

PURKAMO UUTISET

2023

Suomen Autopurkamoliiton virallinen ilmoitus- ja tiedotusliite

Lehti luettavissa myös verkossa
www.autopurkamoliitto.fi



SUOMEN
AUTOPURKAMOLIITTO ry

Näistäkin
autoista saa paljon hyväkuntoisia
varaosia käytettäväksi uudelleen
Sähköautot purkamolle iso haaste



**PURKAMO
LAHTINEN**

Avoinna arkisin 9-17 | www.purkamolahtinen.fi

JAPAN .fi

Käytetyt moottorit, vaihteistot ja varaosat japanilaisiin autoihin.

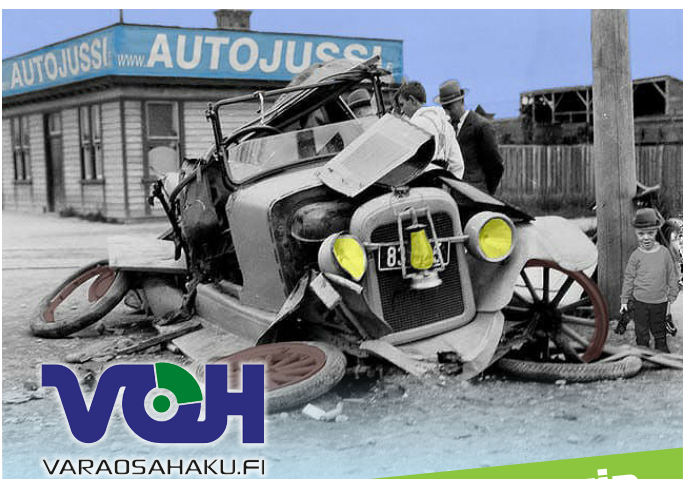
Japan Motors Oy
Mallusjoentie 809
16450 Mallusjoki
p. (09) 271 5100
0440 715 100
japan.fi

Myös huolto ja asennus!

AA Hyvä tuotteenvalinta Puolustus 2015

Suomen Autopurkamoliitto ry:n jäsen

JAPAN
JAPAN
JAPAN



VARAOSAHAKU.FI

Maailma tarvitsee purkuosia

Romuautojen virallinen vastaanottopiste



PURKAMO
www.AUTOJUSSI.fi
KEMINMAA p.020 764 1115

Mestarintie 4, 94450 Keminmaa • p. 020 764 1115
autojussi@autojussi.fi • www.autojussi.com

Laajasta valikoimasta uudet ja käytetyt varaosat!



**AUTOKESKUS
HAAPALA**

www.haapala.fi

► **Huollot ja asennukset!**

Vähänevantie 27, Kankaanpää
p. 02 578 9747
info@haapala.fi

Haasteena romutettavien autojen saatavuus

Autopurkamonalalla eletään ainutlaatuista aikaa. Meistä on nyt tullut maailman pelastajia.

Muistan matkan alkupisteestä yli 50 vuoden takaa, jolloin juoksimme lapsina naama ja kädet mustina, paljain jaloin romuautojen välissä ja asiakkaat irrottelivat auton osia itse kentällä olevista autoista.

Tällaisilla romupihoilla ei tänä päivänä ole tulevaisuutta. Niille ei heru ympäristölupaa, niillä ei ole asiakkaita eikä niille löydy jatkajaa. Ja eivätkä ne tänä päivänä myöskään täytä lasten leikkipaikan turvallisuusmääräyksiä.

Nykypurkaamo on siisti, järjestelmällinen, tiukasti valvottu kokonaisuus, jossa kaikki mahdollinen on digitoitu. Tyypillisesti purkamion myynti nykyään kohdistuu 80%:sti yritysasiakkaille ja yli puolet liikevaihdosta tulee nettikaupasta, jossa asiakas myös maksaa ostoksensa. Asiakkaillamme on siis käytettävissä verkkokauppa, josta he voivat ostaa laatuluokiteltuja ja hinnoiteltuja varaosia. Tuotteissa on kerrottu ajokilometrimäärät ja liitetty useita hyviä ja tarkkoja valokuvia. Kaikkiin osiin liitetään myös oem-varaosanumero, jolloin emme toimita epäsopivaa osaa. Verkkokauppoja on kaksi yli muiden; VaraosaHaku.fi ja Autopurkaamo.com.

Useat purkamot myyvät myös uusia varaosia sekä kunnostettuja varaosia. Älä siis osta halpaa kopiota, vaan pidä korkea profiili ja osta hiilipäästötön, kotimainen alkuperäislaatuinen varaosa suomalaisesta autopurkaamosta.

Purkamoiden yhtenä haasteena on uudelleen käyttöön kaupallisesti kelpaavien romutettavien ajoneuvojen saatavuus. Luonnollisesti autopurkamoiden tulee ensisijaisesti itse huolehtia varaosien saatavuudesta ja laadusta.

Suomessa romutetaan noin 80 000 autoa vuodessa, näistä uudelleen käyttöön kelpavia osia olisi ainakin puolessa eli noin 40 000:ssa ajoneuvossa. Mutta käytännössä, järjestelmän puutteista johtuen, romutettavista autoista vain noin 20 000 saadaan purkamioille.

Siksi on myös kansantaloudellisesti ja huoltovarmuuden kannalta tärkeää maksimoida romutettavien autojen käsittely laillisilla autopurkamioilla.

Saatavuuden suhteen on ollut aina haasteita, mutta ilokseni olen huomannut, että vakuutusyhtiöt pohtivat kolariautojen myyntiin uudistusta. Tässä uudistuksessa lunastettuja ajoneuvoja ei enää palautettaisi liikenteeseen, eikä vietäisi sellaisiin maihin, jossa korjauksen laatua ja turvallisuutta ei voida valvoa, vaan ne tulisivat jätehierarkian huipulle kotimaiseen purkamioon. Näin myös suomalaisen vauriokorjauksen kustannuksia saadaan alaspäin ja autojen vakuutusmaksut halpenisivat.

Suomalaisella autojen uudelleenkäytöllä varaosina on avainlipputunnus.

Hyvää Kevättä!

Veli-Matti Jalonen
puheenjohtaja
Suomen Autopurkamoliitto ry



PURKAMO UUTISET

KUSTANTAJA:
LetterboxMedia

PÄÄTOIMITTAJA:
Mika Salomaa
Puh. 0400 777 797

TAITTO: Sari Eskola
Mainostoimisto Mieliala

TEKSTIT: Timo Kiiski



**SUOMEN
AUTOPURKAMOLIITTO ry**

**Pelastetaan maailmaa
varaosa kerrallaan**



Suomalaisen työn ja puhtaan ympäristön puolesta
www.autopurkamoliitto.fi

Romuautojen uudelleenkäyttö jopa kuusinkertaistettavissa

Koronapandemian sulkiessa Suomen keväällä 2020 moni autovalmistaja sulki varaosien keskusvarastoja ja monia autoja pystyttiin korjaamaan vain purkuosilla. – Kierrätysvaraosien käyttö on paitsi ympäristöteko, myös tärkeä osa huoltovarmuutta, painottaa Suomen Autopurkamoliiton järjestöjohtaja Kai Lindell.



Toimivan tietotalustan luomisella romutettavien ajoneuvojen uudelleenkäyttö varaosina olisi mahdollista 4–6-kertaistaa nykyisestä.

Johdtopäätös perustuu kiertotalouden asiantuntijayritys Kierivä Oy:n tuoreeseen, 14. helmikuuta 2023 julkaistuun selvitykseen.

Hallitusohjelmaan on kirjattu Autopurkamoliiton jo vuonna 2019 tekemä ehdotus: ”Traficommin olemassa olevan rekisterin pohjalta tulisi perustaa romutettavaksi menevien ajoneuvojen tietotalusta, jotta romuajoneuvodirektiivin tavoitteet täytetään”.

Edelleen kuitenkin liian harva ”romuauto” päätyy autopurkamoiden kautta uudelleenkäytettäväksi varaosina.

Kun purkamoalaa palvelevaa tietotalustaa ei ole, liian moni auto kuitenkin päätyy autopurkamoiden ohi suoraan murskattaviksi. Paljon autoja romutetaan myös virallisen prosessin ulkopuolella, viedään liikennekuntoisina tai romumetallina ulkomaille.

Vuonna 2020 autopurkamot kirjoittivat yhteensä 16 445 romutustodistusta, mikä oli noin 23 % romutustodistusten kokonaismäärästä. Näistä irrotettiin osia uudelleenkäyttöön 7 797 ajoneuvosta (47 %), mutta tietoa purkuosien määrästä tai massasta ei ole olemassa.

Varaosa-alan yhdistyksen esittämä arvio jäsenien käsittelemistä purkuajoneuvoista on 8500–9000 ajoneuvoa, joista myydään 15–22 osaa per ajoneuvo. Eri tavoin laskettuna vuosittain uudelleenkäytettävien osien määrä on 116 000–198 000 kappaletta.

Kysely romuajoneuvojen vastaanottopisteille tuotti eri puolilta Suomea 70 vastausta, joista melko tasan puolet oli romuliikkeitä ja puolet purkajia. Valtaosa vastaajista oli sitä mieltä, että vastaanottopisteelle tulevista ajoneuvoista 41–60 % on uudelleenkäyttöön soveltuvia.

