANSIA OSIA VARASTOSSA**

**VIIKONLOPPUPÄIVYSTYS**

**JA PALJON MUITA**



## Purkaamo Auto-Osix Oy

Rupontie 22, 44800 Pihtipudas • GSM 040-484 9255 • Fax 014-562 137  
purkamo@auto-osix.inet.fi

[www.auto-osix.net](http://www.auto-osix.net)



**MOOTTORIT  
VAIHTTEISTOT  
SYL. KANNET ym.**

**\* MAAHANTUONTI \***  
**\* MYYNTI \* HUOLTO \***  
**\* VARAOSAT \***

[www.japan.fi](http://www.japan.fi)

**Myös  
kokonaiset  
autot**

**IMPORT**

# JAPAN

**EXPORT**

JAPAN MOTORS OY, Mallusjoentie 809, 16450 Mallusjoki

japanmotors@kolumbus.fi

**(09) 271 5100**

[www.japan.fi](http://www.japan.fi)



S	U	O	L	A	U	S	T	O	R	A	K	A	T	
A	U	T	O	N	R	O	M	U	T	K	O	L	I	
U	N	I	A	S	U	T		H	O	S	U	N	T	A
L	I	S	T	A	T	A		O	S	I	T	T	A	A

K I R

A	I	N	O	L	A
A	N	I	T	A	T
V	M	H			
E	S	I	K	O	T
O	A	A			

S K O T T I

V I L K U T

R	E	N	K	A	A	T														
E	P	U	U	T			H	I	V	E	N	A	I	N	E					
P	I	R	J	O			A	R	I	N	V	N								
I	L	M	A	P	I	I	R	I		K	I	T	E	E						
N	E	I	T	I			T	O	S	C	A	U	D							
P		A					T			S	U	U	R	I						
A	S	U	N	T	O			E	M	O	A	H	M	A	T					
L	I	R	O		R	A	T	A		S	A	A	L	I						
J	A	A	R	D	I			U	L	O	S	T	U	L	O					
O	T	T	O		T	A	T	I		A	A	S	I	T						

# TAPANILANAUTO

Moottorit • Vaihdelaatikot • Peltiosat •  
Startit • laturit • Tekniikan osat •  
Ovet yli 2500 kpl varasto

Ford  
Opel  
Vw  
Volvo  
Saab  
Nissan  
Mazda  
Honda  
Mitsubishi  
Peugeot  
MB  
BMW  
Toyota  
Seat  
Skoda  
Audi



[www.tapanilanauto.fi](http://www.tapanilanauto.fi)

Mestarinkatu 7 70700 Kuopio 017-3611123 fax:017-3612805

Ratkaisu ristikkoon 4/2009

OHITTAMATON  
OSTOS-  
PAIKKA

## VAMMALAN OSAMYYNTEI OY

Pääkkösentie 12  
38200 VAMMALA  
p. 03-514 1766, f.511 5145  
www.osamyynnti.com  
E-mail: kysely@osamyynnti.com



VARAOSIA - MOOTTOREITA

Laittaessasi autosi uuteen  
uskoon kolarin, ruosteen tai  
luvottoman käyttöönoton jäljiltä...



### MEILTÄ LÖYDÄT UUDET SEKÄ KÄYTETYT

peltiosat, puskurit, maskit, valot,  
jäähdyttimet ym. osat mitä autosi  
mahdollisesti tarvitsee



### BENSIINI-, DIESEL- MOOTTORIT, VAIHTAISTOT



Puh. 03-514 1766  
Fax 03-511 5145  
Email: kysely@osamyynnti.com  
Av.ark. 8-17.00

[www.osamyynnti.com](http://www.osamyynnti.com)

## VARAOSAT NAKKILASTA

– moottorit – vaihteistot – startit – laturit – vetoakselit –  
– ohjauslaitt. – ovet – lasit – lyhdyt – peltiosat – puskurit –

••OSINA••OSINA••OSINA••OSINA••OSINA••OSINA••

BMW 320 TD.....	-99
CITROEN BERLINGO.....	-98
CITROEN XSARA.....	-98
CITROEN JUMPY 1.9 TD.....	-98
CHRYSLER VOYAGER 3.3.....	-98
DAIHATSU ROCKY.....	-91
FIAT DUCATO 2.8 TD.....	-98
FIAT PUNTO.....	-99, -04-05
FORD PUMA.....	-98
FORD SCORPIO BENS./DSL.....	-97
HONDA CIVIC.....	-93-98
LADA 110, 111.....	-03
MB W 202.....	-95-98
MB W 210.....	-96
MB VITO 108.....	-97
NISSAN PRIMERA.....	-98-01
OPEL TIGRA.....	-98
RENAULT MEGANE/SCENIC.....	-99
VOLVO S 40, V 40.....	-97
VOLVO 850 FARM AT.....	-97

RENKAITA UUSIA – KÄYTETTYJÄ VANTEITA SATOJA SARJOJA (ALU – TERÄS)

NAKKILAN  
AUTOHAJOTTAMO

puh. (02) 537 3423  
[www.hajottamo.com](http://www.hajottamo.com)

# EDULLISET PURKUAUTOJEN VARAOSAT!

KÄYTETTYJÄ KUORMA-, PAKETTI- JA HENKILÖAUTON OSIA!