Kierrätys ensisijainen tavoite

Uudelleenkäytön edistämisen tärkeäksi keinoksi kyselyssä nousi purkamisen mahdollistaminen ennen romutusta.

Alan sisäistä yhteistyötä ja tiedonvaihtoa jarrut-

tavat eri osapuolten ristiriitaiset liiketoiminnalliset tavoitteet osana romualan markkinoita.

Suomen Autopurkamoliitto ry esitti hallitusohjelmaan jo vuonna 2019 hallitusohjelmaan, että liikenne- ja viestintävirasto Traficommin olemassa olevan rekisterin pohjalta tulisi perustaa alusta, johon romutettavaksi menevät ajoneuvot pitäisi ilmoittaa netissä ennen murskaamoon menoa. Palvelun pitäisi olla ajoneuvon omistajalle maksuton.

–Autokierrätys Oy:n neljää operaattoria kiinnostaa saada metalli suoraan murskattavaksi. Autopurkamoiden intressissä sen sijaan olisi saada nämä autot purkuun ja varaosiksi ennen kuin ne jatkavat murskattaviksi. Kun kierrätysvaraosia ei ole riittävästi saatavilla, korjaamot joutuvat turvautumaan uusiin varaosiin, epäilee Suomen Autopurkamoliiton järjestöjohtaja Kai Lindell.

Lindell korostaa, että jo nykyisen Romuajoneuvodirektiivin ja lainsäädännön pohjalta tulisi lähteä siitä, että romuauton ensisijaisen käyttötarkoituksen pitäisi olla sen purkuvaraosien uudelleen käyttö ja kunnostaminen, sitten vasta tulevat muut kierrätysvaihdot esimerkiksi raaka-aineiksi.

–Vasta viimeisenä tavoitteena pitää olla päästä autosta kokonaan eroon, hän sanoo.

Romusta varaosaksi

Lindell muistuttaa, että Suomen vuosittain romutettaviksi menevistä 80 000 autoista vain noin 20 000 kiertää laillisten autopurkamoiden kautta.

– Liiton viime vuonna tekemän tutkimuksen perusteella autopurkamolle tulevien autojen määrä voitaisiin kaupallisesti vähintään tuplata ja hyödyntää uudelleenkäytettävänä varaosina, Lindell sanoo.

Autopurkamoliiton esityksessä tietotalusta toimisi niin, että auton tiedot syötettäisiin Traficommin autorekisteriin 2–3 päivää ennen kuin se lähtee romutettavaksi.

–Silloin autopurkamolla olisi mahdollista hyvissä ajoin käydä tietotalustasta katsomassa, onko kyseinen auto kiinnostava. Näin saataisiin maksimoidua lähes 100-prosenttisesti romutettavien autojen hyötykäyttö. Muissa Pohjoismaissa ja Euroopassa yleensä romutettavat autot menevätkin aina normaalisti ensin suoraan autopurkamolle, Lindell sanoo.

Lindell muistuttaa, että kun romuautot on ”kuivattu” nesteistä ja purettu kierrätysvaraosiksi, ne joka tapauksessa lopulta aina menevät murskaamolle.

–Ei autopurkamoiillakaan ole kiinnostusta autoon, jonka hyödyntämismahdollisuudet ovat olemattomat. Jollekin Fiat 127:lle vuosimallia 1973 on aika vähän käyttöä kiertotaloudessa, joten se voi hyvin mennä romumetallina murskaamoon.

Osa huoltovarmuutta

Suomessa liikennekäytössä olevien autojen keski-ikä on jo 13 vuotta ja keskimääräinen romutusikä 20 vuotta.

–Kaikkea ei tietysti kannata uudelleenkäytettäväksi purkaa, mutta vielä alle 20-vuotiaan auton osille on tyypillisesti kysyntää. Toiminta on siis markkinalähtöistä, Lindell sanoo.

Lindell muistuttaa Ruotsin mallista, jossa vakuutusyhtiöt myyvät lunastamansa kolariautot pääsääntöisesti purettaviksi suoraan autopurkamolle hinnalla, joka on 10–15 % auton lunastusarvosta. Korjattaviksi ja takaisin liikennekäyttöön vakuutusyhtiöt eivät myy lunastamiaan kolariautoja juuri ollenkaan.

–Ruotsissa vakuutusyhtiöt haluavat ympäristösyistä edistää purkuosien käyttöä. Siksi ne myyvät lunastamiaan kolariautoja sopimuspurkamolleen halvalla. Suomessa vakuutusyhtiöt menettelevät päinvastaisesti ja myyvät lunastamansa kolariautot usein korjattaviksi takaisin liikennekäyttöön, Lindell sanoo.

Ruotsin mallissa myös kaikki voittavat, korjauskustannukset ja vakuutusmaksut ovat alempia.

Lindellin mielestä romuauton käsite onkin mielenkiintoinen.

–Euroopan Unionin direktiivissä ja lainsäädännössä puhutaan ”elämänsä loppuvaiheissa olevista ajoneuvoista” (End of Life Vehicles). Kun auto saa romutustodistuksen, sen status muuttuu ensin jätteeksi. Kun tämä auto sitten kuivataan eli siitä otetaan pois vaaralliset nesteet, se muuttuu vaarattomaksi ja vihreäksi jätteeksi. Ja kun tästä vihreästä jätteestä irrotetaan, vaikka etulokasuoja uudelleenkäytettäväksi, puhutaankin jo varaosasta.

Kierrätysvaraosat ovat tavallaan myös osa huoltovarmuutta.

– Se nähtiin koronapandemian aikana. Kun autovalmistajat sulki varaosien keskusvarastoja, useisiin automerkkeihin saatiin vain purkuosia ja niitä pystyttiin käyttämään sellaisinaan. Sen jälkeenkin purkuosien myynti on kasvanut, joten voimme hyvin jo puhua huoltovarmuudesta.

Akkuauto korjaa Teslan, kun akkutakuu loppuu

Kankaanpäälainen Akkuauto Finland korjaa Teslan korkeajänniteakun, kun auton ikä ajaa jo ohi akkutakuusta. Yhteistyöstä sähköautoasioissa paikallisten autopurkamojen kanssa hyötyvät molemmat.

Yrittäjä ja Akkuauto Finlandin kolmas osakas Heikki Jaakkola kumoo huhut jo akkutakuuvuodet ohittaneen Teslan kelvotomuudesta, kun akkuun tulee jokin vika. IT-alan koulutuksen saanut Jaakkola jakaa sähköautotietämystään paikallisille autopurkamaille, mutta vastaavasti hyötyy myös itse niiden opeista.

Akkuauto perustettiin nimenomaan käytettyjen sähköautojen ja erityisesti akkutakuut ohittaneiden Teslojen akkukorjauksia varten.

-Tesloista monet alkavat olla iältään jo akkutakuiden ulkopuolella. Näiden vanhempien Teslojen omistajat ovat kaivanneet vaihtoehtoja Teslan omille kalliille korjauksille, Jaakkola sanoo.

Puoleen hintaan

Muistakin sähköautomerkeistä- ja malleista on tullut Akkuautoon kyselyjä, mutta toistaiseksi yritys on keskittynyt erityisesti Tesloihin.

-Tesla ei itse korjaa akkuja Suomessa ollenkaan. Kun akku menee rikki, Tesla vaihtaa tehdaskunnostetun akun tilalle ja lähettää rikkoutuneen akun keskitettyyn korjaukseen muualle Eurooppaan ja myy sen taas tehdaskunnostettuna akkuna eteenpäin. Akun vaihtaminen Teslan toimesta kustantaa noin 12 000 euroa, kun meillä keskimääräinen verollinen hinta akun kunnostamiselle on noin 5500 euroa, Jaakkola sanoo.

Teslojen ongelmat johtuvat pääasiassa akkuun menevästä kosteudesta.

-Käytännössä rikki menee yleensä yksi akuston moduuleista, ja me pystymme sen korjaamaan. Vasta sitten, jos moduuli on päässyt pahasti hapetumaan tai ruostumaan tai sen kapasiteetti on selvästi heikentynyt, moduuli menee vaihtoon, Jaakkola sanoo.

Teslan akku koostuu mallista ja akun koosta riippuen 14-16 moduulista ja yksi moduuli taas koostuu 444:stä sormipariston näköisestä kennoista.

-Vielä ei ole menetelmää, jolla yksittäisiä kennoja pystyisi vaihtamaan. Jos akussa on kenno vika, on järkevämpää vaihtaa koko moduuli. Pelkän moduulin hinta on keskimäärin 1000 euron paikkeilla, mutta sen päälle tulee tietysti työkustannus, jonka suuruutta selittää moduulin vaihtamisen työosuuden monimutkaisuus.

Entinen Autovahinkokeskus eli nykyinen Copart myy lunastamiaan kolariautoja joko korjattavaksi tai purettavaksi.

-Purettaviksi myydyt Teslat laskettavissa ihan yhden käden sormilla. Sähköautojen akut ovat ihan haluttua tavaraa varaosinakin, mutta Suomessa niitä on myyty eteenpäin varaosina todella vähän. Mekin olemme ostaneet Teslan akkuihin moduuleita Norjasta, koska Suomesta niitä ei tahdo löytyä, Jaakkola sanoo.

Korjaaminen ympäristöteko

Teslan sen enempää kuin minkään muunkaan sähköauton jännitteettömäksi tekeminen ei ole kenen tahansa työtä.

- SFS 6002 -työturvallisuussertifikaatti on vain



perusvaatimus, jonka pystyy netissäkin suorittamaan. Pitää ymmärtää myös muut ajoneuvokohtaiset tekniset toimintatavat. Autovalmistajilla on omat ohjeensa eri automallien jännitteettömäksi tekemiseen.

Jaakkola on tehnyt paljon yhteistyötä kahden kankaanpäälaisen autopurkamon, Haapalan ja Autokierrätys L & G:n kanssa.

-Olen konsultoinut purkamiseen ja sähköauton turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Sähköauton ja hybridin ulkoiset vauriot näkee purkamo itsekin, mutta usein sähkö- tai hybridi-auton purkaminen ja jännitteettömäksi tekeminen vaatii auton omaan diagnostiikkaan perehtymistä varten erikoislaitteiston.

Hyöty Akkuauton ja autopurkamoiden yhteistyöstä on Jaakkolan mukaan molemminpuolinen. -Joskus mekin tarvitsemme osia, joita saadaan



SUOMEN KATALYSAATTORI KIERRÄTYS OY

Suomen Katalysaattorikierrätys Oy

on kokonaan suomalaisessa omistuksessa oleva yritys. Meidän kanssamme asiointi on mukavaa, helppoa ja nopeaa!

Ostamme katalysaattorit, lyijyakut ja värimetallit aina parhaaseen päivän hintaan.

Olemme tehneet katalysaattoreiden ja akkujen kierrättämisen helpoksi: tilaa tyhjä laatikko, täytä se ja pyydä meiltä nouto. Kun materiaali on perillä, maksu tapahtuu tilille saman tien!

Suomen Katalysaattorikierrätys Oy
Käyrätie 5, 41800 Korpilahti
P. 045 119 4401

WhatsApp / SMS 040 707 5455
toimisto@katalysaattorikierratys.fi
www.katalysaattorikierratys.fi



Korjaamon ja purkamon synergia

Yrittäjä Kai Haapalan Autokeskus Haapala on autoilun monitoimitalo. Yli puoli vuosisataa toimineeseen yritykseen kuuluu oma varaosatuotanto autopurkamossa, Mekonomen Autohuolto ja vauriokorjaamo Autoklinikka.

Synergia hyödyntää vahvasti yrityksen toimialoja. Vauriokorjaamo ja autohuolto saavat korjattaviin autoihin varaosia laatuluokitelluista kierrätysvaraosista.

Sähköautojen yleistyessä käytetty Tesla ei ole enää kummajainen Haapalankaan firmoissa.

-Käytettyjä Tesloja on tuotu suomalaisiin autoliikkeisiin Saksasta, Ruotsista ja Belgiasta. Ja kun takuuajat ovat loppuneet, niitä on saatettu tuoda tänne. Osia on ollut pakko tilata myös esimerkiksi Norjasta, vakuutusyhtiöltä hankkimiemme Teslojen määräkun on kuitenkin vielä hyvin marginaalinen.

Haapalan koko henkilökunta myynnistä alkaen ja purkamopuolen varaosatuotantoon on kuitenkin jo käynyt sähköturvallisuuskurssit. Akkuauto Finlandin Heikki Jaakkolalta Haapala on saanut sähköautoasioissa tärkeää konsultointiapua.



Sähköautojen akkujen korjaukseen erikoistuneen kankaanpääläisen Akkuauto Finlandin Heikki Jaakkola on konsultoinut sähköautoasioissa myös paikallisia autopurkamoja.

autopurkamoista. Olen kierrätysvaraosien ja korjaamisen kannattaja. Näkisin mieluummin, että autoja suunniteltaisiin nykyistä enemmän myös korjattaviksi. Sillä säästettäisiin myös luonnonvaroja.

Sähköautoja kritisoidaan paljon valmistamisen tuottamista päästöistä.

-Sähköautolla pitää ajaa paljon kilometrejä, ennen kuin se korvaa valmistuksessa syntyneet päästöt. Tämän takia akkukin olisi hyvä korjata mooneen kertaan ennen kuin se viedään murskattavaksi, Jaakkola sanoo.

Autokeskus Haapala Kankaanpäässä on autoilun monitoimitalo. Kai Haapalan puoli vuosisataa toimineeseen yritykseen kuuluu oma varaosatuotanto autopurkamossa, Mekonomen Autohuolto ja vauriokorjaamo Autoklinikka.

-Sähköautojen jännitteettömäksi purkamisen vaatii perehtyneisyyttä, mutta niin on autojen kanssa ollut aina. Kun joskus 1980-luvulla katalysaattorit tulivat autoihin, puhuttiin, ettei tavallinen ihminen pysty edes ajamaan autolaan kovin kauan, kun jo katalysaattori menee rikki. Nyt ei enää kukaan kauhistele katalysaattoria, Haapala naurahtaa.

Haapalan purkamoyritys ostaa paljon vakuutusyhtiöiden lunastamia kolariautoja.

-Samaan aikaan tavallaan sahaamme oksaa, jolla myös istumme: vakuutusyhtiöt kun voivat itse määritellä, millä ehdoin auto myydään korjattavaksi ja milloin taas purettavaksi. Tässähän on iso ero. Korjattavaksi myytävän auton voi ostaa kuka tahansa. Purkuehdolla myytävän auton taas voi ostaa vain Suomessa toimiva yritys, jolla on myös jätelupa. Autoja ostetaan isoja määriä Suomen ulkopuolelta korjattaviksi ja ne voivat tulla takaisin Suomeen ilman minikäänlaisia dokumentaatioita siitä, miten ne on korjattu. Samanaikaisesti meillä on täällä Suomessa pulaa uudehkojen autojen kierrätysvaraosista.

Kat-Metal
Your Partner in Precious Metals Recycling

**ME KIERRÄTÄMME KATALYSAATTORIT
AMMATTITAITIDOLLA JA MAKSAMME
KORKEIMMAT HYVITYSHINNAT.**

» 050 327 7786

JANI PIIPPO

» 044 982 1931

JOACHIM REINMAN

» 041 313 0918

MAURI UUSITALO

WWW.KATMETAL.FI

f KAT_METAL

**VARAOSAT
KÄYTETYT
JA
UUDET**

autocirc

AUTOPALSTA OY



Söörmarkuntie 40
29570 Pori
Puh. 02 677 0291
www.autopalsta.com

Ark. 8.30-17.00
La 9.00-13.00

*Toimimme romuautojen vastaan-
ottopisteenä*

ERIKSSONS

Åsbackantie 194
68810 Ytteresse
Puh. 06 789 8500
www.erikssons.fi

Ark. 8.00-17.00

*Meiltä löydät mitä haet. Varaosa-
kauppa yli 60 vuoden kokemuksella*

OSAMYNTI AF

Teollisuustalotie 2
79100 Leppävirta
Puh. 017 554 2972
www.osamyyntiaf.fi

Ark. 8.00-17.00

Suomen suurin mutta modernein käytettyjen varaosien kauppa

**Riihimäen
AUTO-OSAT**

Kynttilätie 2
11710 Riihimäki
Puh. 010 420 7010
www.riihimäenauto-osat.fi
Ark. 8.00-17.00

*Meillä on myös Pick and Pay
itsepurkumahdollisuus*

www.autocirc.com

VARAOSAT USEIMPIIN AUTOMERKKEIHIN

Puramme vuosittain 100-150 autoa,
joiden osat on laaturkastettuja
toimintatakuulla.

Palvelemme sinua mielellämme!

**Backfält's
Bildmontering Ab**

Varsikuja 1, 68410 Alaveteli • 040 733 2493 • info@backfalt.fi

www.backfalt.fi



LAE-FI
Lae Invest Oy

**SATOJA PURETTUJA TOYOTOJA
30 VUODEN KOKEMUKSELA**

www.lae.fi | puh. 010-548 6666

**TUHANSA
PURKUOSIA!**

**AUTOPURKAMO
MANNELIN**
50 vuotta 1973 • 2023

VARAOSAHAKU.FI > Kainuun Auto- ja varaosa oy

Valikoimat täydentyvät päivittäin!
NOPEA TOIMITUS KAIKKIALLE SUOMEEN!
Puhelintiedustelut > **044 0622 300**



**PURKAMO
UUTiset**

Autoklinikka suosii kierrätysvaraosia

**Autojen vauriokorjaamoketju
Autoklinikka käyttää
korjauksissaan kierrätysvaraosia
aina, kun niitä on vain saatavilla.
Ongelma on kuitenkin niiden
heikko saatavuus.**

Suomen suurimman autojen vauriokorjaamoketjun Autoklinikka tuoreen tutkimuksen mukaan kierrätettyjen varaosien käyttöä oman autonsa korjauksessa toivoo jopa 64 % suomalaisista.

*Kyselyn toteutti Syno International Omnibus-tutkimuksena 12.-17. tammikuuta 2023. Kyselyyn vastasi verkossa 1 007 yli 18-vuotiasta suomalaista.

- Kiertotalousteema lyö yhteiskunnassa läpi, myös kierrätettyjen varaosien kohdalla. Ja me Autoklinikassa haluamme olla tässä suuntauksessa uranuurtajia, sanoo Autoklinikan toimitusjohtaja Antti Huhtala.

Ongelmana tuore kalusto

Autoklinikka tekee pelkkiä pelti-, kolari- ja tuulilasikorjauksia. Yli 80 % yrityksen asiakkaista rahoittaa vauriokorjauksensa Kasko-vakuutuksella.