→ REKISTERISTÄ POISTOT

→ ROMUTUSTÖIDISTUKSET



OSTAMME HENKILÖ-, PAKETTI- JA KUORMA- AUTOJA SEKÄ KOLARIAUTOT

**KLIKKAA NETTIIN: [WWW.SAVON-AUTO-ALA.COM](http://WWW.SAVON-AUTO-ALA.COM)**

## Savon Auto-Ala Oy

Pieksämäentie 32A Mikkeli

Puh. (015) 165 060

Fax (015) 165 061

GSM 0400 655 707

Avoinna: Ma-Pe 8-00-16-00



**Käytettynä varastosta:**

**Takuumoottorit ja -vaihteistot,  
sekä muut tekniikan osat.**

Suomen autokierrätyksen valtuuttama  
romuajoneuvojen vastaanottopiste.

Utenua ja käytettynä: ajovalot, peilit,

vilkut ja takavalot, peltiosat,

korinosat, alustaosat

jäähdytys-, lämmityskennot

sekä lämmityslaitteiden

moottorit.

SE-Romun vastaanotto!





























# AUTOPURKAMO

## T:MI JORMA LAHTINEN

Kankaantaan teollisuusalue, Hirvenpolku 3, 37150 NOKIA

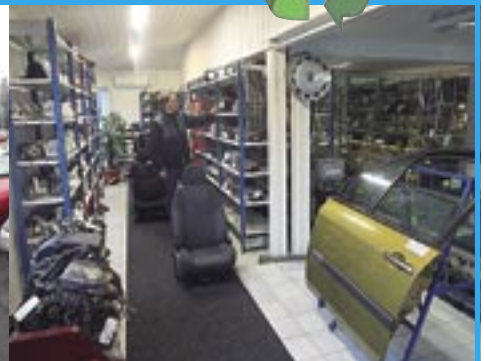
Puh. 010 666 9620, Fax (03) 3414 894

myynti@purkamolahtinen.com www.purkamolahtinen.com

					To	NIKKI- NEN KUNTA	-KATU	VER- TAI- LEVA				
												
				SIN- KOU- TUVA								
				ITI- KOIS- TA								
							VESI- LINTU	HAL- LITSI				
	MAARA- AIKAI- NEN	FLORI- DAS- SA		ANTO	VER- KON PAULAT	PARAN- NETTU AIKA		GAL- LUPIS- SA				
						ISIÄ			HIIH- TOON			
								APAAT- TISIA				
LAI- DAL- LA						PUHA- VA?			PER- HEIS- SÄ			
SISA- ILMAL- LEKIN									JÄR- JES- TÄÄ MAT- KOJA	KOULU- KIRJOI- TUS		
						"AVA- TAR"						
											MUS- LIMI- MAA	ROI- NEIL- LA
LOI- SIVAT ASUN- NOIS- SA							AU- TOILLE	LEDIN	AHVO- NEN			
		LAPI- OLLA							JOKIN			
MAKE- DO- NIAA						MÄÄ- RÄYS			BERG- MAN SATIE	-AIKA		
TYH- MÄ?												
TAI- VAAL- TA					IDAN RAJA- JOKI	NUOLI- MYRK- KY					AGA	
JELP- PIÄ												
SILAA					REI- NIIN				RA- JOIT- TAVA			
							ROYH- KEÄN VERBI					
SAAK- KA									VA- LET- TAVIA			@S

Laatinut Ahti Syrjälä

# KAIKKI VARAOSAT EDULLISESTI AUTOPALSTALTA.



## VARAOSAT UUEHKOISTA KOLARIAUTOISTA

Korin etu- ja takaosat  
Takuumoottorit, vaihteistot ym.  
Volvon ja Renaultin  
varaosien tuontia  
Ruotsista.