-Kasko-vakuutetut autot ovat keskimäärin 0-12 vuoden ikäisiä, eli hieman nuorempia kuin autot Suomen liikenteessä keskimäärin, sanoo Huhtala.

Ongelmana ei enää ole asiakkaiden ennakkoluulot kierrätysosia kohtaan. Kun ehjä varaosa saadaan vakuutusyhtiön lunastamasta melko uudesta autosta, sen toimivuudessa ei käytännössä ole eroa tehdasuuteen osaan.

- Suurin ongelma on kierrätysvaraosien saatavuus melko tuoreisiin autoihin, jotka eivät ole vielä käyttöikänsä päässä. Meille tulee kolarioituja autoja, joita vakuutusyhtiöt eivät pääsääntöisesti ole lunastamassa.

Kierrätysvaraosien pula johtuu siitä, että nämä Passatit ja Octaviat myydään kokonaisuina autoina korjattaviksi Suomen ulkopuolelle, enimmäkseen Baltian maihin tai Puolaan.

Ruotsissa vakuutusyhtiöt lunastavat äärimmäisen harvoin kolariautoja korjattaviksi takaisin liikennekäyttöön. Hyväkuntoisetkin vakuutusyhtiöiden lunastamat kolariautot myydään



pääasiassa autopurkamaille varaosiksi purettaviksi. Purkamisen jälkeen autopurkamot sitten myyvät nämä autot kierrätysvaraosina eteenpäin.

Ekosysteemi uusiksi

Huhtalan mukaan Suomessakin autojen varaosakierrätys kaipaisi ekosysteemitason muutosta.

-Meillä kaikilla, niin vakuutusyhtiöllä itsellään kuin autopurkamoilla ja vauriokorjaamoilla, on intressi lisätä kierrätysosien saatavuutta, jakelua ja käyttöä. Käyn koko ajan keskustelua vakuutusyhtiöiden kanssa. Ruotsin mallia muistuttavassa käytännössä taloudellinen yhtälö voi olla niillekin yhtä hyvä kuin nykyinenkin käytäntö, ellei parempikin, Huhtala uskoo.

Muutos tietysti edellyttäisi Huhtalan mukaan autopurkamoilta sitoutumista Ruotsin mallin mukaiseen karenssiin, jossa vakuutusyhtiöllä olisi muutaman kuukauden ajan etuosto-oikeus niiden myymien autoista otettuihin purkuosiin.

Huhtala ei myöskään ole varma, onko vakuutusyhtiön järkevää myydä Ruotsin mallin mukaisesti purettaviksi jokseenkin kaikkia lunastettuja autoja.

-Jos vaurio on todella pieni, auto on varmasti





Suomen johtava autojen vahinkokorjaamo-ketju Autoklinikka haluaa olla autovaraosien kiertotalouden suunnannäyttäjä. -Meillä kaikilla, niin autopurkamoilla ja vaurikorjaamoilla kuin vakuutusyhtiöilläkin, on intressi lisätä kierrätysosien saatavuutta, jakelua ja käyttöä, sanoo Autoklinikan toimitusjohtaja Antti Huhtala.

edelleen järkevämpää myydä korjattavaksi takaisin liikennekäyttöön. Toimiva malli olisi kompromissi Suomen ja Ruotsin nykyisistä käytännöistä. Pitäisi löytää keino, millä purettavaksi myydyin auton myymisestä saadaan vakuutusyhtiöille yhtä kannattavaa tai jopa kannattavampaa kuin saman auton myynnistä korjattavaksi kokonaisuena.

Autopurkamot ovat Autoklinikalle tärkeitä tavaran-toimittajia.

-Vaikka etsimmekin ratkaisua kierrätysosien saantiongelmien myös esimerkiksi Ruotsista, niin aina katsoimme sitä ennen Suomen markkinan. Valitettavasti vain nykyisten käytäntöjen takia autopurkamoilla on nykyään melko vähän tuoreempaa autokalustoa. Palvelisi meitäkin, kun niihinkin tulisi purettavaksi uudempiä kalustoa.

Sähköautot iso haaste

Huhtala uskoo, että kierrätysosien myötä ympäristökuoritus on väistämättä pienempi, vaikka ei silloinkaan täysin mitätön.

-Kun käytämme kierrätettyjä alkuperäisvaraosia, auto on korjauksen jälkeen yhtä arvokas kuin ennen vaurioitakin. Kun autonkorjaamisen ammattilainenaan ei huomaa toimivuudessa eroa uuteen osaan, niin ei sitä silloin huomaa tavallinen auton omistajakaan. Suomessa tehdään erittäin hyvää vauriokorjausta.

Uudempien autojen kierrätysvaraosien pulasta kertovat Autoklinikan tilastotkin. Viime vuonna kierrätysvaraosien osuus oli 10 % yli 12 vuotta vanhojen autojen vauriokorjauksissa ja 5 %, kun autolla oli ikää 7-12 vuotta. 0-6-vuotiaiden autojen vauriokorjauksissa kierrätysvaraosien osuus oli enää 0,5 %.

-Tämä on se haaste. Tietenkään kaikkien varaosien ei tarvitse olla kierrätysosia. Näen kuitenkin, että nykyiset hyödyntämisprosentit ovat helposti tuplattuina. Olen vakuuttunut, että juuri uudemmissa autoissa on isoin potentiaali niin rahallisesti kuin ympäristömielessäkin: toisihan nykyisen käytännön muuttaminen lisää bisnestä autopurkamoille.

Huhtala uskoo, että Autoklinikka on korjannut eniten sähköautoja Suomessa.

- Tämä on opettanut meitä todella paljon. Niinpä aika paljon myös koulutamme vakuutusyhtiöiden tarkastajia sähköautojen korjaamisessa. Helposti vakuutusyhtiö joutuu lunastamaan sähköauton, vaikka akkuvaurio olisi pienempikin. Vaikka kierrätysosien saatavuudessa on ongelmia vähän kaikissa autoissa, niin sähköautoissa niitä on ehkä vieläkin enemmän, Huhtala sanoo.



**KÄYTETYT
VARAOSAT
HENKILÖ- JA
PAKETTI-
AUTOIHIN
vm. 2005-2020**

AUTOPURKAAMO M. NIEMI

Maakunnantie 9, Panelia, puh. 02 864 7264 • ma-to 8-17, pe 7-15

www.purkaamo.net

Verkkokaupassa yli 100 000 varaosaa

KESTÄVÄÄ KIERTOTALOUTTA



**Näissäkin autoissa
paljon uudenveroisia
osia myytävänä!**

Viimeksi purettuja

Citroen Jumpy	2014	aj.	2 tkm	MB Sprinter	2017	aj.	21 tkm
Ford Transit	2020	aj.	7 tkm	Toyota Hilux	2018	aj.	6 tkm
MB E-klass	2015	aj.	5 tkm	Toyota Proace	2018	aj.	6 tkm
				VW Crafter	2019	aj.	68 tkm

UUDET JA KÄYTETYT VARAOSAT

- pakettiautoihin
- maastureihin
- henkilöautoihin

- Yli 65 000 takuu autosaa heti hyllyssä
- Laatusertifioitu yritys
- Autokierrätys
- Ekologisesti ympäristön puolesta



autonosat
R. AALTONEN OY

Soita 03 368 4000
www.autonosat.fi
Teollisuustie 25, Pirkkala



Osakumme palvelee asiakkaitamme netissä
24 h/7 vrk. Tervetuloa edullisille kaupolle!

Puh. 06-4146 051 aukioloaikoina, 0400-566177 (iltaisin)
www.napoy.com
markus.pesonen@napoy.com

KOLARIAUTOISTA VARAOSAT LUOTETTAVASTI JA EDULLISESTI

Ostamme kolari- ja epäkuuntoiset autot
käteisellä, noudetaan!

EU-direktiivin mukainen romuautojen
vastaanotto- ja esikäsittelylaitos.



Myymme: henkilöautojen,
maastureiden ja pakettiautojen
takuu purkuosat.

Uudet tarvikkeosat tosi edullisesti!

Nopea toimitus ympäri maan,
matkahuolto, posti, VR!

Myös asennuspalvelu!

**LAHDEN
TAKUUPURKAMO?**

www.lahdentakuupurkamo.fi
Lintulantie 46, 15700 Lahti
P. (03) 787 7311, fax (03) 787 7312
lahdentakuupurkamo@phnet.fi



SAPOMA OY

www.sapoma.fi
Tuulilasintie 18, 00770 Helsinki
P. (09) 389 6663, fax (09) 389 4418

Pelti- ja lasikorjaukset vastuullisesti

Tuodessasi autosi
Autoklinikalle lasi- tai
kolarikorjaukseen, voit olla
varma, että se korjataan
ympäristöä kunnioittaen.

Pyrimme aina
mahdollisimman vihreään
korjausprosessiin:
tarpeettomia osia ei
vaihdeta, turhaa työtä ei
tehdä ja kaikki korjataan,
mikä korjattavissa on.

Kierrätämme kaikki
toiminnastamme syntyvät
jätteet ja kiinnitämme
erityistä huomiota energia- ja kemikaalivalintoihimme.

Lue lisää www.autoklinikka.fi/vastuullisuus

Autoklinikka
VAHINKOKORJAAMO

**Green
Repair**



Sähköauto on purkamaille iso haaste

Autopurkamoiilla riittää
sähköautoissa isoja haasteita:
akkujen jännitteettömäksi
tekemisestä niiden oikeanlaiseen
varastointiin. Alalla on nyt käsillä
viimeiset hetket terästäytyä,
sanoo Diagno Oy:n operatiivinen
johtaja Frans Malmari.

Örum-konserniin kuuluva Diagno Finland Oy Suomen johtava autotekniikan ja diagnostiikan kouluttaja. Örum-konserniin kuuluu myös sähkö- ja hybridi-autoja korjaavat e-Expert -korjaamot.

Diagnon laiteliiketoiminnasta ja teknisestä palvelusta vastaava operatiivinen johtaja Frans Malmari korostaa, että niin autokorjaamot kuin autopurkamotkin tarvitsevat sähköautoista tietoa paitsi oman ja asiakkaitensa turvallisuuden, myös bisneksensä takia.

Työnantajalla iso vastuu

Autopurkamoiissa työturvallisuus korostuu Malmarin mukaan sähköautojen kohdalle entisestään.

-Toisin kuin korjaamoissa, autopurkamoiissa autot ovat monesti myös kolaroituja. Yrittäjällä on iso vastuu myös eteenpäin myytävien sähköauton varaosien turvallisuudesta ja uudelleenkäytettävyydestä.

Malmari korostaa, että sähköauton tai pistokehybridin jännitteettömäksi tekeminen ei ole sallittua kenelle tahansa.

-Sähkötyöturvallisuus SFS 6002 -koulutus on vasta alku: se antaa pätevyyden vasta sähköauton normaaleihin huoltotöihin, mutta ei korkeajännitejärjestelmien kanssa työskentelyyn.

Monelle purkamoyrittäjälle voi vielä olla iso kynnys satsata rahaa kouluttautumiseen tai työkaluihin, kun sähköautoja on toistaiseksi melko vähän.

-Ajan mittaan sähköautot tulevat kuitenkin yhä useammin myös purkamoyrittäjiä vastaan. Kolariauton jännitteettömäksi tekemiseen on ostettavissa myös asiantuntija-apua. Esimerkiksi Sähköautoihin erikoistunut e-Expert -korjaamoketju toimii merkeistä riippumattomasti. Annamme sähköautoista koulutusta myös katsastusmiehille, jonkun verran koulutamme myös pelastuslaitoksia, Malmari kertoo.



Vaarallinen korkeajännite

Diagnolla on meneillään osittain Business Finlandin rahoittama hanke, jossa systemaattisesti tutkitaan paitsi korkeajänniteakkujen korjausmenetelmiä, myös niiden mahdollisuuksia.

Malmari istuu myös Autoalan keskusliiton sähkö- ja hybridi-autojen neuvottelukunnassa. Ihmiselle vaarallisen korkeajännitepiirin käyttöjännite on yli 120 volttia.

-Tyypillisesti ladattavissa hybrideissäkin tuo käyttöjännite on 400 volttia. Muutamissa sähköautoissa jännite nousee jopa 800 volttiin. Vanhoissa Toyota Prius -perushybrideissäkin jännite on 200 volttia.

Eritoten kolariauton kanssa työskentely vaatii vahvaa sähköautotekniikan perusteiden hallintaa.

-Purkamooalallakin on tärkeä ymmärtää myös sähköä erilainen käyttäytyminen eri tilanteissa. Paitsi että pitää ymmärtää autovalmistajan ohjeita, täytyy pystyä myös soveltaamaan niitä, jos ohjeet eivät ole sellaisenaan noudatettavissa poikkeuksellisessa tilanteessa. Kolariauton joutuneeseen sähköautoon koskiessa on tärkeää tuntea auton rakenne ja tunnistaa, missä kohdin autoa voi piillä korkeajännitejärjestelmän riskejä.



**PURKAMO
UUTiset**

Myös varastointi korostuu

Malmari uskoo, että purkamonalalla on nykyistä selkeästi enemmän tarvetta tiedolle sähköautojen rakenteista ja korkeajännitejärjestelmistä.

- En epäile, että joissakin purkamoiissa olisi hyvinkin asioista perillä olevaa porukkaa. Juteltuani alan toimijoiden kanssa olen kuitenkin tullut siihen tulokseen, että monella purkamolla ei ole tarvittavaa tietoa kun ei sitä tietoa ei ole tarpeeksi kaikissa korjaamoissakaan.

Purkamonalalla riskin paikka on myös puretun sähköauton akun oikeanlainen säilyttäminen.

- Ei ole todellakaan ihan sama, miten korkeajänniteakkuja säilytetään. Jossain hallin perällä lojuvasta akusta voi kiinnostua paloviranomainenkin. Akustoa eteenpäin myydessä on varmistuttava myös siitä, ettei siinä ole sisäisesti törmäyksessä aiheutuneita vaurioita. Jos autosta purettu korkeajänniteakku seisoo pitkään varastossa, se voi huonolla tuurilla mennä pilalle jos sen tilasta ei pidetä huolta. Se tietää myös purkamolle rahan menoa, Malmari sanoo.



Oppimisessa tuhannen taalan paikka

Autopurkamoyrittäjä ja Autopurkamoliiton entinen puheenjohtaja Kari Laine myöntää, että liiton jäsenistössä tietämys sähköautoista on vielä hyvin puutteellista. Siksi hän on järjestänyt oman yrityksensä tiloissa kollegoilleen Diagnon Frans Malmarin luennon sähköautoista.

-Purkamoiilla on nyt uuden oppimiseen tuhannen taalan paikka, Laine sanoo.

Autojen sähköistyminen haastaa autopurkamoiita paitsi auton käyttövoimana, myös siksi, että autoihin tulee myös aina vain enenevässä määrin erilaisia sähköllä toimivia tunnistimia ja kameroita sekä ohjelmointia edellyttäviä komponentteja.

-Purkutilanteessa sähkömoottorin lisäksi myös nämä komponentit pitää osata purkaa huoltotilaan. Purkamolle voi syntyä jopa korvausvelvollisuus, jos autokorjaamo tekee turhaa työtä sen takia, että autopurkamo ei ole ymmärtänyt, mitä toimenpiteitä se komponentti purkuvaiheessa tarvitsee.

Laineella on keskivertoa purkamoyrittäjää vankempi kokemus täyssähkö- ja hybridautoista, Hänellä on Helsingin Tattarisuolla Etelä-Suomen ainoa Volvo-henkilöautoihin erikoistunut korjaamo ja purkamo.

Toisaalta Laine muistuttaa, että sähköauto ei ole lopulta sen kummempia asia kuin aikoinaan automekaanikot varpailleen nostaneet mekaaniset polttoaineruiskut ja elektroniset sytytykset.

-Nyt nekin ovat arkipäivää, vaikka silloin kauhisteltiin, ettei kukaan osaa korjata niitä. Sähköautoista tulee ihan samalla tavalla arkipäivää. Meidän pitää vain heittäytyä niiden maailmaan ja ymmärtää, mitä ollan tekemässä. Olen itse tuonut Autopurkamoliittoon kestävän kehityksen sitoumuksen. Näen sähköautot purkamonalalle enemmän mahdollisuutena kuin mörkönä, Laine sanoo.



Sähköauton palo vaikea sammuttaa

Eri pelastuslaitokset ovat varautuneet sähköautojen onnettomuusriskeihin alueittain eri tavalla. Helsingin pelastuslaitoksessa niihin perehdytään jo peruskoulutuksen aikana.

Pelastuslaitoksille sähköautojen keskeisin haaste on sähköautojen litiumioniakuissa. Lisäksi esimerkiksi huonokuntoisista pistorasioista sähköautojen lataaminen voi aiheuttaa paloriskin.

-Kuukausittain on onnettomuuksia ja kolareita, joissa pelastajat joutuvat tekemisiin sähköautojen kanssa. Toistaiseksi kuitenkin hyvin harvoin törmäämme tilanteeseen, että sähköauton akkutekniikka aiheuttaisi meille mitään toimenpiteitä, sanoo Helsin-

gin pelastuslaitoksen sähköautojen ja akkujen asiantuntija Joonatan Suosalo.

Kolarin jälkeen autosta tulee olla helpposti tunnistettavissa, millä käyttövoimalla se kulkee. Auton jännitteettömäksi tekemisestä tulee huolehtia, mikäli autoa joudutaan potilaan pelastamiseksi pilkkoamaan.

-Sähkö- tai hybridauton tekeminen jännitteettömäksi vaikuttaa myös auton sähköiseen käsijarruun ja erilaisiin ohjausjärjestelmiin, sen jälkeen auton siirtäminen voi olla hyvin haastavaa. Kuitenkin on erittäin tärkeää tarkistaa välittömästi, onko sähköauton akku voinut vaurioitua kolarissa.

Autolasien ykkönen

Ostamme autoja
Meiltä purkuosat

**KARJALAN
PURKU-POJAT**

Lylykoskentie 27, JOENSUU 0400 229 800
info@karjalanpurkupojat.fi

MA-PE 8.00-16.00, LA-SU suljettu www.karjalanpurkupojat.fi

Parhaat ja kustannustehokkaat välineen autopurkamoiille.