PORI  
Puh. 02-677 0291,  
02-677 0292  
www.autopalsta.com

Ark. 8.30-17.00  
La 9.00-13.00

**PURKUTOIMINTAA 40 v.**

**TOIMIMME  
ROMUAUTOJEN  
VASTAANOTTOPISTEENÄ.**  
Pori ja lähikunnat

## NYT PURKUUN



**MB VITO  
112 CDI**  
- automaatti  
- alkuperäinen  
bussi  
- vm. 2000  
- penkit 1+8



**MB 2543L  
Actros**  
- vm. 1999  
- V6 moottori

## PURKUVUOROSSA

MB Vito 112cdi A bussi	00	Sisu SL, SK, SM, SR	86-94
MB Sprinter 311- 413 cd	01	DAF 1000-1700-3600, 95	86-91
MB Sprinter 208-312-412	96-99	MAN 8.103, 150, 153, 163	89-96
MB 208-310-410D	88-95	MAN 10.223, 14.224	95-97
MB 100-207-309-409D	78-88	MAN 17.192, 232	88-92
MB 609-711-814D	86-96	MAN 18.264	96
MB 814-914-1317-1520	84-96	MAN 26.372, 35.292 8x4	89-91
MB 814-917 ecopower	96-97	MAN 19.603	97
MB 1619, -22, -25, -28	82-88	Iveco 75E14	96
MB 2232, -33, -35, -38, -44	82-88	Iveco 240E42, 440E42	95-96
MB 1722, -29, -33, -35	89-92	Iveco 190.36, 48	88-91
MB 2429, -35, -48	88-92	Iveco 35.8, 40.10, 79.14	88-94
MB 2544, 8x4	-94	Fiat Ducato	86-98
MB Actros 1840, 2540, -43	97-99	Peugeot J5, Boxer	88-96
MB LAK 1924, 1619AK, L1513	70-82	Mitsu L300, Canter, Pajero	80-96
MB 6x4: 2632, -35, -38, -44	77-94	Toyota HDJ80, HJ60/61	80-95
MB 0404, V8	93	Toyota Hiace 2.4Td	97
VW T4 1.9-2.5, 4x4	90-95	Toyota Hiace B/D/4x4	80-95
VW Transp. 1.6D, TD, 4x4	86-90	Toyota Dyna 100-300	80-93
VW LT 35 Tdi	96-01	Toyota Liteace B/D	80-92
VW LT 28, 31, 45, 55	78-95	Mazda E2200, B2600 4x4	86-95
Scania 82-93	82-96	Nissan Urvan, King Cab	82-92
Scania 112-113-142-143	82-95	Nissan Patrol, GR	82-91
Scania 143 6x4	90	Citroen Berlingo Hdi	00
Scania R124 6x2, P124 8x4	98-00	Ssang Yong Musso 602 EL	98
Scania K112, K113	88-91		
Volvo F4-6-7-10-12-16	78-92		
Volvo FL4-6-7-10	86-94		
Volvo FH12-16, 6x2, 6x4	94-98		
Renault Midl. premium	88-00		

**Yli 200 kpl kuorma- ja  
pakettiautoja purkuun**

**OSTAMME  
HYÖTYAUTOJA  
KÄTEISELLÄ  
0400-646 200**



HYÖTYAUTOPURKAMO

**euro-teli oy**



TATTARISUO, KYTKINTIE 55, 00770 HELSINKI  
PUH. 09-389 5200, FAX 09-389 5201, www.euro-teli.fi



# AUTON UUSI ELÄMÄ



Tiesitkö, että Suomessa on yhtiö, joka on jo käsitellyt yli 2,5 miljoonaa ajoneuvoa uudelleen teollisuuden raaka-aineeksi? Siitä syntyy iso määrä metalleja, jotka olemme ottaneet talteen kierrätettäväksi yhdessä kumppaniemme kanssa.

Kuusakoski on suomalainen, pohjoisen Euroopan johtava teollinen kierrättäjä. Toimimme yhteistyössä paikallisten purkamoiden kanssa ja noudamme sekä vastaanotamme autoja kaikkialla Suomessa.

**Ota yhteyttä maksuttomaan palvelunumeroomme 0800 30880**

**Lisätietoja [www-sivuiltamme](http://www.kuusakoski.fi)**

[www.kuusakoski.fi](http://www.kuusakoski.fi)



NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA

## Myös muiden merkkien käytetyt varaosat

**Toimitus: matkahuolto, posti, VR, koko maa**

- ostamme kolari- ja epäkuntoiset autot
- valtuutettu vastaanottopiste, romutustodistukset

**Osamyynäti**  
**MATTILA**



Puh. (03) 343 3837, 0400 635 231

Lehtikatu 10, 33340 Tampere

[www.osamyynitimattila.fi](http://www.osamyynitimattila.fi)

NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA

[www.varaosamyyniti.fi](http://www.varaosamyyniti.fi)



# PURAMME



## PAKETTIAUTOJA JA MAASTUREITA

### TOSI VAIVATONTA TAKUUKAUPPAA!

*Nouda tai tilaa, lähetyspalvelu sopimuksen mukaan.*

*Pakettiautot ja nelivedot vuosimallia 1990 – 2008*

**HENKILÖAUTOT ESIM. VW, FORD, PEUGEOT JA CITROEN**

*Tänä vuonna purettuja ja purkuun tulossa*

*Esim.* VW Transporter .....-00-07  
Ford Transit .....-99-08  
Jeep Cherokee TD .....-07  
Fiat Ducato .....-99-06  
Citroen Jumper .....-99-07  
MB Sprinter .....-99-06  
Opel Astra .....-99-07

VW Passat 2.0 TD .....-08  
VW Jetta .....-06  
VW Bora 4x4 .....-02-03  
Renault Trafic .....-06  
Opel Vivaro .....-03-06  
Toyota RAV4 .....-03-07

## Autonosat R. AALTONEN

Teollisuustie 25 Pirkkala

Puh. 03-368 4000

[www.autonosat.fi](http://www.autonosat.fi)

[www.autonosat.fi](http://www.autonosat.fi)

[www.autonosat.fi](http://www.autonosat.fi)