WALLMEK I Kungälv AB ToolX

Kestävät autopurkamo työvälineet
Lähes huoltovapaat laitteet, huoltona vain laitteiden puhdistus. Ei kuluvia osia

MADE IN SWEDEN

Ruotsalaista huippu laatua

Kysy kokonais edullinen tarjous laitteista ja työkaluista

Osoitteesta toolx.fi tuotteet ja purkamo luettelo

AUTOPURKAMON ERIKOISTYÖKALUT
INVESTOI AIKAAN

WALLMEK I Kungälv AB ToolX

Toolx Oy Haikanvuori 5 C 11 33960 Pirkkala
myynti@toolx.fi Puh: 0405009933

Olemme avanneet

uuden autopurkamon Kouvolan Ummeljoelle, Matomäen teollisuusalueelle osoitteeseen **Asentajankuja 2.**

n.500 h- ja p-autoa purettuna

ark.9-17

Matomäen Autoromu Oy

Asentajankuja 2 46810 Ummeljoki
myynti@matomaki.fi | www.matomaki.fi

P. 0500 651 973 ja 0400 515 090

Hinaukset ja romuautojen noudot

Kouvolan Hinauspalvelu 0400140888
Kotkan Hinauspalvelu 0400140999



Autokierrätyksen digitaalinen palvelualusta mahdollinen jo ensi vuonna

Suomen Autokierrätyksen hanke romuautojen kattavasta ja avoimesta digitaalisesta tietolustasta saattaa ehtiä käyttöön jo vuoden 2024 alussa.

Autokierrätys on vienyt Sitran eli Suomen Itsenäisyyden Rahaston osaksi rahoittamaan digitaalista palvelualustahanketta eteenpäin 1. helmikuuta 2023 lähtien. Sitran selvityksen mukaan liikenteestä poistuneet ja laitojen taakse ruostumaan jäävät autot maksavat vuosittain menetettynä liikevaihtona mitattuna yli 100 miljoonaa euroa.

Tulevaisuudessa autokierrätystä halutaan parantaa hyödyntämällä digitaalista dataa. Suomen Autokierrätys onkin selvittänyt, miten ”romurauta” saadaan datalla tehokkaammin kiertoon.

Hanke kattavasta ja avoimesta tietolustasta etenee vauhdilla ja saattaa olla käytössä jo ensi vuoden alussa.

–Meillä Autokierrätyksessä on jo nyt sinänsä hyvät ja toimivat prosessit, joilla autot saadaan romutettua ja osat hyödynnetty tehokkaasti. Mutta jos sitä dataa näistä prosesseista esimerkiksi autopurkamot eivät saa irti, on hyvä miettiä, voisiko asian tehdä uudella tavalla ja paremmin, sanoo Suomen Autokierrätyksen toimitusjohtaja Juha Kenraali.

Tarjonta kohtaa kysynnän

Autokierrätyksen näkökulmasta suurin ongelma ovat virallisten reittien ulkopuolella liikennekäytöstä poistuvat, mutta Traficomin liikenneasioiden rekisteriin jäävät haamuautot ”haamuautoiksi”.

Suomen Autopurkamoliitto taas näkee keskeisenä ongelmana myös sen, että liian paljon autoja menee suoraan Autokierrätyksen operaattorien murskattaviksi ohi purkamoiden.

Autopurkamoliiton jäsenyritykset ovat myös Suomen Autokierrätyksen neljän kierrätysoperaattorin virallisia vastaanottopisteitä. Suomen Autokierrätyksellä on 290 romuautojen vastaanotopaikkaa ympäri Suomen.

Suomen Autokierrätyksen jäsenyrityksiä ovat puolestaan henkilö-, paketti- ja matkailuautojen maahantuojat sekä sähkökäyttöisiä autoja ja niiden ajovoima-akkuja maahantuovat yritykset.

Osa purkamoalan toimijoista katsoo, että romuautojen toimittaminen suoraan murskattaviksi palvelee automaahantuojien uusien varaosien myyntiä ja huoltobisnestä.

–Tämäkin on yksi niistä asioista, joita voidaan parantaa datan fiksulla hyödyntämisellä. Meillä on tähän asti ollut hyvin epämääräinen näkemys siitä, minkälaisia auton osia purkamot tarvitsevat. Avoimen digitaalisen palvelualustan myötä pystymme tehokkaammin tarjoamaan autopurkamolle autoja, joiden varaosille he näkevät markkinoilla myös kysyntää. Tämä tietysti vaatii, että kaikki romutukseen tulevat autot kirjataan tarkasti malleittain ja merkeittäin sinne järjestelmään sitä mukaa, kun niitä tulee.

Kenraali korostaa myös autokierrätyksen kehittämisellä olevan tietolustan markkinaehtoisuutta. Joillakin automerkeillä ajetaan huomattavasti keskivertoa pidempään ja silloin myös niiden kier-



Osa purkamoalan toimijoista katsoo, että romuautojen toimittaminen suoraan murskattaviksi palvelee automaahantuojien uusien varaosien myyntiä ja huoltobisnestä. –Tämäkin on yksi niistä asioista, joita voidaan parantaa kehitteillä olevan tietolustan ja datan fiksulla hyödyntämisellä, sanoo Suomen Autokierrätyksen toimitusjohtaja Juha Kenraali.

rätysvaraosille on kysyntää. 20-vuotiaakaan Mersu tai Volvo ei ole liikenteessä harvinainen näky.

–Jos taas järjestelmään tulleen auton osille ei ole jatkokäyttöä, niin silloin se on myös järkevintä mahdollisimman nopeasti pistää eteenpäin kierrätyksen muihin vaiheisiin. Näin säästämme kaikkien aikaa ja resursseja. Siksi me tarvitsemme tätä dataa, että voimme puhua oikeista asioista.

Kehitteillä olevaa tietolustaa ei Kenraalin mukaan olla avaamassa tavalliselle kuluttajalle.

–Heillä on jo käytettävissä riittävästi varaosien hakupalveluja netissä. Lähtökohtana on se, että meidän tietolustamme data palvelisi kaikkia niitä kierrätysalan toimijoita, jotka kuuluvat Suomen Autokierrätyksen viralliseen vastaanottoverkkoon. Alustan avulla pyrimme siihen, ettei näitä autoja menisi muille kuin meidän virallisille toimijoille, kuten ei lain mukaankaan saisi mennä, Kenraali sanoo.

Puoli miljoonaa haamuautoa

Kenraali näkee suurempana ongelmana haamuautot kuin sen, että joskus suoraan murskaamoon saattaa päätyä myös auto, joka olisi mahdollisesti hyödynnettävissä purkuosina.

Melkein 30 % vuosittain autokannasta poistuvista autoista ei päädy kierrätykseen virallisia kanavia pitkin. Ne jäävät lojumaan takapihoille tai jatkavat matkaa epävirallisia reittejä pitkin vaikkapa Afrikkaan. Nämä niin sanotut haamuautot aiheuttavat ympäristöhaittoja, ruokkivat harmaata taloutta ja kierrätettävien resurssien epäoptimaalista käyttöä.

Näitä liikennekäytöstä poistettuja haamuautoja on Traficomien ajoneuvorekisterissä peräti 500 000–600 000. Eikä loppua näy: joka vuosi ajoneuvorekisterin perusteella Suomeen tulee 20 000 – 30 000 haamuautoa lisää.

–Meillä ei ole mitään käsitystä, missä nämä re-

kisterissä edelleen oleva autot ovat ja ovatko ne ylipäättään olemassa. Suomen liikenneasioiden rekisterissä käyttökelpoista on vain tieto, siitä mitkä autot on liikennekäytössä. Kun rekisteriin jäävä auto on ilmoitettu poistettavaksi liikenteestä, voimme vain estimoida erilaisilla päätelmillä, onko se enää olemassa vai ei. Jos auto on vanha ja ollut poissa liikennekäytöstä yli kaksi vuotta, se todennäköisesti ei enää koskaan palaa takaisin liikennekäyttöön, Kenraali sanoo.

Autokierrätyksen virallisten vastaanottopisteiden kautta romutukseen päätyi 75 000 autoa vuonna 2022, ennätysvuonna 2021 romutuspalkkion kannustamana murskattiin peräti 97 000 autoa. Kenraalin mukaan määrä voisi olla jopa 120 000–130 000 autoa vuodessa.

–Siksi olisi tärkeää, että meillä olisi romutukseen tulevien autojen lisäksi jo etukäteen näkymä myös niihin autoihin, jotka sinne jossain vaiheessa ovat mahdollisesti tulossa. Ovatko ne sellaisia, joiden joista purettaville varaosille on markkinoilla myös kysyntää?

Kenraali pitää mahdollisena, että Autokierrätyksen digitaalinen tietolusta olisi käytössä ensi vuoden alkupuolelta.

–Ilman muuta operaattorimme ja vastaanottopisteemme pääsevät kommentoimaan hanketta, mutta alustan rakentaminen tapahtuu Suomen Autokierrätyksen voimin. Siitä ei ole tulossa operaattoreiden tai purkamojen autovaraosien alusta, niitä heillä on olemassa jo valmiiksi. Tärkeintä on, että potentiaalisia autoja voidaan aina vain paremmin hyödyntää purkutoiminnan kautta.

Jatkossa alustaa on tarkoitus kehittää edelleen tekoälyn avulla.

–Pystymme parantamaan vastaanottopisteiden palvelua, kun jo tekoäly pystyy arvioimaan auton merkin, mallin ja iän perusteella sen kiinnostavuuden kierrätysosiksi purettuna.

Suomen Autopurkamoliiton jäsenpurkamot www.autopurkamoliitto.fi

HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT

ALAVETELI
Backfält's Bildemontering Ab
Varsikuja 1,
68410 Alaveteli
Korjaamo P. 06-864 8493
Purkaamo P. 040-733 2493
info@backfalt.fi
www.backfalt.fi

ALAVUS
Autopurkaamo Harri Salo
Alarannantie 480,
63300 Alavus
puh. 0440 666 545
fax. 06 512 3871
www.harrisalo.fi

FORSSA
Kymppitien Vaihdo-Osa Oy
Vastustie 136,
0100 Tammela
P. 0500-438 510
www.kymppitienvaihto-osa.fi

HELSINKI
volvoks.fi
Akkutie 19
00770 Helsinki
P. 020 789 0760
www.volvoks.fi

Sapoma Oy
Tuulilasintie 18,
00770 Helsinki
P. 09-389 6663
www.sapoma.fi

Euro-Teli Oy
Kytöntie 55,
00770 Helsinki
P. 09-389 5200
www.euro-teli.fi

HYVINKÄÄ
abc Ale-Osa Oy
Kerminkuja 2,
05880 Hyvinkää
P. 019-436 852

Osatuonti Felke Oy
Muottikatu 5,
05830 Hyvinkää
P. 019-460 5400
www.felke.fi

IMATRA
Imatran Autopurkamo /
Pasin korjaamo
Varikkokuja 5,
55100 Imatra
P. 050 5052 176
www.imatranautopurkamo.fi
imatranautopurkamo@gmail.com

ISOKYRÖ
Lae-Invest Oy
Laurilantie 7,
61500 Isokyrö
P. 010 548 6666, 0400 763 065
www.toyotapurkuosat.fi
juha.lae@laeinvest.fi

JOENSUU
Autopurkamo
Karjalan Purku-Pojat Oy
Lylykoskentie 27,
80130 Joensuu
P. 0400 229 800 Ei tekstiviestejä
info@karjalanpurkupojat.fi
www.karjalanpurkupojat.fi

JYVÄSKYLÄ
Osatuonti Felke Oy
Palokankaantie 13,
40320 Jyväskylä
P. 014-282 313
www.felke.fi

JÄMIJÄRVI
VaraosaHinttu Oy
Hintuntie 5,
38800 Jämijärvi
P. 010 5010 525
osamyntti.hinttu@gmail.com
www.varaosahinttu.fi

JÄMSÄNKOSKI
Jämsänkosken
Autopurkaamo Ky
Metsurintie 3,
42300 Jämsänkoski
P. 014-744 585
www.autopurkaamo.websites.fi

KAJAANI
Kainuun Auto ja Varaosa Oy
Tikkapurontie 4,
87250 Kajaani
P. 08-622 307
www.mannelin.fi

KALAJOKI
HMT-Varaosa / Himangan
Muovityö Oy
Sepänmäentie 12,
68100 Himanka
P. 050 5436 473
heimo@himganmuovityo.fi
www.himganmuovityo.fi

KANKAANPÄÄ
Autopurkaamo Eloranta Oy
Tampionkatu 4,
38700 Kankaanpää
P. 040 640 2005
myynti@autopurkamoeloranta.fi
www.autopurkamoeloranta.fi

KANKAANPÄÄ
Autokeskus Haapala Oy
Vähänevantie 27,
38700 Kankaanpää
P. 02-578 9747
info@haapala.fi
www.haapala.fi

KEMINMAA
Keminmaan Autojussi Oy
Mestarin tie 4,
94450 Keminmaa
P. 020 764 1115
www.autojussi.com

KIUKAINEN
Kiukaisten autopelti ja hinaus
Turrantie 7,
27400 Kiukainen
P. 02-864 5431, 0500 123 866
www.kiukaistenautopelti.fi

KOKEMÄKI
Peipohjan Autovaruste Oy
Linjatietie 2,
32800 Kokemäki
P. 02-546 7260, 0400-718 500
www.autovaruste.com
myynti@autovaruste.com

KOTKA
Kotkan Käyttöosa Oy
Jylpyntie 16, 48230 Kotka
P. 05-228 2225
kayttoosa@gmail.com
www.kayttoosa.fi

KOUVOLA
Matomäen Autoromu Oy
Asentajankuja 2,
46810 Ummeljoki
P. 0500 651 973
P. 0400 515 090
www.matomaki.fi

KUOPIO
Tapanilan Auto
Mestarin tie 7,
70700 Kuopio
P. 017-361 1123
www.tapanilanauto.fi

LAHTI
Ahtialan Autopurkamo Oy
Mustapuronkatu 31,
15300 Lahti
P. 03-756 5244
purkaamo@phnet.fi
www.purkamo.net

Lahden Takuupurkamo Oy
Lintulantie 46,
15700 Lahti
P. 03-787 7310
Fax. 03-787 7312
lahdentakuupurkamo@phnet.fi
www.lahdentakuupurkamo.fi

LEPPÄVIRTA
Osamyntti AF
Teollisuustalotie 2,
79100 Leppävirta
P. 017-554 2972
www.osamyntti.af

NASTOLA
Nastolan Autopalvelu
Tapsa Oy
Tervatie 5,
15560 Nastola
P. 03-762 3855
www.autopurkamo.net

NOKIA
Purkamo Lahtinen Oy
Hirvenpolku 3,
37150 Nokia
P. 010 666 9620
myynti@purkamolahtinen.com
www.purkamolahtinen.com

NÄRPIÖ
Wikmans Autoservice Oy Ab
Nixvägen 31,
64230 Närpiö as.
P. 0400 569 427
wikman@tavi.fi
www.wikmans.tavi.fi

ORIMATTILA
Japan Motors
Mallusjoentie 809,
16450 Mallusjoki
P. 09-271 5100
www.japanmoottorituonti.fi

OULU
Ruskon Auto ja Varaosa Ky
Moreenintie 7,
90630 Oulu
P. 08-531 8885
www.ruskonautojavarasa.fi

PANELIA
Autopurkaamo M. Niemi
Maakunnantie 9,
27430 Panelia
P. 02-864 7264
myynti@purkaamo.net
www.purkaamo.net

PIETARSAARI
Auto-Osa Kierrätys
Erikssons Oy
Äsbackantie 194,
68810 Ala-Ahtävä/Pietarsaari
P. 06-789 8500
www.erikssons.fi

PIHTIPUDAS
Auto-Osiv Oy
Ruponkuja 2,
44800 Pihlajavesi
P. 040 484 9255
www.auto-osiv.net

PIRKKALA
Autonosat R. Aaltonen
Teollisuustie 25,
33960 Pirkkala
P. 03-368 4000
myynti@autonosat.fi
www.autonosat.fi

PORI
Autopalsta Oy
Söörmarkuntie 40,
29570 Söörmarkku
P. 02-677 0291, 02-677 0292
info@autopalsta.com
www.autopalsta.com

PYHÄJOKI
Rannikon Auto ja Varaosa Oy
Vihannantie 10,
86100 Pyhäjoki
P. 08-434 333, 0400 189 018
myynti@rannikonautojavarasa.fi
www.rannikonautojavarasa.fi

PYHÄRANTA
Valko, Helkkula Ky
Kirikalliontie 8,
27320 Ihode
P. 0400 596 423
myynti@valko.fi
www.valko.fi

RAISIO
KL Auto-osacenter
Sitomokuja 3,
21200 Raisio
P. 02-438 1201, 0400 532 555
Fax 02 438 1056
myynti@klauto-osacenter.fi
www.klauto-osacenter.fi

ROVANIEMI
Lapin Auto-osa Oy
Nikkarinmäki 12,
96910 Rovaniemi
P. 016-310 950, 040 537 6121
www.lapinauto-osa.com

Roi-Osa Oy
Lampelankatu 16,
96100 Rovaniemi
P. 0207 969 505
www.roi-osa.fi

SALO
Auto Lehtinen Oy
PL 20, 33561 Tampere
Helsingintie 595,
25130 Muurla
P. 02-721 7700
www.auto-lehtinen.fi

SEINÄJOKI
Nurmon Autopurkaamo Oy
Nosturintie 2,
60550 Nurmo
P. 06-414 6051
www.autopurkaamo.fi

SYSMÄ
Onkiniemen Autopurkamo
Ilonojantie 49,
19230 Onkiniemi
P. 03-718 6949

TAMPERE
Hiasepojat Oy
Lehtikatu 12,
33340 Tampere
P. 03-343 4320
hiasepojat@netti.fi
www.hiasepojat.fi

Fusti Oy
Hautalantie 16,
33560 Tampere
P. 010 239 0200
www.fusti.fi

Osamyntti Mattila
Lehtikatu 10,
33340 Tampere
P. 03-343 3837
www.osamynttimattila.fi

TURKU
Oili Jalonen Oy
Tekkalantie 6,
20460 Turku
P. 0440 800 123
www.oilijalonen.fi

ULVILA
Ulvilan Autopurkaamo Oy
Louhenkuja 3
28400 Ulvila
P. 050 560 1080

YLIVIESKA
Autopalvelu Parkkila Oy
Ouluntie 34,
84100 Ylivieska
P. 020-755 8622
autohuolto@parkkila.fi
www.parkkila.fi

HYÖTYAJONEUVOT (KA/PA):

HELSINKI
Euro-Teli Oy
Kytöntie 55,
00770 Helsinki
P. 09-389 5200
www.euro-teli.fi

MUNSALA
RM-Trucks Oy
Norra Munsalavägen 164,
66950 Munsala
P. 0424 11331
www.rmtrucks.com

Sal Ry matka Norjaan

Liitollamme on ollut tapana tehdä syyskokousmatka ulkomaille. Usein tutustumiskohteena on paikallinen purkamo. Näin oli nytkin, kun meillä oli ilo vieraila autopurkamo Ostfold Bildemontering AS:ssä. Kyseessä oli norjalaisittain keskisuuri autokierrättäjä Drammenissa, jossa käsiteltiin melko paljon myös sähköautoja.

Suomessa ollaan kovin jännityneitä, mitä autoilun sähköistymiseen tulee. Paljon pohditaan myös kuka akun omistaa ja kuka on siitä vastuussa, koska se on kallista ja sisältää myös riskin sähköiskulle tai kolaroituna voi aiheuttaa jopa palovaaran.

Visiitti vuonovaltion purkamossa rauhoitti mieltä. Akusta ei ihminen oikein edes voi saada sähköiskua, jos et erikseen kaiva kahta oikeaa oranssinväristä kaapelia autosta esiin ja tartu niihin molemmiin käsin. Edes tämä ei useinkaan aiheuttaisi sähköiskua, koska auto on virraton aina kun irrottaa käynnistysakun ja täysin turvallinen, kun käännät valmistajan ohjeistaman napin oikeaan asentoon. Ulkoisesti rikkoontunut akku tai lämpenevä akku tulee säilyttää teräsrakenteisessa kontissa, joita on valmiina myytävänä eurooppalaisilla purkamotyökaluja myyvillä yrityksillä. Myös suljettava merikontti etäällä muista palokoh-teista on mahdollinen varasto rikkinaiselle akulle.

Akun kierrätys

Purkamolla on oikeus ja velvollisuus myydä ehjät ajovoima-akut liikenteessä oleviin autoihin, joissa akkua tarvitaan varaosaksi. Ajovoima-akuilla on oma tuottajayhteisö, joka huolehtii akusta, kun sen elinkaari on päättynyt. Akku on aika painava, joten hydraulinen pöytätaso, jonka voi laittaa auton alle, auton ollessa nosturilla näytti helpottavan purkutyötä. Autotehdas on velvoitettu antamaan merkki- ja mallikohtai-



set ohjeet kaikille, jotka sähköautoa käsittelevät. Tieto tulisi olla myös IDIS-järjestelmässä. Tätä tehtaata eivät aina käytännössä toteuta. Eli mitään ihmeellistä asiassa ei purkamon kannalta ole. No ehkäpä se, ettei tarvitse olla enää huolissaan bensan syttymisestä sitä tankista poistettaessa.

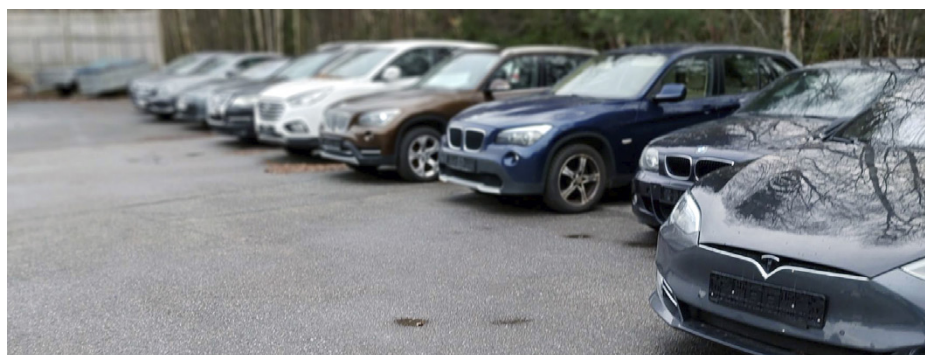
Sähköauto menettänyt seksikkyytensä?

Lyhyt "gallup" itse purkamolla ja hotellin baaritiskillä kertoi, että sähköauto on Norjassa menettänyt seksikkyytensä. Useat norjalaiset sanoivat, että kun rahallinen tuki ja edut, kuten ilmainen pysäköinti ja linja-auto-kaistojen käyttö loppuu, niin norjalaiset alkavat taas ostamaan polttomootoriautoja. Haastatteluotos oli kylläkin liian pieni ollakseen luotettava. Ongelmaksi koettiin myös sähköauton valmistuksen hiilijalanjälki, joka on todella iso ja akun käyttöikä niin lyhyt, että juuri kun käyttövoima on kompensoinut valmistuksen aiheuttaman lisähiilimäärän, pitää hankkia uusi akku.

Ennen matkaamme Suomessa näytettiin tv-dokumentti Norjasta, jossa uudehkoja sähköautoja romutettiin, kun akun vaihto on niin kallis. Dokumentin mukaan automaahantuoajat eivät olleet kovin pahollaan, kun saivat myytyä uusia autoja tilalle. Onneksi Suomi tulee jäljessä autoilun sähköistymisessä, niin voimme ottaa oppia ja välttää nämä sudenkuopat. Köyhällä maillamme ei ole varaa tuhata resursseja.

Matkalla kävimme tervehtimässä myös norjalaista sisarjärjestöämme NBF:ää. Heitä edustivat toiminnanjohtaja Jan Mollberg sekä puheenjohtaja Siri Sveinsvoll.

Veli-Matti Jalonen



VOLVOKS.FI**Autovaraosan uusi aika.**

Volvoks on nykyään monimerkkipurkamo, jonka erikoisalaa on Volvot. Olemme sitoutumaton, yksityinen yritys, emmekä osa Volvo-konsernia. Toimintamme keskittyy eri korjaamoiden palvelemiseen ja toivommekin lähtökohtaisesti sähköistä viestintää. Vastaanotamme tilaukset mielellään KABAS PARTS ohjelmiston kautta tai sähköpostilla purkamo@volvoks.fi. Toivomme tilaukseen rek. nro:n, jotta identifiointi voidaan tehdä meillä. Toimintamme on keskittynyt uudehkojen kolari- ja vaurioajoneuvojen purkamiseen. **Puramme ja laatuluokittelemme varaosat.** Näin varmistetaan nopeat toimitukset, asianmukaisesti pakattuna.

= OIKEA-AIKAISESTI OIKEA VARAOSA KORJAAMOLLA = TULOSTA

Käytetty hyötyosa

- Reilu takuu
- Edullinen
- Ekologinen

www.volvoks.fi

Varaosakysely purkamo@volvoks.fi (muista rekisteritunnus)
Toimipiste Akkutie 19, 00770 Helsinki
Puhelin 020 789 0760



Volvoks on ensimmäinen avainlipun saanut autopurkamo.



www.varosahaku.fi

Laatuluokiteltu hyötyosa on kestävä ratkaisu ajoneuvojen korjauksessa.
www.volvoks.fi



www.autopurkamoliitto.fi

Romuajoneuvojen virallinen vastaanottopiste

VARAOSAHINTTU OY

Uudet ja käytetyt osat Jämijärveltä

www.varosahinttu.fi
www.autopurkaamot.com
myynti@varosahinttu.fi
P. 010 5010 525, Jämijärvi

PURKUOSAT KUORMA-, PAKETTI- JA HENKILÖAUTOIHIN

Ostamme hyötyautoja käteisellä! Soita 0500 659 678

Kuorma- ja pakettiautopurkamo



Tattarisuo, Kytöntie 55, 00770 Helsinki
Puh. (09) 389 5200 | info@euro-teli.fi | www.euro-teli.fi

Veh
VARAOSAHAKU.FI



Tervetuloa Suomen suurimpaan varaosien nettikauppaan.

Varosahaku.fi on yhdistänyt maan johtavien autonosakauppioiden varastot samalle sivustolle. Meillä on myynnissä yli miljoona käytettyä ja laatuluokitettua varaosaa. Jokaisesta tuotteesta on kuva, ja hinnat ovat selkeästi esillä. Varaosausta ostaminen on turvallista ja helppoa.

Tunnettu
varaosiemme
alkuperän

Varaosiemme
ovat laatu-
luokiteltuja

Toimintamme
on ympäristö-
vastaullista



www.varosahaku.fi



Käytetyt varaosat takuulla



- Autopurkamosta apu autosi ongelmiin edullisemmin.
- Pidä kiinni euroistasi - me pidämme kiinni asiakkaistamme.
 - Käytössäsi kahden purkamon suuret varastot henkilö-, paketti- ja maastoautoihin.
- Tuomme osia Euroopasta. Jos meillä ei ole, hankimme.

VARAOSAT NETISTÄ 24 H/7 VRK KYSY TARJOUKSIA!

HENKILÖAUTOT



Puh. 010 239 0200
Hautalantie 16, Tampere
www.fusti.fi

HENKILÖ-PAKETTI-MAASTURIT



Puh. (02) 721 7700
Helsingintie 595, Salo
www.auto-lehtinen.fi

Varastossamme yli 150 000 varaosaa

Oli Jalonen Oy auttaa autoilijoita matkan keskeytyessä ja varaosien tarpeessa.



Hinaus- ja tiepalvelu
24H päivystys
0440 122 121



Varaosat
0440 800 123

Ostamme myös vaurioituneita ajoneuvoja! Oletko kolaroinut tai autostasi on moottori hajonnut? Tarjoa sitä meille! Pyydä tarjous autostasi osoitteessa www.oiljalonen.fi